

TT-Neuheiten 2026



Editorial

2 Editorial / Editorial

3 Einsteiger- / Start-Modelle

Beginner- / Start models

11 Länderbahnen Epoche I

State Railways of the German Empire (epoch I)

12 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II

State Railways of the DRG (epoch II)

16 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis IV

German State Railway (epoch III to IV)

27 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV

German Federal Railways (epoch III and IV)

30 Deutsche Bahn AG Epochen V und VI

German Railway (epoch V and VI)

38 Privatbahnen Deutschland Epoche VI

Private Railways in Germany (epoch VI)

41 Ausländische Bahnverwaltungen

Foreign Railways

50 Straßenfahrzeuge und Zubehör

Vehicles and Accessories

53 Einmalauflagen /Unique editions

Liebe Modellbahnfreunde,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere TILLIG-Neuheiten des Jahres 2026 in der Nenngröße TT zu präsentieren.

Ein weiteres spannendes Modellbahn-Jahr liegt vor uns, wir haben uns in den letzten 12 Monaten wieder viele Gedanken gemacht, um Ihnen einen spannenden Mix an Formneuheiten und -varianten vorstellen zu können. Unser absolutes Highlight ist natürlich der formneue "Bautzener Speisewagen", den wir Ihnen gleich in drei Varianten anbieten. Zunächst den Speisewagen in der Epoche IV-Ausführung (Seite 23), gefolgt von einem Modell, welches im Original sein Zuhause bei den Ostsächsischen Eisenbahnfreunden e.V. in Löbau (OSEF) hat (Seite 54). Den krönenden Abschluss bildet der WRRM der ČSD in Epoche IV, welcher zugleich auch eine Formvariante zu den beiden anderen darstellt. Die nächsten Top-Formneuheiten sind die Maschinenkühlwagen TTehkor in Epoche III (Seite 19) sowie die als laghqrs bezeichneten Maschinenkühlwagen der Epoche IV (Seite 24). Auf den Seiten 11 bzw. 18 finden Sie einen Güterzug-Packwagen preußischer Bauart, hierbei handelt es sich ebenso um eine komplettne Formneuheit. Das vierte formneue Modell versteckt sich auf Seite 26: Der offene Güterwagen Om der DR in Epoche IV. Einen neuen Klappdeckelwagen sehen Sie auf Seite 20, diese Formvariante war bislang nur im Clubmodell-Programm. Abgerundet wird das Neuheiten-Sortiment durch eine Vielzahl an Form- und wichtigen Bedruckungsvarianten. Hervorheben möchten wir hier die BR 84 auf Seite 16 und die Altbau-Baureihe BR 003 der DB auf Seite 28.

Auch attraktive neue Einsteigersets braucht der Modellbahner, schließlich soll die TT-Fangemeinde stetig weiterwachsen. Preiswerte Einsteigersets und anspruchsvolle Premium-Sets präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 5-10.

Bitte beachten Sie auch unsere Einmalauflagen mit Bestellschluss 31. März 2026. Auf den Seiten 53 bis 64 finden Sie eine große Anzahl interessanter Modelle.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren TT-Neuheiten 2026.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

Dear model railway enthusiasts,

We are delighted to present you with our new TILLIG product releases for 2026 in the TT standard gauge in this brochure.

Another exciting year of railway modelling lies ahead of us. Over the past 12 months, we have once again put a great deal of thought into presenting you with an appealing mix of newly toolled models and new variants for you. Our absolute highlight is, of course, the newly designed 'Bautzen restaurant car', which we are offering in three versions. First, the restaurant car in an Era IV version (page 23), followed by a model based on the original that is owned by the Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V. in Löbau (OSEF) (page 54). The crowning glory is the WRRM of the ČSD in Era

IV, which also represents a tooling variant of the other two. The next top redesigned models are the Era III TTehkor machine cooling cars (page 19) and the machine cooling cars referred to as laghqrs in Era IV (page 24). On pages 11 and 18 you will find a freight-train guard's van of Prussian design — this too is a completely redesigned model. The fourth redesigned model is hidden away on page 26: the Era IV open goods wagon Om of the DR. A new hinged-lid wagon is shown on page 20; this variant was previously only available in the club model programme. The range of new releases is rounded off by a large number of design and important livery variants. We would particularly like to highlight the BR 84 on page 16 and the classic BR 003 mainline class of the DB on page 28.

New and attractive starter sets are also essential for the model railway enthusiasts as the TT community should after all continue to grow. Affordable starter sets and sophisticated premium sets are presented on pages 5-10.

Please also take a note of our limited edition models, which you would have to order by 31 March 2026 at the latest. Pages 53 to 64 feature a wide range of fascinating models.

We hope you have a lot of fun exploring the 2026 TT new releases!

Your TILLIG-Modellbahnen team



START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“

START-Sliding wall box car Hbis-tt "Mein Zoo"

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car
- Für jeden verkauften „Mein Zoo“-Wagen werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every "Mein Zoo" model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

Handmuster

IV/2026

VI NEM	117	■→□■□	NEM
-----------	-----	-------	-----

Art.-Nr.: 14858



START-Containertragwagen Lgs der DB AG, beladen mit einem 40' Container

START-Container car Lgs of the DB AG with one 40' container

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by DB AG

Handmuster

I/2026

I NEM	117	■→□■□	NEM
----------	-----	-------	-----

Art.-Nr.: 17487



START-Schiebewandwagen Hbis-tt der Touax

START-Sliding wall box car Hbis-tt of the Touax

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Touax Global Services

Handmuster

II/2026

VI

NEM

117

NEM

■→□□□

Art.-Nr.: 14857



START-Offener Güterwagen Fbs der MAV

START-Open car Fbs of the MAV

Handmuster

I/2026

VI

NEM

117

NEM

Art.-Nr.: 14904



START-Offener Güterwagen Fbs der ITL

START-Open car Fbs of the ITL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Captrain Deutschland GmbH

Handmuster

I/2026

VI

NEM

117

NEM

Art.-Nr.: 14905



Einstieger-Set: Reisezug der DR, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt
Beginner set of the DR with diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches, type Halberstadt

Das Set enthält: / The set consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Aufgleiser / rerailer

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum

Achtung: Die Modelle der Reisezugwagen entstammen aus den älteren Formen. /
Please note: The passenger coach models are based on older moulds.

Handmuster											
IV/2026	[IV]	602	L		20		8	•	—	□	NEM
	NEM										NEM658
Art.-Nr: 01504											

Inklusive
TILLIG-Fahrregler!



Platzbedarf / Space requirements:
70 x 120 cm



Einsteiger-Sets



Einsteiger-Set: Reisezug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
Beginner set of the DB AG with diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches, type Halberstadt

IV/2026	V	602	L	不	20	□	8	□	□	□	□	NEM	NEM658
---------	---	-----	---	---	----	---	---	---	---	---	---	-----	--------

Art.-Nr: 01505

Das Set enthält: / The set consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Aufgleiser / rerailer

Inklusive
TILLIG-Fahrregler!



Platzbedarf / Space requirements:
70 x 120 cm

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Achtung: Die Modelle der Reisezugwagen entstammen aus den älteren Formen. /
Please note: The passenger coach models are based on older moulds.



Einstiger-Set: Reisezug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt
Beginner set of the ČD with diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches, type Halberstadt

Handmuster									
IV/2026	VI	602	L	木	20	(1)	8	•	NEM
NEM									NEM 658

Art.-Nr: 01506

Das Set enthält: / The set consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Aufgleiser / rerailer

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum



Platzbedarf / Space requirements:
70 x 120 cm

Achtung: Die Modelle der Reisezugwagen entstammen aus den älteren Formen. /
Please note: The passenger coach models are based on older moulds.

