

# TT-Neuheiten 2026



- 2 Editorial / Editorial
- 3 Einsteiger- / Start-Modelle  
Beginner- / Start models
- 11 Länderbahnen Epoche I  
State Railways of the German Empire (epoch I)
- 12 Deutsche Reichsbahn Gesellschaft Epoche II  
State Railways of the DRG (epoch II)
- 16 Deutsche Reichsbahn Epochen III bis IV  
German State Railway (epoch III to IV)
- 27 Deutsche Bundesbahn Epochen III und IV  
German Federal Railways (epoch III and IV)
- 30 Deutsche Bahn AG Epochen V und VI  
German Railway (epoch V and VI)
- 38 Privatbahnen Deutschland Epoche VI  
Private Railways in Germany (epoch VI)
- 41 Ausländische Bahnverwaltungen  
Foreign Railways
- 50 Straßenfahrzeuge und Zubehör  
Vehicles and Accessories
- 53 Einmalaufgaben /Unique editions

## *Liebe Modellbahnfreunde,*

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Prospekt unsere TILLIG-Neuheiten des Jahres 2026 in der Nenngröße TT zu präsentieren.

Ein weiteres spannendes Modellbahn-Jahr liegt vor uns, wir haben uns in den letzten 12 Monaten wieder viele Gedanken gemacht, um Ihnen einen spannenden Mix an Formneuheiten und -varianten vorstellen zu können. Unser absolutes Highlight ist natürlich der formneue "Bautzener Speisewagen", den wir Ihnen gleich in drei Varianten anbieten. Zunächst den Speisewagen in der Epoche IV-Ausführung (Seite 23), gefolgt von einem Modell, welches im Original sein Zuhause bei den Ostsächsische Eisenbahnfreunden e.V. in Löbau (OSEF) hat (Seite 54). Den krönenden Abschluss bildet der WRRm der ČSD in Epoche IV, welcher zugleich auch eine Formvariante zu den beiden anderen darstellt. Die nächsten Top-Formneuheiten sind die Maschinenkühlwagen TTEhkor in Epoche III (Seite 19) sowie die als laghqs bezeichneten Maschinenkühlwagen der Epoche IV (Seite 24). Auf den Seiten 11 bzw. 18 finden Sie einen Güterzug-Packwagen preußischer Bauart, hierbei handelt es sich ebenso um eine komplette Formneuheit. Das vierte formneue Modell versteckt sich auf Seite 26: Der offene Güterwagen Om der DR in Epoche IV. Einen neuen Klappdeckelwagen sehen Sie auf Seite 20, diese Formvariante war bislang nur im Clubmodell-Programm. Abgerundet wird das Neuheiten-Sortiment durch eine Vielzahl an Form- und wichtigen Bedruckungsvarianten. Hervorheben möchten wir hier die BR 84 auf Seite 16 und die Altbau-Baureihe BR 003 der DB auf Seite 28.

Auch attraktive neue Einsteigersets braucht der Modellbahner, schließlich soll die TT-Fangemeinde stetig weiterwachsen. Preiswerte Einsteigersets und anspruchsvolle Premium-Sets präsentieren wir Ihnen auf den Seiten 5-10.

Bitte beachten Sie auch unsere Einmalaufgaben mit Bestellschluss 31. März 2026. Auf den Seiten 53 bis 64 finden Sie eine große Anzahl interessanter Modelle.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit unseren TT-Neuheiten 2026.

Ihr Team von TILLIG-Modellbahnen

## *Dear model railway enthusiasts,*

We are delighted to present you with our new TILLIG product releases for 2026 in the TT standard gauge in this brochure.

Another exciting year of railway modelling lies ahead of us. Over the past 12 months, we have once again put a great deal of thought into presenting you with an appealing mix of newly tooled models and new variants for you. Our absolute highlight is, of course, the newly designed 'Bautzen restaurant car', which we are offering in three versions. First, the restaurant car in an Era IV version (page 23), followed by a model based on the original that is owned by the Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V. in Löbau (OSEF) (page 54). The crowning glory is the WRRm of the ČSD in Era

IV, which also represents a tooling variant of the other two. The next top redesigned models are the Era III TTEhkor machine cooling cars (page 19) and the machine cooling cars referred to as laghqs in Era IV (page 24). On pages 11 and 18 you will find a freight-train guard's van of Prussian design — this too is a completely redesigned model. The fourth redesigned model is hidden away on page 26: the Era IV open goods wagon Om of the DR. A new hinged-lid wagon is shown on page 20; this variant was previously only available in the club model programme. The range of new releases is rounded off by a large number of design and important livery variants. We would particularly like to highlight the BR 84 on page 16 and the classic BR 003 mainline class of the DB on page 28.

New and attractive starter sets are also essential for the model railway enthusiasts as the TT community should after all continue to grow. Affordable starter sets and sophisticated premium sets are presented on pages 5–10.

Please also take a note of our limited edition models, which you would have to order by 31 March 2026 at the latest. Pages 53 to 64 feature a wide range of fascinating models.

We hope you have a lot of fun exploring the 2026 TT new releases!

Your TILLIG-Modellbahnen team





### START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“

#### START-Sliding wall box car Hbis-tt “Mein Zoo”

- Mit unterschiedlich gestalteten Wagenseiten / With different designed sides of the car
- Für jeden verkauften „Mein Zoo“-Wagen werden 1,00 € an den Tierpark Zittau gespendet. / For every “Mein Zoo” model sold, € 1.00 will be donated to the Zittau zoo.