Einsteiger-Sets



Einsteiger-Set: Internationaler Güterzug, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, einem Rungenwagen Laps, einem Haubenwagen Kils, einem offenen Güterwagen Fbs und einem Containertragwagen Lgs

Beginner set: International freight train with diesel locomotive „TRAXX“, one stake car Laps, one hood car Kils, one open car Fbs and one container car Lgs

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

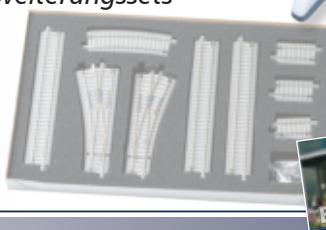
Das Set enthält: / The set consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Aufgleiser / rerailer

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum

Inklusive
TILLIG-Fahrregler!



Platzbedarf / Space requirements:
70 x 120 cm

IV/2026	VI	634	20	□	○	■	□	○	■	□	○	■	NEM	NEM 638
Art. Nr: 01507														

→ Dieses Set ist analog und digital erhältlich



Premium-Einsteiger-Set: Reisezug „Städteexpress“ der DR, bestehend aus Diesellokomotive BR 132, einem 1. Klasse Reisezugwagen Typ Y/B 70, einem 2. Klasse Reisezugwagen, Typ Y/B 70 und einem Speisewagen WR

Premium-Beginner set: Passenger train „Städteexpress“ of the DR with one diesel locomotive class 132, one 1st class passenger coach type Y/B 70, one 2nd class passenger coach, type Y/B 70, and one dining car WR

Das Analog-Set enthält: / The set consisting of:

- Modellgleisoval, TILLIG-Fahrregler (mit Zubehörausgang) / Advanced track, TILLIG-Controller (with accessory output)
- Aufgleiser / manual uncoupler

Handmuster											
III/2026 IV 567 (K) (T) L 20 (F) (M) (S) (D) (E) (NEM 662)											
Art.-Nr: 01502											

DIGITAL											
IV 567 (K) (T) L 20 (F) (M) (S) (D) (E) (NEM 662)											
Art.-Nr: 01214											



Das Digital-Set enthält: / The set consisting of:

- Modellgleisoval, Lokomotive digitalisiert, DAISY II Handregler, Digital-Zentrale Aufgleiser
- Advanced track, locomotive digitized, DAISY II handheld controller, Power supply unit, manual uncoupler

 Dieses Set ist analog und digital erhältlich



Premium-Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend aus Diesellokomotive BR 232 und drei Staubbehälterwagen Uacs
 Premium-Beginner set: Freight train of the DB AG with one diesel locomotive class 232 and three silo cars Uacs

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by GATX Austria GmbH

Handmuster

III/2026	V	646	20	(T)	(K)	8	•	■	-	C	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 01503												

DIGITAL

IV/2026	V	646	20	(T)	(K)	8	•	■	-	C	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 01215												

Das Analog-Set enthält: / The set consisting of:

- Modellgleisoval, TILLIG-Fahrregler (mit Zubehörausgang) / Advanced track, TILLIG-Controller (with accessory output)
- Aufgleiser / manual uncoupler



Das Digital-Set enthält: / The set consisting of:

- Modellgleisoval, Lokomotive digitalisiert, DAISY II Handregler, Digital-Zentrale Aufgleiser
- Advanced track, locomotive digitized, DAISY II handheld controller, Power supply unit, manual uncoupler



FORMNEUHEIT: Güterzug-Packwagen Pg der K.P.E.V.

NEW: Baggage car Pg of the K.P.E.V.

- Variante mit Gasbeleuchtung und langen Trittbrettern / Version with gas lighting and long running boards

CAD

IV/2026	<input type="checkbox"/>	71	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Art.-Nr.: 95902					



Kesselwagen „Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.

Tank car "Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft" of the K.Sächs.Sts.E.B.

Handmuster

I/2026	<input type="checkbox"/>	74	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Art.-Nr.: 95878					



Dampflokomotive BR 56 der DRG
Steam locomotive class 56 of the DRG

Handmuster

I/2026	II	147	oooo	40	□-□-□-	oooo
	NEM			NEM		NEM 651
Art.-Nr.: 02237						



Reisezugwagen 1./2./3. Klasse ABC4ü der DRG
1st/2nd/3rd class passenger coach ABC4ü of the DRG

Handmuster

III/2026	II	165	□□□	□	□-□-□-	oooo
	NEM					NEM
Art.-Nr.: 12014						



Reisezugwagen 2./3. Klasse BC4ü der DRG
2nd/3rd class passenger coach BC4ü of the DRG

Handmuster
III/2026
Art.-Nr.: 12001



Reisezugwagen 3. Klasse C4ü der DRG
3rd class passenger coach C4ü of the DRG

Handmuster
III/2026
Art.-Nr.: 12002



Packwagen Pw4ü der DRG
Baggage car Pw4ü of the DRG

Handmuster
III/2026
Art.-Nr.: 12062



Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken
Freight car set of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

I/2026

II 253
NEM → NEM

Art.-Nr.: 01138

Handmuster



Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken
Freight car set of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

III/2026

II 253
NEM → NEM

Art.-Nr.: 01139

Handmuster



Gedeckter Güterwagen G Karlsruhe der DRG
Box car G Karlsruhe of the DRG

Handmuster

I/2026

II	81	■→□■
NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 17935



Offener Güterwagen Om Breslau der DRG
Open car Om Breslau of the DRG

Handmuster

II/2026

II	83	■→□■
NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 14298



Kesselwagen „Ölverein 4 Dresden“, eingestellt bei der DRG
Tank car “Ölverein 4 Dresden” of the DRG

Handmuster

I/2026

II	74	■→□■
NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 95779



FORMVARIANTE: Dampflokomotive BR 84 der DR

NEW: Steam locomotive class 84 of the DR

- Vorserienlok im Zustand der letzten Betriebsjahre /
Pre-series locomotive in the condition of its last years of operation

IV/2026	III	130	oo oo	(K)	(T)	20	Rmin 310	■ - □ □ □	NEM	E24
Art.-Nr.: 02192										



Dampflokomotive BR 52 der DR

Steam locomotive class 52 of the DR

- Mit Steifrahmentender / With rigid frame tender

IV/2026	III	191	oo oo	(K)	(T)	40	Rmin 310	■ - □ □ □	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 02263										



Diesellokomotive V 60 der DR

Diesel locomotive V 60 of the DR

- Mit Zierstreifen und Pufferringen / With decorative stripes and buffer rings

Handmuster

I/2026	III	91	88	•	(J)	■	□	■	□	NEM	NEM 662
--------	-----	----	----	---	-----	---	---	---	---	-----	---------

Art.-Nr.: 96334	
-----------------	--



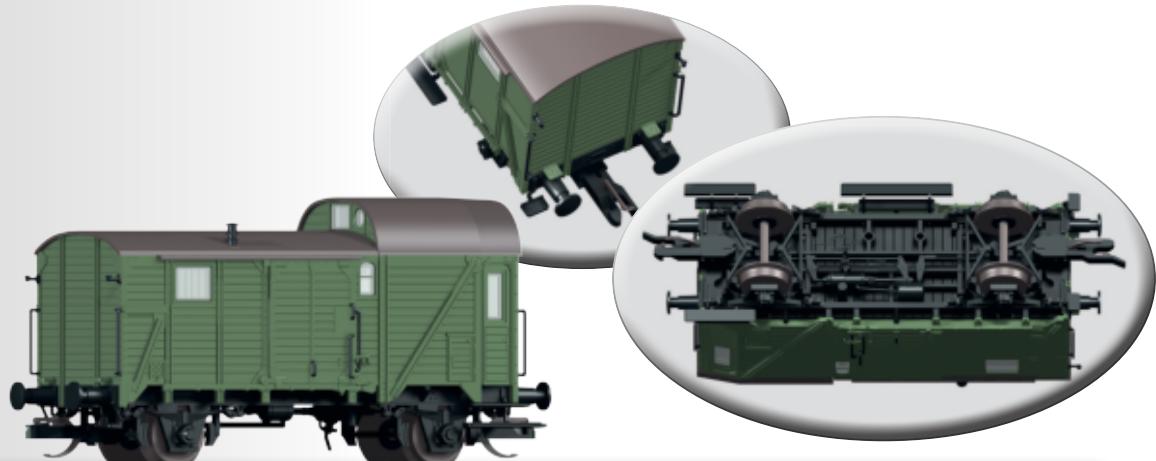
Elektrolokomotive E 11 der DR

Electric locomotive E 11 of the DR

Handmuster

I/2026	III	135	88	•	20	■	□	■	□	•••••	NEM	NEM 651
--------	-----	-----	----	---	----	---	---	---	---	-------	-----	---------

Art.-Nr.: 502439	
------------------	--



FORMNEUHEIT: Güterzug-Packwagen, Pwg pr-14, der DR

NEW: Baggage car, Pwg pr-14, of the DR

- Variante mit verstärktem Wagenkasten und Druckluftbremse / Version with reinforced car body and air brake system

CAD

IV/2026

III NEM	71	■→□←	NEM
------------	----	------	-----

Art.-Nr.: 95903



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen OOr
Freight car set of the DR with three open cars OOr

Handmuster

I/2026

III NEM	349	■→□←	NEM
------------	-----	------	-----

Art.-Nr.: 01141



FORMNEUHEIT: Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlwagen TTehkor der DR

NEW: Freight car set of the DR with two refrigerator cars TTehkor of the DR

IV/2026

III	316	■-□-■-□-
NEM		NEM

Art.-Nr.: 01143

Komplette Neukonstruktion eines Modells des Maschinenkühlwagens der Bauart MK 4-61 aus dem VEB Waggonbau Dessau.

Diese an die Deutsche Reichsbahn gelieferten Wagen wurden sowohl als Kühlzug oder auch als Einzelwagen verwendet, da sie über eine autonome Energieversorgung zur Kühlung verfügten.

Complete new designed model of the machine-refrigerator car type MK 4-61 from VEB Waggonbau Dessau.

These cars, delivered to the Deutsche Reichsbahn, were used both as pure refrigerated train or as single cars, as they had an autonomous energy supply for cooling.



FORMVARIANTE: Klappdeckelwagen Km der DR

NEW: Hinged cover car Km of the DR

- Variante mit ebenen Sprengwerk / Variant with flat reinforcement

Handmuster

I/2026

III	76	■→■	NEM
			NEM

Art.-Nr.: 95580



FORMNEUHEIT: Offener Güterwagen Om der DR

NEW: Open car Om of the DR

- Variante mit Bretterwänden / Variant with wooden plank walls

Handmuster

II/2026

III	76	■→■	NEM
			NEM

Art.-Nr.: 95581

Im Jahre 1951 lieferte der VEB Waggonbau Niesky als Exportauftrag 250 dieser Wagen als Gattung Vtu an die ČSD.

Der vom LOWA-Konstruktionsbüro entwickelte Wagen lehnte sich konstruktiv an dem Omm Klagenfurt an, ist aber um 900 Millimeter kürzer.

Nach der Exportlieferung erhielt auch die Deutsche Reichsbahn etwa 250 Wagen.

In den 1960er Jahren wurde ein Teil der Wagen generalrepariert. Dabei wurden die Bretter der Seitenwände durch eingeschweißte Bleche ersetzt.

In 1951, the Niesky wagon factory delivered 250 of these wagons, named as type Vtu, to the ČSD as an export order.

The open car, developed by the LOWA design office, was structurally based on the type Omm Klagenfurt, but is 900 millimeters shorter.

Following the export delivery, the Deutsche Reichsbahn also received approximately 250 wagons.

In the 1960s, some of the cars underwent a complete overhaul. During this process, the wooden side panels were replaced with welded-in sheet metal.



Reisezugwagensem „Städteexpress“ der DR, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse und einem Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt

Passenger coach set “Städteexpress” of the DR with one 1st class passenger coach and one 2nd class passenger coach, type Halberstadt

- Passend zu / Additional to 01804, 01805, 16419

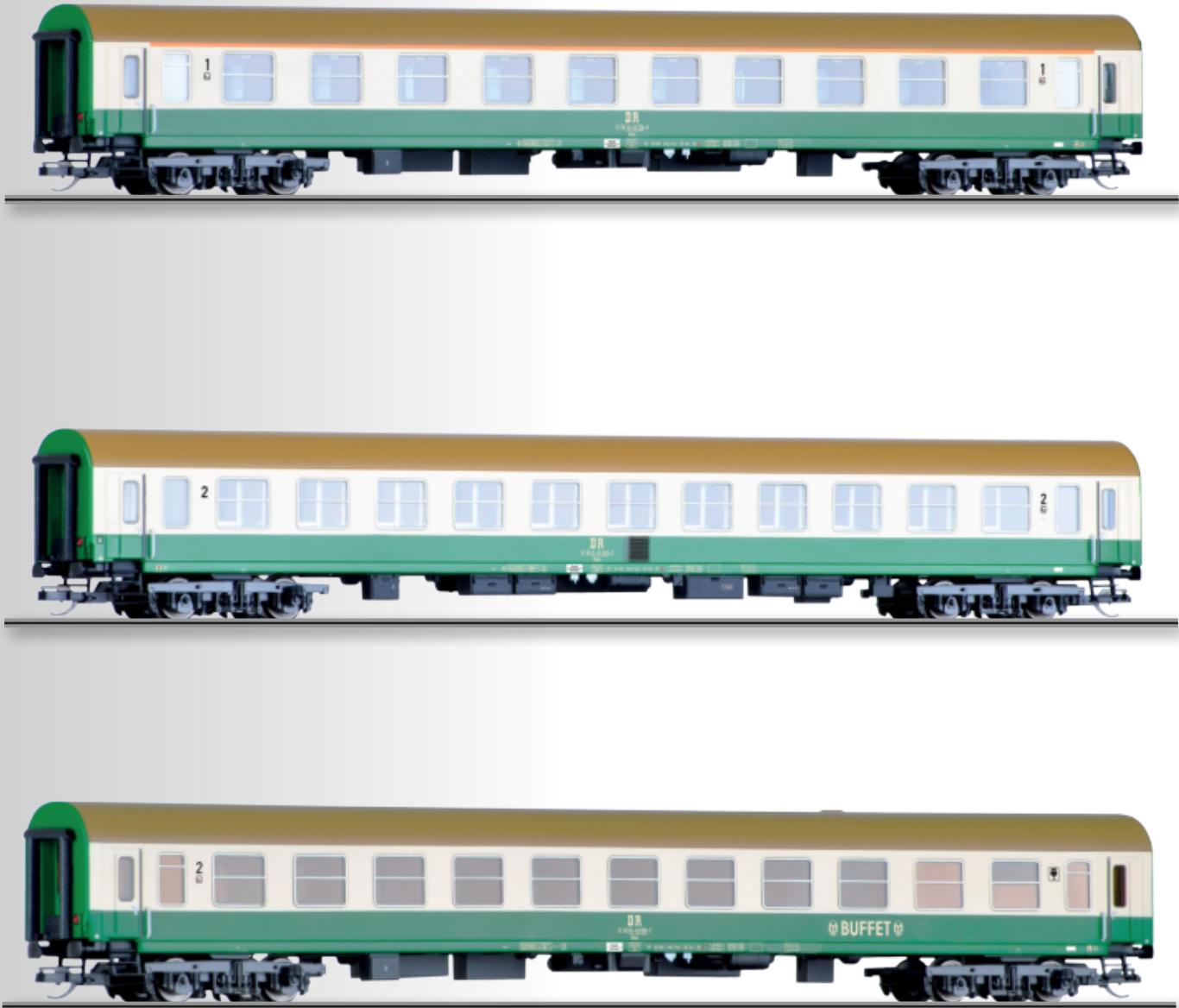
Handmuster

I/2026	IV	442	(K)	(T)	E	□-□	HC
NEM							NEM

Art.-Nr.: 01123



Foto: S. Klein



Reisezugwagensemset der DR, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart Halberstadt, einem Reisezugwagen 1./2. Klasse, Bauart Halberstadt, und einem Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil, Bauart Halberstadt