Handmuster

IV/2026	VI NEM	117 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 14858			



### START-Containerertragwagen Lgs der DB AG, beladen mit einem 40' Container

#### START-Container car Lgs of the DB AG with one 40' container

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by DB AG

Handmuster

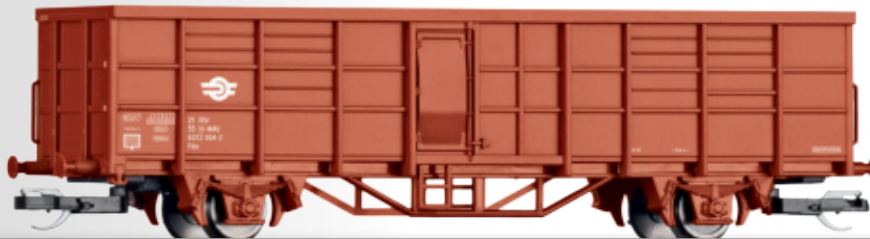
I/2026	VI NEM	117 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17487			



START-Schiebewandwagen Hbis-tt der Touax  
START-Sliding wall box car Hbis-tt of the Touax

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Touax Global Services

		Handmuster	
I/2026	VI NEM	117 NEM	117 NEM
Art.-Nr.: 14857			



START-Offener Güterwagen Fbs der MAV  
START-Open car Fbs of the MAV

		Handmuster	
I/2026	VI NEM	117 NEM	117 NEM
Art.-Nr.: 14904			



START-Offener Güterwagen Fbs der ITL  
START-Open car Fbs of the ITL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Captrain Deutschland GmbH

		Handmuster	
I/2026	VI NEM	117 NEM	117 NEM
Art.-Nr.: 14905			







Handmuster


Einsteiger-Set: Reisezug der DB AG, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt  
Beginner set of the DB AG with diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches, type Halberstadt

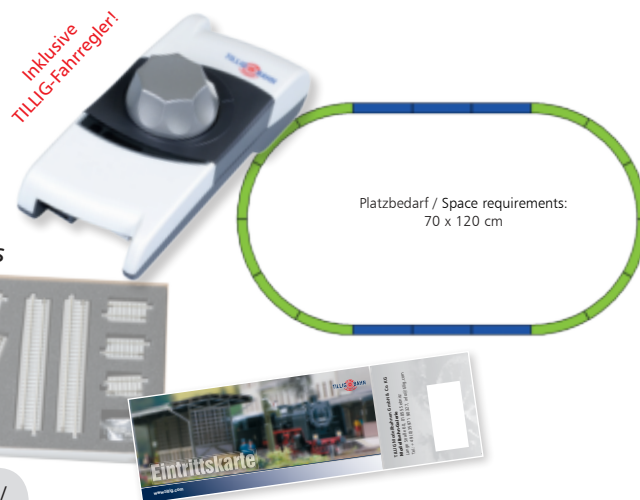
IV/2026  602    20                        

Das Set enthält: / The set consisting of:

- **Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehöerausgang) /**  
Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- **Aufgleiser / rerailer**

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
  - 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
  - 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
  - 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum
- 



Achtung: Die Modelle der Reisezugwagen entstammen aus den älteren Formen. / Please note: The passenger coach models are based on older moulds.





Einsteiger-Set: Reisezug der ČD, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“ und zwei Reisezugwagen, Bauart Halberstadt  
 Beginner set of the ČD with diesel locomotive „TRAXX“ and two passenger coaches, type Halberstadt

Handmuster									
IV/2026	VI	602	NEM	20	20	20	20	20	20
Art.-Nr: 01506					NEM				

### Das Set enthält: / The set consisting of:

- Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehörausgang) / Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- Aufgleiser / rerailer

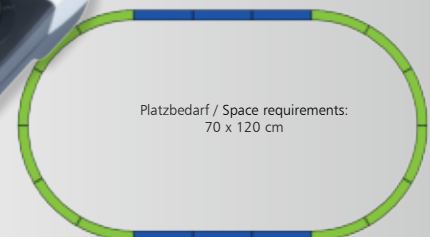
### Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
- 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
- 1 coupon of 10,- € for buing of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
- 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum

Inklusive  
TILLIG-Fahrregler!



Platzbedarf / Space requirements:  
70 x 120 cm



Achtung: Die Modelle der Reisezugwagen entstammen aus den älteren Formen. /  
 Please note: The passenger coach models are based on older moulds.



Handmuster

Einsteiger-Set: Internationaler Güterzug, bestehend aus Diesellokomotive „TRAXX“, einem Rungenwagen Laps, einem Haubenwagen Kils, einem offenen Güterwagen Fbs und einem Containertragwagen Lqs


Beginner set: International freight train with diesel locomotive „TRAXX“, one stake car Laps, one hood car Kils, one open car Fbs and one container car Lqs

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

Das Set enthält: / The set consisting of:

- **Bettungsgleisoval, TILLIG-Fahrregler (ohne Zubehöerausgang) /**  
Bedding track, TILLIG-Controller (without accessory output)
- **Aufgleiser / railer**

Zusätzlich enthalten:

- Einen 10,- € Gutschein für den Kauf eines Gleiserweiterungssets (01833 - 01837), TT-Katalog Seite 190-191
  - 1 Eintrittskarte für das TILLIG-Museum
  - 1 coupon of 10,- € for buying of the TILLIG-track-set (item.-no. 01833-01837), page 190-191
  - 1 coupon for free entrance at the TILLIG-Museum
- 