Passenger coach set of the DR with one 1st class passenger coach, type Halberstadt, one 1st/2nd class passenger coach, type Halberstadt, and one 2nd class passenger coach with buffet compartment, type Halberstadt

Handmuster

II/2026	IV	664	木	L	□-□-□
	NEM				NEM

Art.-Nr.: 01124



Liegewagen 2. Klasse Bcme, Bauart Halberstadt, der DR
2nd class couchette coach Bcme, type Halberstadt, of the DR

Handmuster

II/2026	IV	220	2	E	-G
	NEM				NEM

Art.-Nr.: 502451

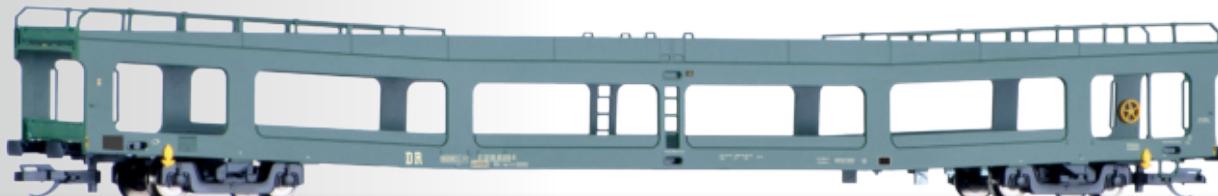


FORMNEUHEIT: Speisewagen WRm „MITROPA“, Bauart Bautzen, der DR
NEW: Dining car WRm "MITROPA", type Bautzen, of the DR

Handmuster

IV/2026	IV	220	2	E	-G
	NEM				NEM

Art.-Nr.: 95400



Autotransportwagen-Set der DR, bestehend aus zwei Autotransportwagen
DDm

Double-deck car carrier set of the DR with two cars for automobile transport
DDm

Handmuster

I/2026

IV

NEM

442

■→■

■■■

NEM

Art.-Nr.: 01135



Abbildung zeigt H0-Modelle

FORMNEUHEIT: Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei
Maschinenkühlwagen lghqrs der DR

NEW: Freight car set of the DR with two refrigerator cars lghqrs of the DR

IV/2026

IV

NEM

316

■→■

■■■

NEM

Art.-Nr.: 01144



Tiefladewagen UaaI 9930 der DR, beladen mit Tragwerk
Low-loader wagon UaaI 9930 of the DR with load

undekoriertes Handmuster

III/2026 IV 204 ■→□■

Art.-Nr.: 95018



Selbstentladewagen OOtU der DR
Hopper car OOtU of the DR

Handmuster

III/2026 IV 83 ■→□■

Art.-Nr.: 15179



Niederbordwagen Res 3936 der DR, beladen mit zwei LKW Robur 1801
Kofferaufbau in Exportausführung
Low side car Res 3936 of the DR with load

Handmuster

II/2026 IV 166 ■→□■

Art.-Nr.: 18146



FORMNEUHEIT: Offener Güterwagen Om der DR

NEW: Open car Om of the DR

- Variante mit Blechwänden / Variant with steel sheet walls

Handmuster

III/2026

IV	76	■ - □ □ □
NEM		NEM

Art.-Nr.: 95582

Im Jahre 1951 lieferte der VEB Waggonbau Niesky als Exportauftrag 250 dieser Wagen als Gattung Vtu an die ČSD.

Der vom LOWA-Konstruktionsbüro entwickelte Wagen lehnte sich konstruktiv an den Omm Klagenfurt an, ist aber um 900 Millimeter kürzer.

Nach der Exportlieferung erhielt auch die Deutsche Reichsbahn etwa 250 Wagen.

In den 1960er Jahren wurde ein Teil der Wagen generalrepariert. Dabei wurden die Bretter der Seitenwände durch eingeschweißte Bleche ersetzt.

In 1951, the Niesky wagon factory delivered 250 of these wagons, named as type Vtu, to the ČSD as an export order.

The open car, developed by the LOWA design office, was structurally based on the type Omm Klagenfurt, but is 900 millimeters shorter.

Following the export delivery, the Deutsche Reichsbahn also received approximately 250 wagons.

In the 1960s, some of the carriages underwent a complete overhaul. During this process, the wooden side panels were replaced with welded-in sheet metal.



Handmuster

I/2026

V	91	80	□ □
NEM			NEM

Art.-Nr.: 96335

Diesellokomotive BR 344 der DR

Diesel locomotive class 344 of the DR



Dampflokomotive BR 38.10 der DB
Steam locomotive class 38.10 of the DB

II/2026	III	155	oo oo	Rmin 310	40	■—□○△	NEM	Handmuster
Art.-Nr.: 02036								



Gedeckter Güterwagen Glmms 64 der DB
Box car Glmms 64 of the DB

I/2026	III	117	■—□○△	NEM	Handmuster
Art.-Nr.: 17181					



Tiefladewagen SSt 49 der DB, beladen mit Dampfkessel
Low-loader wagon SSt 49 of the DB with load

III/2026	III	204	■—□○△	NEM	undekoriertes Handmuster
Art.-Nr.: 95017					



FORMVARIANTE: Dampflokomotive

BR 003 der DB

NEW: Steam locomotive class 003 of
the DB

Foto: Kleinewefers, Slg. Klein

2027 IV 199 888 Rmin 310 40 ■-□-□-□ E24

Art.-Nr.: 04151

Das Vorbild der im letzten Jahr angekündigten Neukonstruktion der Dampflo-Baureihe 03 bietet eine breite Variantenvielfalt. Diese wird sich auch im TT-Modell widerspiegeln.

So werden bei diesem DB-Modell der Altbau-03 (ausgestattet mit Tender 2'2' T34 und 850mm Vorläufern) eine Vielzahl an bundesbahnspezifischen Umbauten umgesetzt, so. z.B.

- dünner Schlot
- eckige Einströmrohre
- Luftpumpe der Bauart Knorr Tolkien-Wülfel
- Witte-Windleitbleche
- Reflektorlaternen, erstmals auch am Tender umgesetzt
- Indusi

Eine weitere Besonderheit dieser Loknummer wird die Umsetzung der silbernen Kesselbänder sein.

The original of the redesigned model of the class 03 steam locomotive announced last year offers a wide range of variants. This will also be reflected in the TT model.

This DB model of the Altbau-03 (equipped with a 2'2' T34 tender and 850 mm leading wheels) features a number of modifications specific to the German Federal Railways, e.g.

- thin chimney
- angular inlet pipes
- Knorr Tolkien-Wülfel air pump
- Witte-type smoke deflectors
- reflector lanterns, also implemented on the tender for the first time
- Indusi

Another special feature of this locomotive number will be the depiction of silver boiler bands.