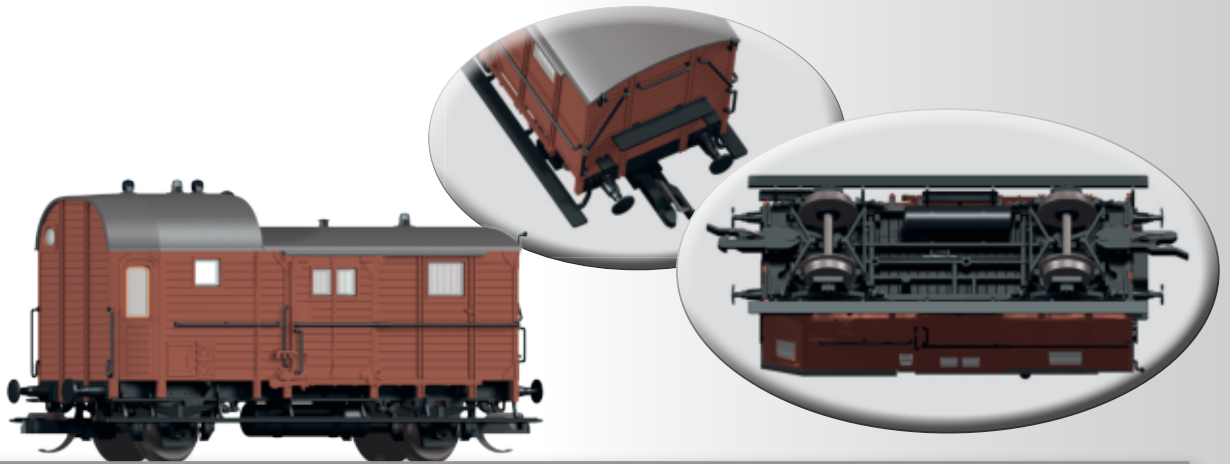
Platzbedarf / Space requirements:  
70 x 120 cm











CAD

**FORMNEUHEIT:** Güterzug-Packwagen Pg der K.P.E.V.

**NEW:** Baggage car Pg of the K.P.E.V.

- Variante mit Gasbeleuchtung und langen Trittbrettern / Version with gas lighting and long running boards

IV/2026	I	71	■	→	←	■
	NEM	←	→	NEM		
Art.-Nr.: 95902						



Handmuster

Kesselwagen „Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft“, eingestellt bei der K.Sächs.Sts.E.B.

Tank car “Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft” of the K.Sächs.Sts.E.B.

I/2026	I	74	■	→	←	■
	NEM	←	→	NEM		
Art.-Nr.: 95878						



Dampflokomotive BR 56 der DRG  
Steam locomotive class 56 of the DRG





Handmuster

I/2026	II NEM	147 ←→	40 ←	■→□ NEM	●●●●● NEM 651
Art.-Nr.: 02237					



Reisezugwagen 1./2./3. Klasse ABC4ü der DRG  
1st/2nd/3rd class passenger coach ABC4ü of the DRG







Handmuster

III/2026  165      
 Art.-Nr.: 12014



Reisezugwagen 2./3. Klasse BC4ü der DRG  
2nd/3rd class passenger coach BC4ü of the DRG







Handmuster

III/2026  165       
 Art.-Nr.: 12001



Reisezugwagen 3. Klasse C4ü der DRG  
3rd class passenger coach C4ü of the DRG






Handmuster

III/2026  165       
 Art.-Nr.: 12002



Packwagen Pw4ü der DRG  
Baggage car Pw4ü of the DRG

Handmuster

III/2026  154    

Art.-Nr.: 12062



Handmuster

Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
Freight car set of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

I/2026	II	253	■	□	□	□
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 01138						



Handmuster

Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladewagen OOt Saarbrücken  
Freight car set of the DRG with three hopper cars OOt Saarbrücken

III/2026	II	253	■	□	□	□
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 01138						



Gedeckter Güterwagen G Karlsruhe der DRG  
Box car G Karlsruhe of the DRG

Handmuster

I/2026	81	
Art.-Nr.: 17935		



Offener Güterwagen Om Breslau der DRG  
Open car Om Breslau of the DRG

Handmuster

I/2026	83	
Art.-Nr.: 14298		



Kesselwagen „Ölverein 4 Dresden“, eingestellt bei der DRG  
Tank car „Ölverein 4 Dresden“ of the DRG

Handmuster

I/2026	74	
Art.-Nr.: 95779		



- Vorserienlok im Zustand der letzten Betriebsjahre /  
Pre-series locomotive in the condition of its last years of operation

IV/2026

130


20
Rmin 310



Art.-Nr.: 02192



- Mit Steifrahmentender / With rigid frame tender

IV/2026

191


40
Rmin 310



Art.-Nr.: 02263



Handmuster

Diesellokomotive V 60 der DR  
Diesel locomotive V 60 of the DR

- Mit Zierstreifen und Pufferringen / With decorative stripes and buffer rings

I/2026	III	91	91	91	91	91	91	91	91
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 96334



Handmuster

Elektrolokomotive E 11 der DR  
Electric locomotive E 11 of the DR

I/2026	III	135	135	135	135	135	135	135	135
NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM

Art.-Nr.: 502439



**FORMNEUHEIT:** Güterzug-Packwagen, Pwg pr-14, der DR

**NEW:** Baggage car, Pwg pr-14, of the DR

- Variante mit verstärktem Wagenkasten und Druckluftbremse / Version with reinforced car body and air brake system

CAD			
IV/2026	III NEM	71 NEM	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 95903			



Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwagen OOr  
Freight car set of the DR with three open cars OOr

Handmuster			
I/2026	III NEM	349 NEM	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01141			





CAD

**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlwagen TTEhkor der DR

**NEW:** Freight car set of the DR with two refrigerator cars TTEhkor of the DR

IV/2026	III NEM	316 →	■ → ■ NEM
Art.-Nr.: 01143			

Komplette Neukonstruktion eines Modells des Maschinenkühlwagens der Bauart MK 4-61 aus dem VEB Waggonbau Dessau.

Diese an die Deutsche Reichsbahn gelieferten Wagen wurden sowohl als Kühlzug oder auch als Einzelwagen verwendet, da sie über eine autonome Energieversorgung zur Kühlung verfügten.

Complete new designed model of the machine-refrigerator car type MK 4-61 from VEB Waggonbau Dessau.

These cars, delivered to the Deutsche Reichsbahn, were used both as pure refrigerated train or as single cars, as they had an autonomous energy supply for cooling.



**FORMVARIANTE:** Klappdeckelwagen Km der DR

**NEW:** Hinged cover car Km of the DR

- Variante mit ebenen Sprengwerk / Variant with flat reinforcement

Handmuster

I/2026	III NEM	76 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95580			



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Om der DR

**NEW:** Open car Om of the DR

- Variante mit Bretterwänden / Variant with wooden plank walls

Handmuster

II/2026	III NEM	76 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95581			

Im Jahre 1951 lieferte der VEB Waggonbau Niesky als Exportauftrag 250 dieser Wagen als Gattung Vtu an die ČSD.

Der vom LOWA-Konstruktionsbüro entwickelte Wagen lehnte sich konstruktiv an dem Omm Klagenfurt an, ist aber um 900 Millimeter kürzer.

Nach der Exportlieferung erhielt auch die Deutsche Reichsbahn etwa 250 Wagen.

In den 1960er Jahren wurde ein Teil der Wagen generalrepariert. Dabei wurden die Bretter der Seitenwände durch eingeschweißte Bleche ersetzt.

In 1951, the Niesky wagon factory delivered 250 of these wagons, named as type Vtu, to the ČSD as an export order.

The open car, developed by the LOWA design office, was structurally based on the type Omm Klagenfurt, but is 900 millimeters shorter.

Following the export delivery, the Deutsche Reichsbahn also received approximately 250 wagons.

In the 1960s, some of the cars underwent a complete overhaul. During this process, the wooden side panels were replaced with welded-in sheet metal.



Reisezugwagenset „Städteexpress“ der DR, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse und einem Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Halberstadt  
Passenger coach set “Städteexpress” of the DR with one 1st class passenger coach and one 2nd class passenger coach, type Halberstadt

- Passend zu / Additional to 01804, 01805, 16419

Handmuster	
I/2026	IV 442
NEM	NEM
Art.-Nr.: 01123	



Foto: S. Klein





Reisezugwagenset der DR, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart Halberstadt, einem Reisezugwagen 1./2. Klasse, Bauart Halberstadt, und einem Reisezugwagen 2. Klasse mit Buffetabteil, Bauart Halberstadt

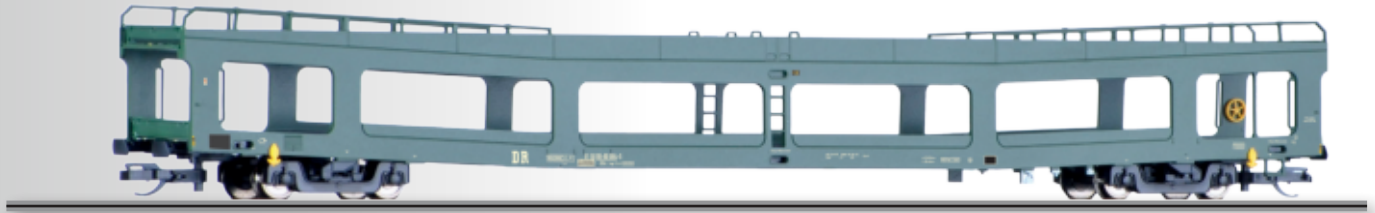
Passenger coach set of the DR with one 1st class passenger coach, type Halberstadt, one 1st/2nd class passenger coach, type Halberstadt, and one 2nd class passenger coach with buffet compartment, type Halberstadt

Handmuster

I/2026	IV	664							
	NEM								
Art.-Nr.: 01124									

Art.-Nr.: 502451

Art.-Nr.: 95400	
-----------------	--



Autotransportwagen-Set der DR, bestehend aus zwei Autotransportwagen  
DDm  
Double-deck car carrier set of the DR with two cars for automobile transport  
DDm

Handmuster

I/2026	IV NEM	442	■	→	■	■	■
Art.-Nr.: 01135							NEM



Abbildung zeigt H0-Modelle

**FORMNEUHEIT:** Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei  
Maschinenkühlwagen laghqs der DR  
**NEW:** Freight car set of the DR with two refrigerator cars laghqs of the DR

IV/2026	IV NEM	316	■	→	■	■	■
Art.-Nr.: 01144							NEM





undekoriertes Handmuster

Tiefladewagen Uaai 9930 der DR, beladen mit Tragwerk  
Low-loader wagon Uaai 9930 of the DR with load

III/2026	IV NEM	204	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr.: 95018									



Handmuster

Selbstentladewagen OOtU der DR  
Hopper car OOtU of the DR

III/2026	IV NEM	83	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr.: 15179									



Handmuster

Niederbordwagen Res 3936 der DR, beladen mit zwei LKW Robur 1801  
Kofferaufbau in Exportausführung  
Low side car Res 3936 of the DR with load

II/2026	IV NEM	166	■	→	□	→	□	→	□
Art.-Nr.: 18146									



**FORMNEUHEIT:** Offener Güterwagen Om der DR

**NEW:** Open car Om of the DR

- Variante mit Blechwänden / Variant with steel sheet walls

Handmuster

III/2026	IV NEM1	76	■	■	■	■
Art.-Nr.: 95582						

Im Jahre 1951 lieferte der VEB Waggonbau Niesky als Exportauftrag 250 dieser Wagen als Gattung Vtu an die ČSD.

Der vom LOWA-Konstruktionsbüro entwickelte Wagen lehnte sich konstruktiv an dem Omm Klagenfurt an, ist aber um 900 Millimeter kürzer.