Steuerwagen 2. Klasse BDnf 238 der DB
2nd class driving cab coach BDnf 238 of the DB

IV/2026	IV	220	木	2	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM					NEM 651	NEM
Art.-Nr.: 13832							

Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB
1st/2nd class passenger coach ABn 703 of the DB

IV/2026	IV	220	木	2	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM					NEM	NEM
Art.-Nr.: 16853							

Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB
2nd class passenger coach Bn 719 of the DB

IV/2026	IV	220	木	2	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM					NEM	NEM
Art.-Nr.: 16854							

Handmuster



Selbstentladewagen Fad 155 der DB
Hopper car Fad 155 of the DB

Handmuster

II/2026

IV

83

■-□-□-□-

NEM

NEM

Art.-Nr.: 15180



Diesellokomotive 204 789-2 der DB AG
Diesel locomotive 204 789-2 of the DB AG

Handmuster

II/2026

V

116

□-□-□-

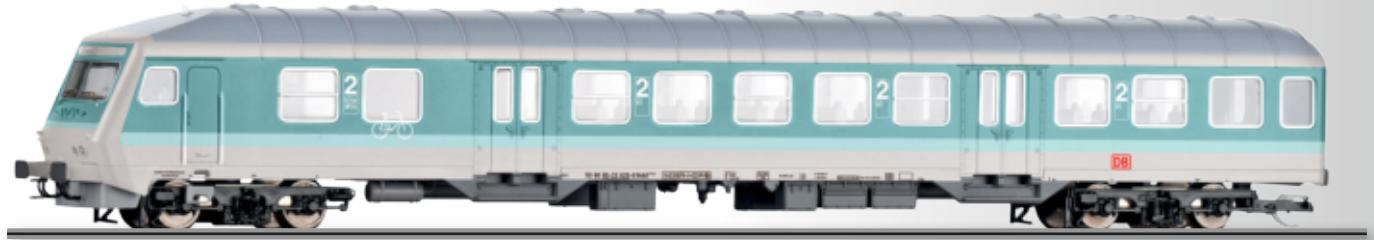
20

■-□-□-□-

NEM

NEM662

Art.-Nr.: 05580



Reisezugwagensemset der DB AG, bestehend aus einem Steuerwagen Bnrdzf 479 und einem Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 450

Passenger coach set of the DB AG with one driving cab coach Bnrdzf 479 and one 2nd class passenger coach Bnrz 450

II/2026	V	NEM	442	(K)	(木)	L	8888	DCC	■→□□□	NEM
---------	---	-----	-----	-----	-----	---	------	-----	-------	-----

Art.-Nr.: 01125

Handmuster



Reisezugwagen 1. Klasse A 506.1, Typ Y/B 70, der DB AG
1st class passenger coach A 506.1, type Y/B 70, of the DB AG

II/2026	V	NEM	204	(K)	(木)	L	8888	DCC	■→□□□	NEM
---------	---	-----	-----	-----	-----	---	------	-----	-------	-----

Art.-Nr.: 16420

Handmuster



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB 512.1, Typ Y/B 70, der DB AG
1st/2nd class passenger coach AB 512.1, type Y/B 70, of the DB AG

Handmuster

III/2026	V	204	(K)	(木)	L	□→□	C	NEM
Art.-Nr.: 16421								



Reisezugwagen 2. Klasse B 518, Typ Y/B 70, der DB AG
2nd class passenger coach B 518, type Y/B 70, of the DB AG

Handmuster

III/2026	V	204	(K)	(木)	L	□→□	C	NEM
Art.-Nr.: 16422								



Steuerwagen 2. Klasse Bybdzf 482 der DB AG
2nd class driving cab coach Bybdzf 482 of the DB AG

Handmuster

I/2026	V	220	(木)	L	音	DCC	□→□	C	NEM
Art.-Nr.: 12654									



Steuerwagen 2. Klasse Bpmbdzf 297.3 der DB AG
2nd class driving cab coach Bpmbdzf 297.3 of the DB AG

I/2026	V	220	木	L	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM			NEM		NEM 651	NEM
Art.-Nr.: 13568							

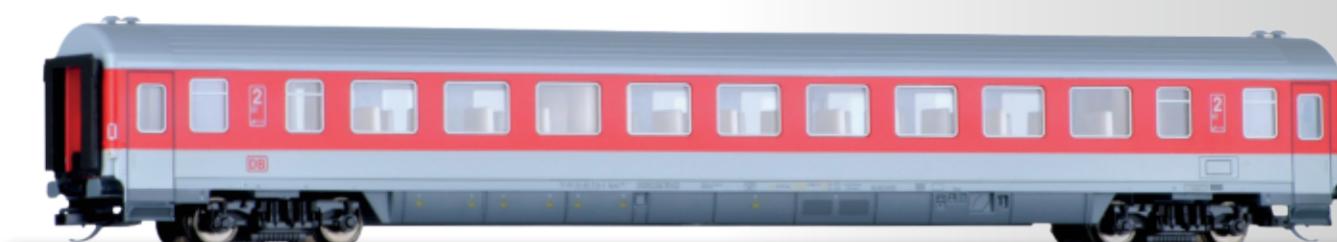
Handmuster



Reisezugwagen 1.Klasse Avmz 107 der DB AG
1st class passenger coach Avmz 107 of the DB AG

II/2026	V	220	木	L	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM			NEM		NEM 651	NEM
Art.-Nr.: 16287							

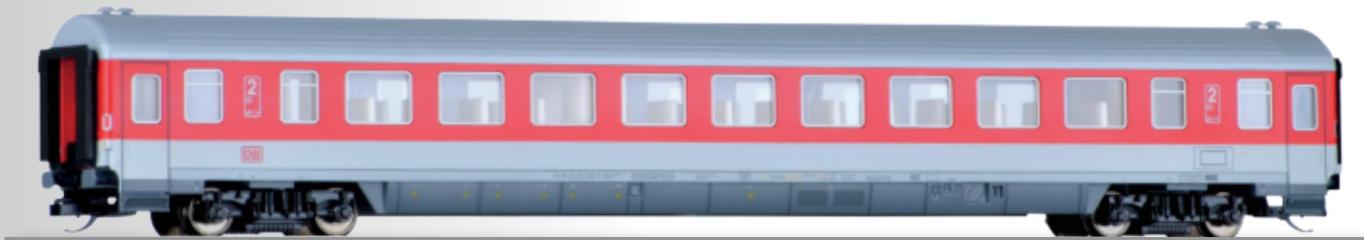
Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB AG

I/2026	V	220	木	L	80	●●●●	□-□-□-□
	NEM			NEM		NEM 651	NEM
Art.-Nr.: 16518							

Handmuster



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB AG, 2nd operation number

Handmuster

I/2026	V	220	L	□-□□□
	NEM		NEM	

Art.-Nr.: 16519



Diesellokomotive BR 232 der DB Cargo
Diesel locomotive class 232 of the DB Cargo

Foto: A. Jurtz

III/2026	V	173	88••	(P)	(K)	20	□-□□□	□□□
	NEM						NEM	NEM662

Art.-Nr.: 05779



Diesellokomotive 218 406-7 der DB AG
Diesel locomotive 218 406-7 of the DB AG
• Lokomotive im Retro-Design / Locomotive in retro design

Handmuster

I/2026	VI	137	88••	(K)	20	□-□□□	□□□
	NEM					NEM	NEM658

Art.-Nr.: 04708



Diesellokomotive BR 245 der DB AG
Diesel locomotive class 245 of the DB AG



Handmuster

I/2026	VI	156	88	20	—	NEM 658
Art.-Nr.: 04943						

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG
Electric locomotive class 143 of the DB AG

Foto: E. Kerner

II/2026	VI	139	88	20	—	NEM 658
Art.-Nr.: 04350						



Elektrolokomotive BR 193 der DB AG
Electric locomotive class 193 of the DB AG

Foto: C. Topp

III/2026	VI	158	88	20	—	NEM 662
Art.-Nr.: 04815						



Reisezugwagensem „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus einem Steuerwagen 1./2. Klasse DABpbzfa 767 und einem Doppelstockwagen DBpza 780, Teil 1

Passenger coach set “DB Regio” of the DB AG with one 1st/2nd class double-deck driving cab coach DABpbzfa 767 and one double-deck coach DBpza 780, part 1

- Ergänzung zu / Additional to 01132

Handmuster	
Steuerwagen	
III/2026	VI NEM
454	454
(木)	(木)
Rmin 310	Rmin 310
■→□	■→□
310	310
NEM	NEM
83	83
●●	●●
3	3
DCC	DCC
Art.-Nr.: 01131	



Rungenwagen Ros 643 der DB AG
Stake car Ros 643 of the DB AG

Handmuster	
Steuerwagen	
III/2026	VI NEM
166	166
■→□	■→□
NEM	NEM
Art.-Nr.: 18144	



Reisezugwagensem „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus zwei Doppelstockwagen
DBpza 780, Teil 2

Passenger coach set “DB Regio” of the DB AG with two double-deck coaches DBpza
780, part 2

- Ergänzung zu / Additional to 01131

Handmuster

III/2026	VI	450			Rmin	■→□
NEM					310	NEM

Art.-Nr.: 01132



Offener Güterwagen Ealos-t 058 der DB AG
Open car Ealos-t 058 of the DB AG

Handmuster

II/2026	VI	117		
NEM			■→□	NEM

Art.-Nr.: 18233



Foto: D. Berg

Elektrolokomotive BR 155 der Erfurter Bahnservice GmbH

Electric locomotive class 155 of the Erfurter Bahnservice GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by EBS Erfurter Bahnservice GmbH /
Railcolor Design

IV/2026	VI	163	80•	20	NEM	NEM662
---------	----	-----	-----	----	-----	--------

Art.-Nr.: 04328



Handmuster

Zweikraftlokomotive BR 248.5 der DB AG

Dual Power locomotive class 248.5 of the DB AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by DB Fernverkehr AG

III/2026	VI	158	80•	20	NEM	NEM662
----------	----	-----	-----	----	-----	--------

Art.-Nr.: 04869

**Selbstentladewagen Faccns der HVLE / Holcim**

Hopper car Faccns of the HVLE / Holcim

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Havelländische Eisenbahn AG / Rail & Logistik Center Wustermark GmbH / Holcim

Handmuster

III/2026	VI	106	■→□□□
	NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 15336

**Selbstentladewagen Faccns der GATX / NRS / Basalt AG**

Hopper car Faccns of the GATX / NRS / Basalt AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by GATX Rail Austria GmbH / Nordic Rail Service GmbH / Basalt AG

Abbildung zeigt H0-Modell

III/2026	VI	106	■→□□□
	NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 15337

**Rungenwagen Rs der NACCO**

Stake car Rs of the NACCO

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by VTG GmbH

Handmuster

III/2026	VI	166	■→□□□
	NEM	→	NEM

Art.-Nr.: 18143



FORMVARIANTE: Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

NEW: Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH / DB Cargo AG

Handmuster

I/2026

VI

NEM

222

→

→

→

Art.-Nr.: 15082



FORMVARIANTE: Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

NEW: Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH

Handmuster

I/2026

VI

NEM

222

→

→

→

Art.-Nr.: 15083



FORMVARIANTE: Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

NEW: Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH

Handmuster

I/2026

VI

NEM

222

→

→

→

Art.-Nr.: 15084



Handmuster

FORMVARIANTE: Dampflokomotive Reihe Ty5 der PKP

NEW: Steam locomotive class Ty5 of the PKP

- FORMÄNDERUNG: PKP-Laterne und neue Rauchkammertür

NEW: PKP lantern and new smokebox door

IV/2026	III	191	88	Rmin 310	(F)	(K)	40	■→□□□	NEM	662
---------	-----	-----	----	-------------	-----	-----	----	-------	-----	-----

Art.-Nr.: 04294



Handmuster

Gedeckter Güterwagen Kddt der PKP

Box car Kddt of the PKP

III/2026

III	76	■→□□□	NEM
-----	----	-------	-----

Art.-Nr.: 95238



Handmuster

Staubsilowagen Uacs der PKP Cargo International
Silo car Uacs of the PKP Cargo International

III/2026

VI	120	■→□□□	NEM
----	-----	-------	-----

Art.-Nr.: 15864



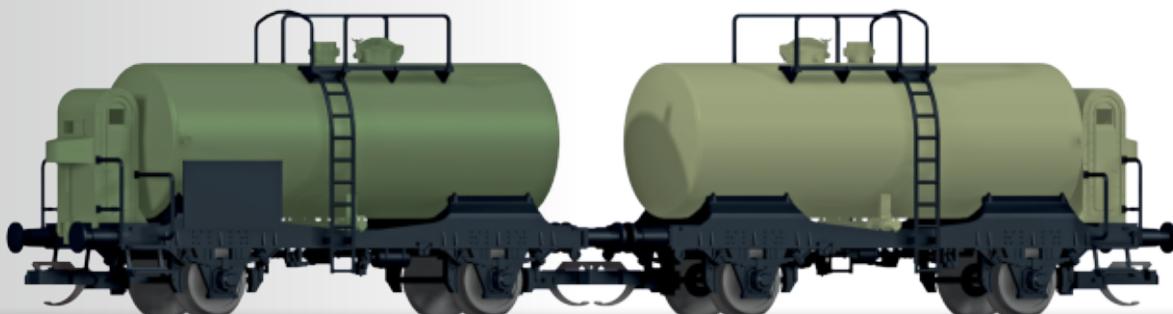
Dampflokomotive Reihe 455.2 der ČSD
Steam locomotive class 455.2 of the ČSD

Handmuster

II/2026	III	113	oo oo	20	■ - □ □ ■	oooo
	NEM I			NEM		NEM 651
Art.-Nr.: 02187						



Abbildung zeigt H0-Modell



FORMVARIANTE: Güterwagenset der ČSD, bestehend aus zwei Kesselwagen R
NEW: Freight car set of the ČSD with two tank cars R

CAD

II/2026	III	150	■ - □ □ ■	oooo
	NEM			NEM
Art.-Nr.: 01140				



Kesselwagen Rt „Spolchemie“ der ČSD
Tank car Rt "Spolchemie" of the ČSD

Abbildung zeigt H0-Modell

II/2026

III
NEM

74

■→□□

NEM

Art.-Nr.: 95362



Selbstentladewagen Sa der ČSD
Hopper car Sa of the ČSD

Handmuster

III/2026

III
NEM

83

■→□□

NEM

Art.-Nr.: 15181



Kesselwagen Uh „Mleko“ der ČSD
Tank car Uh "Mleko" of the ČSD

Abb. zeigt H0-Modell

III/2026

IV
NEM

74

■→□□

NEM

Art.-Nr.: 95363



FORMNEUHEIT: Speisewagen WRRm der ČSD
NEW: Dining car WRRm of the ČSD

IV/2026	IV	220	1/200	Handmuster
	NEM			NEM

Art.-Nr.: 95401

Speisewagen Bauart Bautzen

Der VEB Waggonbau Bautzen baute 1978 für die ČSD 40 kombinierte Speise- und Buffetwagen. Diese 26,40 m langen Wagen entsprachen dem UIC-Typ X und waren für 140 km/h zugelassen. Sie wurden zunächst als WRab bezeichnet, später lautete die Gattungsbezeichnung WRRm. Eine Besonderheit war die Anordnung der Küche, die bei diesen Wagen zwischen dem Speise- und dem Buffetraum angeordnet ist. Die ČSD verwendete die Wagen oft in internationalen Zügen, zum Beispiel dem „Vindobona“, wenn sie für die Gestellung des Speisewagens zuständig war.