Nach der Exportlieferung erhielt auch die Deutsche Reichsbahn etwa 250 Wagen.

In den 1960er Jahren wurde ein Teil der Wagen generalrepariert. Dabei wurden die Bretter der Seitenwände durch eingeschweißte Bleche ersetzt.

In 1951, the Niesky wagon factory delivered 250 of these wagons, named as type Vtu, to the ČSD as an export order.

The open car, developed by the LOWA design office, was structurally based on the type Omm Klagenfurt, but is 900 millimeters shorter.

Following the export delivery, the Deutsche Reichsbahn also received approximately 250 wagons.

In the 1960s, some of the carriages underwent a complete overhaul. During this process, the wooden side panels were replaced with welded-in sheet metal.



Handmuster

**Diesellokomotive BR 344 der DR**

**Diesel locomotive class 344 of the DR**

I/2026	V NEM1	91	■	■	■	■	■
Art.-Nr.: 96335							



Handmuster

Dampflokomotive BR 38.10 der DB  
Steam locomotive class 38.10 of the DB

II/2026	III NEM	155 →	oo oo →	Rmin 310	 K	40	■ → □ □ □ NEM	□ □ □ □ NEM 662
Art.-Nr.: 02036								



Handmuster

Gedeckter Güterwagen Glmms 64 der DB  
Box car Glmms 64 of the DB

I/2026	III NEM	117 →	■ → □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 17181			



undekoriertes Handmuster

Tiefladewagen SSSt 49 der DB, beladen mit Dampfkessel  
Low-loader wagon SSSt 49 of the DB with load

III/2026	III NEM	204 →	■ → □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 95017			



**FORMVARIANTE:** Dampflokomotive  
BR 003 der DB

**NEW:** Steam locomotive class 003 of  
the DB

Foto: Kleinewefers, Slg. Klein

2027	IV	199	199	Rmin	40	E24
	NEM			310		
Art.-Nr.: 04151						

Das Vorbild der im letzten Jahr angekündigten Neukonstruktion der Dampflok-Baureihe 03 bietet eine breite Variantenvielfalt. Diese wird sich auch im TT-Modell widerspiegeln.

So werden bei diesem DB-Modell der Altbau-03 (ausgestattet mit Tender 2'2' T34 und 850mm Vorläufern) eine Vielzahl an bundesbahnspezifischen Umbauten umgesetzt, so. z.B.

- dünner Schlot
- eckige Einströmröhre
- Luftpumpe der Bauart Knorr Tolkien-Wülfel
- Witte-Windleitbleche
- Reflektorlaternen, erstmals auch am Tender umgesetzt
- Indusi

Eine weitere Besonderheit dieser Loknummer wird die Umsetzung der silbernen Kesselbänder sein.

The original of the redesigned model of the class 03 steam locomotive announced last year offers a wide range of variants. This will also be reflected in the TT model.

This DB model of the Altbau-03 (equipped with a 2'2' T34 tender and 850 mm leading wheels) features a number of modifications specific to the German Federal Railways, e.g.

- thin chimney
- angular inlet pipes
- Knorr Tolkien-Wülfel air pump
- Witte-type smoke deflectors
- reflector lanterns, also implemented on the tender for the first time
- Indusi

Another special feature of this locomotive number will be the depiction of silver boiler bands.





Handmuster

Steuerwagen 2. Klasse BDNf 238 der DB  
2nd class driving cab coach BDNf 238 of the DB

IV/2026	IV NEM	220							
Art.-Nr.: 13832									



Handmuster

Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB  
1st/2nd class passenger coach ABn 703 of the DB

IV/2026	IV NEM	220							
Art.-Nr.: 16853									



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB  
2nd class passenger coach Bn 719 of the DB

IV/2026	IV NEM	220							
Art.-Nr.: 16854									



Selbstentladewagen Fad 155 der DB  
Hopper car Fad 155 of the DB

Handmuster

II/2026	IV NEM	83 ← →	■ □ □ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15180			



Diesellokomotive 204 789-2 der DB AG  
Diesel locomotive 204 789-2 of the DB AG

Handmuster

II/2026	V NEM	116 ← →	⊗ ⊙ 20	■ □ □ □ □ □ NEM	■ □ □ □ □ □ NEM 662
Art.-Nr.: 05580					



Handmuster

Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus einem Steuerwagen Bnrdzf 479 und einem Reisezugwagen 2. Klasse Bnrz 450

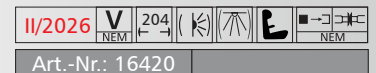
Passenger coach set of the DB AG with one driving cab coach Bnrdf 479 and one 2nd class passenger coach Bnrz 450



Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse A 506.1, Typ Y/B 70, der DB AG





1st class passenger coach A 506.1, type Y/B 70, of the DB AG





Reisezugwagen 1./2. Klasse AB 512.1, Typ Y/B 70, der DB AG  
1st/2nd class passenger coach AB 512.1, type Y/B 70, of the DB AG

Handmyster

III/2026  204     
Art.-Nr.: 16421



Reisezugwagen 2. Klasse B 518, Typ Y/B 70, der DB AG  
2nd class passenger coach B 518, type Y/B 70, of the DB AG

Handmuster

Art.-Nr.: 16422



Steuerwagen 2. Klasse Bybdzf 482 der DB AG  
2nd class driving cab coach Bybdzf 482 of the DB AG

Handmuster

I/2026	V NEM	220 →					
Art.-Nr.: 12654							





Steuerwagen 2. Klasse Bpmbdzf 297.3 der DB AG  
2nd class driving cab coach Bpmbdzf 297.3 of the DB AG

Handmuster

I/2026	V NEM	220 ↔					
Art.-Nr.: 13568							



Reisezugwagen 1.Klasse Avmz 107 der DB AG  
1st class passenger coach Avmz 107 of the DB AG

Handmuster

II/2026	V NEM	220 T	E	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 16287				



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG  
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB AG

Handmuster

I/2026	V NEM	220 t→	E	■→□ NEM
Art.-Nr.: 16518				



Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG, 2. Betriebsnummer  
2nd class passenger coach Bpmz 293 of the DB AG, 2nd operation number

		Handmuster	
I/2026	V NEM	220	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
Art.-Nr.: 16519			



Diesellokomotive BR 232 der DB Cargo  
Diesel locomotive class 232 of the DB Cargo

		Foto: A. Jurtz	
III/2026	V NEM	173	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
Art.-Nr.: 05779			



Diesellokomotive 218 406-7 der DB AG  
Diesel locomotive 218 406-7 of the DB AG  
• Lokomotive im Retro-Design / Locomotive in retro design

		Handmuster	
I/2026	VI NEM	137	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
Art.-Nr.: 04708			

Diesellokomotive BR 245 der DB AG  
Diesel locomotive class 245 of the DB AG



Handmuster

I/2026	VI NEM	156		2		NEM 658
Art.-Nr.: 04943						

Elektrolokomotive BR 143 der DB AG  
Electric locomotive class 143 of the DB AG

Foto: E. Kermer

II/2026	VI NEM	139				20			NEM 658
Art.-Nr.: 04350									

Elektrolokomotive BR 193 der DB AG  
Electric locomotive class 193 of the DB AG

Foto: C. Topp

III/2026 VI 158 20 NEM 662

Art.-Nr.: 04815





Reisezugwagenset „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus einem Steuerwagen 1./2. Klasse DABpbzfa 767 und einem Doppelstockwagen DBpza 780, Teil 1

Passenger coach set “DB Regio” of the DB AG with one 1st/2nd class double-deck driving cab coach DABpbzfa 767 and one double-deck coach DBpza 780, part 1

- Ergänzung zu / Additional to 01132

Handmuster									
Steuerwagen									
III/2026	VI NEM	454			Rmin 310				
Art.-Nr.: 01131									



Rungenwagen Ros 643 der DB AG  
Stake car Ros 643 of the DB AG

Handmuster									
III/2026	VI NEM	166							
Art.-Nr.: 18144									





Reisezugwagenset „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus zwei Doppelstockwagen DBpza 780, Teil 2  
Passenger coach set “DB Regio” of the DB AG with two double-deck coaches DBpza 780, part 2

- Ergänzung zu / Additional to 01131

Handmuster									
III/2026	VI	450				Rmin			
	NEM					310			NEM
Art.-Nr.: 01132									



Offener Güterwagen Ealos-t 058 der DB AG  
Open car Ealos-t 058 of the DB AG

Handmuster									
II/2026	VI	117							
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 18233									



Foto: D. Berg

# Elektrolokomotive BR 155 der Erfurter Bahnservice GmbH Electric locomotive class 155 of the Erfurter Bahnservice GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by EBS Erfurter Bahnservice GmbH / Railcolor Design

IV/2026	VI NEM	163			20		
Art.-Nr.: 04328							



Handmuster

# Zweikraftlokomotive BR 248.5 der DB AG Dual Power locomotive class 248.5 of the DB AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by DB Fernverkehr AG

III/2026	VI NEM	158			20		
Art.-Nr.: 04869							



Handmuster

### Selbstentladewagen Faccns der HVLE / Holcim

#### Hopper car Faccns of the HVLE / Holcim

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Havelländische Eisenbahn AG / Rail & Logistik Center Wustermark GmbH / Holcim

III/2026	VI NEM	106	■ → □ ■ □
Art.-Nr.: 15336			NEM



Abbildung zeigt H0-Modell

### Selbstentladewagen Faccns der GATX / NRS / Basalt AG

#### Hopper car Faccns of the GATX / NRS / Basalt AG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by GATX Rail Austria GmbH / Nordic Rail Service GmbH / Basalt AG

III/2026	VI NEM	106	■ → □ ■ □
Art.-Nr.: 15337			NEM



Handmuster

### Runnenwagen Rs der NACCO

#### Stake car Rs of the NACCO

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by VTG GmbH

III/2026	VI NEM	166	■ → □ ■ □
Art.-Nr.: 18143			NEM



**FORMVARIANTE:** Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

**NEW:** Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH / DB Cargo AG

Handmuster

I/2026	VI NEM	222 →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15082			



**FORMVARIANTE:** Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

**NEW:** Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH

Handmuster

I/2026	VI NEM	222 →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15083			



**FORMVARIANTE:** Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG, beladen mit zwei 40' ScrapTainer

**NEW:** Container car InnoWaggon of the VTG load with two 40' ScrapTainer

- FORMVARIANTE / NEW: ScrapTainer der zweiten Bauform / ScrapTainer of the second design
- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Innofreight Solutions GmbH / VTG GmbH

Handmuster

I/2026	VI NEM	222 →	■ □ □ □ NEM
Art.-Nr.: 15084			





Handmuster

**FORMVARIANTE:** Dampflokomotive Reihe Ty5 der PKP

**NEW:** Steam locomotive class Ty5 of the PKP

- FORMÄNDERUNG: PKP-Laterne und neue Rauchkammertür  
NEW: PKP lantern and new smokebox door

IV/2026	III	191	8	Rmin	310	40	NEM	NEM 662
---------	-----	-----	---	------	-----	----	-----	---------