1980 wurde aus dem WRRm ein konventioneller Speisewagen mit großem Speiseraum und Küche an einem Wagenende abgeleitet. Von diesem als WRm bezeichneten Speisewagen wurden 20 Stück an die bulgarische BDŽ geliefert. Bis 1989 entstanden insgesamt 94 solcher Wagen, die an verschiedene Besteller, unter anderem die MITROPA (siehe Art. 95400, Seite 23) gingen.

Dining car type Bautzen

In 1978, VEB Waggonbau Bautzen built 40 combined dining and buffet cars for the ČSD (Czechoslovak State Railways). These 26.40 m long cars conformed to UIC Type X and were approved for speeds of up to 140 km/h. They were initially designated WRab, later becoming WRRm. A unique feature was the layout of the kitchen, which in these carriages was located between the dining room and the buffet room. The ČSD often used these cars in international trains, such as the „Vindobona,“ when they were responsible for providing the dining car.

In 1980, the WRRm was converted into a conventional dining car with a large dining room and the kitchen at one end. Twenty of these dining cars, designated WRm, were delivered to the Bulgarian State Railway BDŽ. By 1989, a total of 94 such cars had been built and delivered to various customers, including the MITROPA (see item 95400, page 23).



Foto: E. Kermer

Elektrolokomotive Reihe 193 der ČD
Electric locomotive class 193 of the ČD

III/2026	VI	158	88	20	—	—	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 04816								



Haubenwagen Kils der ČD Cargo
Hood car Kils of the ČD Cargo

Handmuster

I/2026	VI	117	—	NEM
Art.-Nr.: 14864				



Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ČD Cargo
Container car Sggmrss 578.0 of the ČD Cargo

Handmuster

II/2026

VI

NEM

246

□-□-□

NEM

Art.-Nr.: 18080



Doppeltragwagen InnoWaggon der ČD Cargo, beladen mit vier WoodTainer XXL
Container car InnoWaggon of the ČD Cargo load with four WoodTainer XXL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Innofreight Solutions GmbH

Handmuster

IV/2026

VI

NEM

222

□-□-□

NEM

Art.-Nr.: 15085



Zweikraftlokomotive 248 082 der ČD Cargo
Dual Power locomotive 248 082 of the ČD Cargo

I/2026	VI	165	800	20	■-□-□-□	NEM 662
Art.-Nr.: 04871						

Handmuster



Diesellokomotive 740 692 der KŽC Doprava s.r.o.
Diesel locomotive 740 692 of the KŽC Doprava s.r.o.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by KŽC Doprava s.r.o.

Foto: KŽC Doprava s.r.o.

III/2026	VI	113	800	20	■-□-□-□	NEM 662
Art.-Nr.: 02762						



Selbstentladewagen Faccnpps der Railco (CZ)
Hopper car Faccnpps of the Railco (CZ)

• Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Railco a.s.

III/2026	VI	106	■-□-□-□	NEM
Art.-Nr.: 15338				

Handmuster



Staubsilowagen Uacs der Novácké chemické závody a.s.
Silo car Uacs of the Novácké chemické závody a.s.

Handmuster

III/2026

V

NEM

120

NEM

Art.-Nr.: 15863



Güterwagensemme der NACCO, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Eaos
Freight car set of the NACCO with two open cars Eaos
• Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by VTG GmbH

Handmuster

III/2026

VI

NEM

236

NEM

Art.-Nr.: 01142



Offener Güterwagen Eas der Magyar Magánvasút Zrt.
Open car Eas of the Magyar Magánvasút Zrt.

Handmuster

IV/2026

VI	117	■□□□
NEM		NEM

Art.-Nr.: 95070



Weitstreckenschlafwagen WLABm der SZD
Sleeping coach WLABm of the SZD

Handmuster

III/2026

IV	204	(K)	(W)	L	■□□□
NEM					NEM

Art.-Nr.: 16711



FORMVARIANTE: Kesselwagen Ze „Dansk-Norsk Borregaard“, eingestellt bei
der DSB
NEW: Tank car Ze „Dansk-Norsk Borregaard“ of the DSB

Abb. zeigt H0-Modell

III/2026

III	74	■□□□
NEM		NEM

Art.-Nr.: 95364

Zwangsgleise, mit dargestellten Holzschwellen – Track with guard rails, wooden-sleeper



Set Zwangsgleis gerade (beidseitig)

Inhalt:

2 x 166 mm gerades Gleis

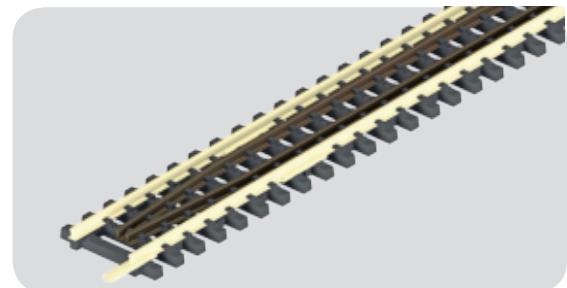
2 x 41,5 mm Endstück

Set of straight tracks with guard rails (both sides)

Content:

2 x 166 mm straight track

2 x 41,5 mm end piece



IV/2026

Art.-Nr.: 01840



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig) 166mm

Flexi sleeper strip for guard rails (both sides) 166 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83190



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig)

2 x 41,5mm Endstück

Flexi sleeper strip for guard rails (both sides)

2 x 41,5 mm end piece

IV/2026

Art.-Nr.: 83191



Foto: M. Heßler



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) links
2 x 41,5 mm Endstück

Flexi sleeper strip for guard rail (one side) left
2 x 41,5 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83193



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) rechts
2 x 41,5mm Endstück

Flexi sleeper strip for guard rail (one side) right
2 x 41,5 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83194



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) 166mm

Flexi sleeper strip for guard rail (one side) 166 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83192



Foto: S. Eichhorn

Zubehör



Handmuster

Wartburg 353 Ramp Dispatch
Wartburg 353 Ramp Dispatch

III/2026

Art.-Nr.: 08709



Handmuster

Matador Kastenwagen
„Deutsche Bundespost“
Matador van
„Deutsche Bundespost“

III/2026

Art.-Nr.: 08604



Handmuster

FORMNEUHEIT: LKW H3A Hochbordpritsche mit Anhänger
„VEB Güterkraftverkehr Dresden“

NEW: Truck H3A platform with truck trailer „VEB Güterkraftverkehr Dresden“

- Neu konstruierter Anhänger Typ E3 / New designed truck trailer type E3

IV/2026

Art.-Nr.: 19079



Handmuster

FORMNEUHEIT: LKW H3A Kipper mit Anhänger
„VEB Kraftverkehr Karl Marx Stadt“

NEW: Dump Truck H3A with truck trailer „VEB Kraftverkehr Karl Marx Stadt“

- Neu konstruierter Anhänger Typ HK 3 / New designed truck trailer type HK 3

IV/2026

Art.-Nr.: 19080

Unsere Einmalauflagen / Our Unique editions:**Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2026**

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st March 2026



Reisezugwagensem „Museumszug der OSEF e.V.“, bestehend aus einer Diesellokomotive BR 112, einem Reisezugwagen 2. Klasse Bghw und einem Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDwsb und ein Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y/B 70

Passenger coach set “Museumszug der OSEF e.V.” with one diesel locomotive class 112, one 2nd class passenger coaches Bghw, one 2nd class passenger coach BDwsb and one 2nd class passenger coach, type Y/B 70

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by OSEF e.V.