Art.-Nr.: 04294



Handmuster

**Gedeckter Güterwagen Kddt der PKP**

**Box car Kddt of the PKP**

III/2026	III	76	NEM	NEM
----------	-----	----	-----	-----

Art.-Nr.: 95238



Handmuster

**Staubsilowagen Uacs der PKP Cargo International**

**Silo car Uacs of the PKP Cargo International**

III/2026	VI	120	NEM	NEM
----------	----	-----	-----	-----

Art.-Nr.: 15864



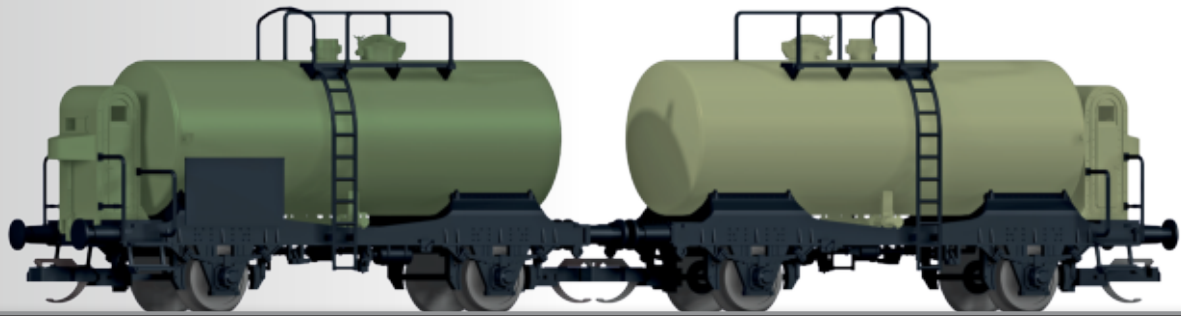
Handmuster

Dampflokomotive Reihe 455.2 der ČSD  
Steam locomotive class 455.2 of the ČSD

I/2026	III NEM	113	113	20	20	20	20	20	20
Art.-Nr.: 02187									



Abbildung zeigt H0-Modell



CAD

**FORMVARIANTE:** Güterwagenset der ČSD, bestehend aus zwei Kesselwagen R  
**NEW:** Freight car set of the ČSD with two tank cars R

I/2026	III NEM	150	150	150	150	150	150	150	150
Art.-Nr.: 01140									



Kesselwagen Rt „Spolchemie“ der ČSD  
Tank car Rt “Spolchemie” of the ČSD

Abbildung zeigt H0-Modell

III/2026	III NEM	74	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 95362			NEM	



Selbstentladewagen Sa der ČSD  
Hopper car Sa of the ČSD

Handmuster

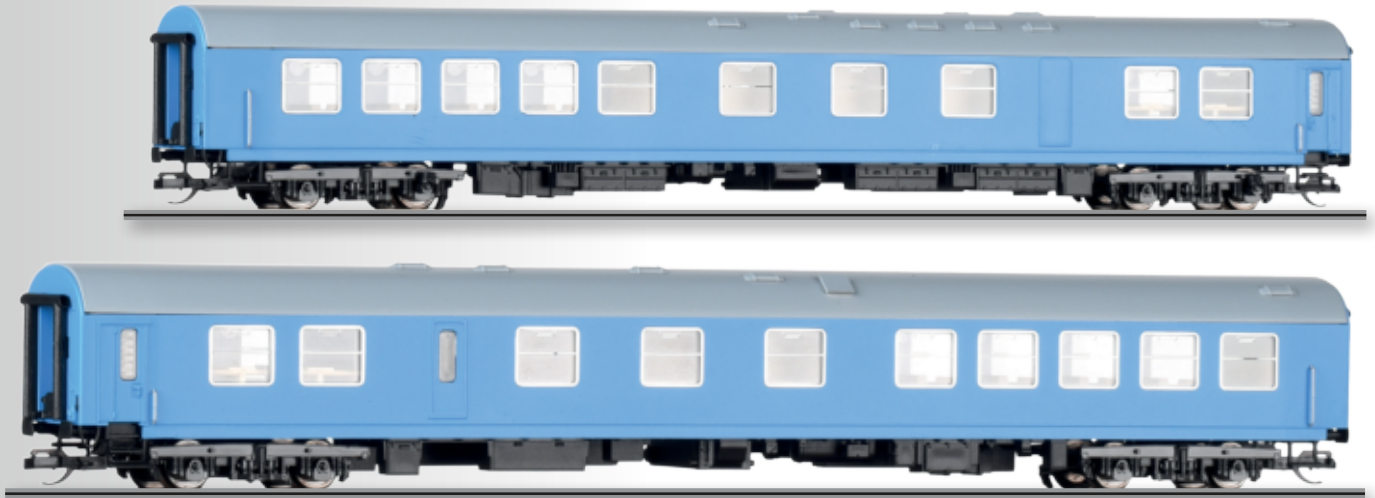
III/2026	III NEM	83	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 15181			NEM	



Kesselwagen Uh „Mleko“ der ČSD  
Tank car Uh “Mleko” of the ČSD

Abb. zeigt H0-Modell

III/2026	IV NEM	74	■ → □	■ → □
Art.-Nr.: 95363			NEM	



**FORMNEUEHEIT:** Speisewagen WRRm der ČSD  
**NEW:** Dining car WRRm of the ČSD

Handmuster	
IV/2026	IV 220
NEM	NEM
Art.-Nr.: 95401	

## Speisewagen Bauart Bautzen

Der VEB Waggonbau Bautzen baute 1978 für die ČSD 40 kombinierte Speise- und Buffetwagen. Diese 26,40 m langen Wagen entsprachen dem UIC-Typ X und waren für 140 km/h zugelassen. Sie wurden zunächst als WRab bezeichnet, später lautete die Gattungsbezeichnung WRRm. Eine Besonderheit war die Anordnung der Küche, die bei diesen Wagen zwischen dem Speise- und dem Buffetraum angeordnet ist. Die ČSD verwendete die Wagen oft in internationalen Zügen, zum Beispiel dem „Vindobona“, wenn sie für die Gestaltung des Speisewagens zuständig war.