IV/2026	VI	634	(K)	(木)	L	8..	20	-	20	NEM	NEM662
---------	----	-----	-----	-----	---	-----	----	---	----	-----	--------

Art.-Nr.: 01121 E



Foto: TILLIG Werksarchiv



Handmuster

FORMNEUHEIT: Speisewagen WRm der OSEF e.V.**NEW:** Dining car WRm of the OSEF e.V.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by OSEF e.V.

2027	VI NEM	220	不	L	■-□-□	NEM
Art.-Nr.: 95402 E						

SCAN ME



Mit jedem gekauften Wagen unterstützen Sie den Erhalt des Originals. Einen Betrag von 5,00 € vom Verkaufserlös des Wagens werden wir daher an den Verein „Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V.“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: www.osef.de

With every purchase of this model railway carriage, you support the reconstruction and preservation of the original. We will therefore donate €5.00 from the sale of each carriage to the „East Saxon Railway Enthusiasts Association“ (Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V.).

Further information is available at: www.osef.de



Handmuster

FORMVARIANTE: Dampflokomotive T18 der KWStB**NEW:** Steam locomotive T18 of the KWStB

IV/2026	I NEM	124	0000	Rmin 310	(J)	(K)	20	■-□-□	NEM	NEM662
Art.-Nr.: 04209 E										



Handmuster

FORMVARIANTE: Dampflokomotive T18 der SAAR-Bahnen
NEW: Steam locomotive T18 of the SAAR-Bahnen

IV/2026	II	124	oo oo	Rmin	(P)	(M)	20	■ -□ □□	NEM	NEM 662
---------	----	-----	-------	------	-----	-----	----	---------	-----	---------

Art.-Nr.: 04210 E



Handmuster

Reisezugwagensemset der DB in City-Bahn - Lackierung, bestehend aus einem Steuerwagen 2. Klasse BDnf 238 und einem Reisezugwagen

Passenger coach set of the DB in City-Bahn colouring with one 2nd class driving cab coach BDnf 238 and one passenger coach

- Passend zu / Additional to 04705
- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

IV/2026	IV	442	木	L	oo oo	●●●●	■ -□ □□	NEM 651	NEM
---------	----	-----	---	---	-------	------	---------	---------	-----

Art.-Nr.: 01127 E



Handmuster

Güterzugset „80 Jahre Nenngröße TT“, bestehend aus einem Kesselwagen Udh, einem Kühlwagen Ichqrs, einem Kesselwagen Z, einem gedeckten Güterwagen Ghkkms, einem offenen Güterwagen Eals und einem Kühlwagen Ibbhss
 Freight car set “80 Jahre Nenngröße TT” with one tank car Udh, one refrigerator car Ichqrs one tank car Z, one box car Ghkkms, one open car Eals and one refrigerator car Ibbhss

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by ACME S.r.l., TT120 Modellbahn, PMT-profi modell thyrow
- Darstellung der Stationen der TT-Geschichte mit sechs verschiedenen Logos der TT-Hersteller Zeuke, BTTB, JATT, ACME, pmt und TILLIG

IV/2026	IV	561	■	□	■
Art.-Nr.: 01137 E			NEM	NEM	



Foto: Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG

IV/2026	VI	139	88	20	2	NEM 658
Art.-Nr.: 04352 E						

Elektrolokomotive 243 019-7 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG
Electric locomotive 243 019-7 of the Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG
- Passend zu / Additional to 12656 E



Steuerwagen „S-Bahn Leipzig“ der DB AG
Driving cab coach “S-Bahn Leipzig” of the DB AG

- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned
- Freelance-Modell, passend zu / Freelance model, additional to 04352 E

Handmuster

IV/2026	VI	220	2	L	88	DCC	NEM
Art.-Nr.: 12656 E							



Handmuster

Reisezugwagensem „alex“ der DLB GmbH, bestehend aus zwei Doppelstockwagen DBpza 780, Teil 2

Passenger coach set “alex” of the DLB GmbH with two double-deck coaches DBpza 780, part 2

- Ergänzung zu / Additional to 011104

IV/2026	VI	450	450	450	Rmin	310	310	310
	NEM							

Art.-Nr.: 01130 E



Foto: P. Waack



Diesellokomotive Werklok 012 der
Karsdorfer Eisenbahngesellschaft
GmbH

Diesel locomotive 012 of the
Karsdorfer Eisenbahngesellschaft
GmbH

Foto: Homann, Sammlung Klein

IV/2026	V	NEM	105	8800	(1)	20	NEM	658
---------	---	-----	-----	------	-----	----	-----	-----

Art.-Nr.: 05620 E



Wohnschlafwagen der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH
Passenger coach of the Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH

Handmuster

IV/2026	V	NEM	110	(木)	L	NEM
---------	---	-----	-----	-----	---	-----

Art.-Nr.: 95930 E



Foto: A. Jurtz

Diesellokomotive 232 002-8 der Container Terminal Halle (Saale) GmbH

Diesel locomotive 232 002-8 of the Container Terminal Halle (Saale) GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by CTHS GmbH

IV/2026	VI	173	88	(P)	(K)	20	-	88	88
	NEM						NEM		NEM 662

Art.-Nr.: 05780 E



Foto: S. Winter

Diesellokomotive MY 1147 der STRABAG Rail GmbH

Diesel locomotive MY 1147 of the STRABAG Rail GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by STRABAG SE

IV/2026	VI	158	(P)	88	(P)	-	88	88	
	NEM						NEM		NEM 658

Art.-Nr.: 04547 E



Foto: S. Bollmann

Elektrolokomotive 140 855-8 der TRIANGULA Logistik GmbH
Electric locomotive 140 855-8 of the TRIANGULA Logistik GmbH
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Triangula Logistik GmbH

IV/2026	VI	135	800	1	20	—	NEM 651
Art.-Nr.: 04387 E							



Foto: Traktion4Rent

Elektrolokomotive 155 111-8 der Traktion4Rent GmbH / BahnBetrieb Gera GmbH

Electric locomotive 155 111-8 of the Traktion4Rent GmbH / BahnBetrieb Gera GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Traktion4Rent GmbH / BahnBetrieb Gera GmbH

IV/2026	VI	163	800	1	20	—	NEM 662
Art.-Nr.: 04329 E							



Foto: PRESS

Steuerwagen Bnrdfz 483 der Eisenbahn-Bau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn GmbH

Driving cab coach Bnrdzf 483 of the Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH
 - Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planed

Art.-Nr.: 13837 E



Personenwagensem „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse, einem Reisezugwagen 2. Klasse und einem Reisezugwagen mit Gepäckabteil 2. Klasse, Typ Y/B 70

Passenger coach set „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“ with one 1st class passenger coach, one 2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by KŽC Doprava s.r.o.

Foto: KŽC Doprava s.r.o.

IV/2026	VI	616	(K)	不	L	□	□
NEM							NEM

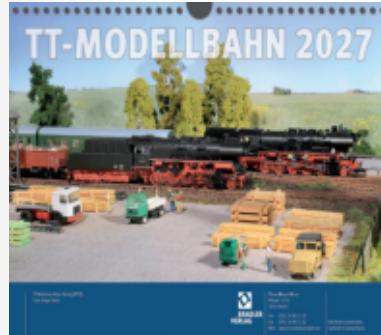
01122 E



DR-Kalender 2027
DR calendar 2027
(Feuereißen Verlag)

III/2026

Art.-Nr.: 09578 E



TT-Kalender 2027
TT calendar 2027
(Bradler Verlag)

III/2026

Art.-Nr.: 09577 E

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



SCAN ME

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen:
Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH,
Werbeabteilung

Titelfoto:
Speisewagen, Bauart Bautzen

Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druck und Weiterverarbeitung:
Apoidea Handels GmbH
Spreegasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

*Preisangaben: Unverbindlich empfahlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2025



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com