1980 wurde aus dem WRRm ein konventioneller Speisewagen mit großem Speiseraum und Küche an einem Wagenende abgeleitet. Von diesem als WRm bezeichneten Speisewagen wurden 20 Stück an die bulgarische BDŽ geliefert. Bis 1989 entstanden insgesamt 94 solcher Wagen, die an verschiedene Besteller, unter anderem die MITROPA (siehe Art. 95400, Seite 23) gingen.

## Dining car type Bautzen

In 1978, VEB Waggonbau Bautzen built 40 combined dining and buffet cars for the ČSD (Czechoslovak State Railways). These 26.40 m long cars conformed to UIC Type X and were approved for speeds of up to 140 km/h. They were initially designated WRab, later becoming WRRm. A unique feature was the layout of the kitchen, which in these carriages was located between the dining room and the buffet room. The ČSD often used these cars in international trains, such as the „Vindobona,“ when they were responsible for providing the dining car.

In 1980, the WRRm was converted into a conventional dining car with a large dining room and the kitchen at one end. Twenty of these dining cars, designated WRm, were delivered to the Bulgarian State Railway BDŽ. By 1989, a total of 94 such cars had been built and delivered to various customers, including the MITROPA (see item 95400, page 23).





Foto: E. Kermer

Elektrolokomotive Reihe 193 der ČD  
Electric locomotive class 193 of the ČD

III/2026	VI NEM	158	800	110	20	117	117	117
Art.-Nr.: 04816								



Handmuster

Haubenwagen Kils der ČD Cargo  
Hood car Kils of the ČD Cargo

I/2026	VI NEM	117	117	117
Art.-Nr.: 14864				



Containertragwagen Sggmrss 578.0 der ČD Cargo  
Container car Sggmrss 578.0 of the ČD Cargo

Handmuster

IV/2026	VI NEM	246	■--□□	■
Art.-Nr.: 18080			NEM	



Doppeltragwagen InnoWaggon der ČD Cargo, beladen mit vier WoodTainer XXL  
Container car InnoWaggon of the ČD Cargo load with four WoodTainer XXL

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Innofreight Solutions GmbH

Handmuster

IV/2026	VI NEM	222	■--□□	■
Art.-Nr.: 15085			NEM	



Handmuster

Zweikraftlokomotive 248 082 der ČD Cargo  
Dual Power locomotive 248 082 of the ČD Cargo

I/2026	VI	165	165	165	20	165	165
	NEM				NEM		NEM 662

Art.-Nr.: 04871



Diesellokomotive 740 692 der KŽC  
Doprava s.r.o.  
Diesel locomotive 740 692 of the KŽC  
Doprava s.r.o.

- Mit freundlicher Unterstützung von /  
Kindly supported by KŽC Doprava s.r.o.

Foto: KŽC Doprava s.r.o.

III/2026	VI	113	113	113	20	113	113
	NEM				NEM		NEM 662

Art.-Nr.: 02762



Handmuster

Selbstentladewagen Faccnpps der Railco (CZ)  
Hopper car Faccnpps of the Railco (CZ)

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Railco a.s.

III/2026	VI	106	106	106	20	106	106
	NEM				NEM		NEM

Art.-Nr.: 15338



Staubsilowagen Uacs der Novácké chemické závody a.s.  
Silo car Uacs of the Novácké chemické závody a.s.

Handmuster

III/2026	V NEM	120	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 15863			



Güterwagenset der NACCO, bestehend aus zwei offenen Güterwagen Eaos  
Freight car set of the NACCO with two open cars Eaos

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by VTG GmbH

Handmuster

III/2026	VI NEM	236	■-□-□-□ NEM
Art.-Nr.: 01142			





Offener Güterwagen Eas der Magyar Magánvasút Zrt.  
Open car Eas of the Magyar Magánvasút Zrt.

		Handmuster	
IV/2026	VI	117	■ □ □ □
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 95070			



Weitstreckenschlafwagen WLABm der SZD  
Sleeping coach WLABm of the SZD

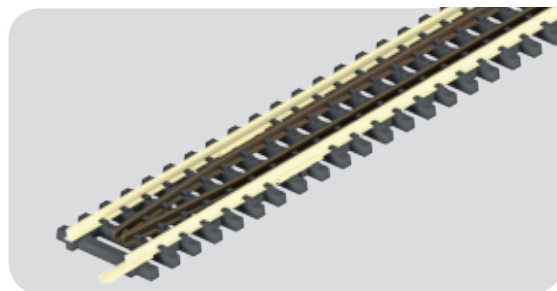
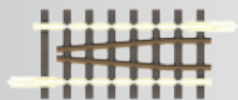
		Handmuster	
III/2026	IV	204	■ □ □ □
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 16711			



**FORMVARIANTE:** Kesselwagen Ze „Dansk-Norsk Borregaard“, eingestellt bei der DSB  
**NEW:** Tank car Ze „Dansk-Norsk Borregaard“ of the DSB

		Abb. zeigt H0-Modell	
III/2026	III	74	■ □ □ □
	NEM	→	NEM
Art.-Nr.: 95364			

## Zwangsgleise, mit dargestellten Holzschwellen – Track with guard rails, wooden-sleeper



Set Zwangsgleis gerade (beidseitig)

Inhalt:

2 x 166 mm gerades Gleis

2 x 41,5 mm Endstück

Set of straight tracks with guard rails (both sides)

Content:

2 x 166 mm straight track

2 x 41,5 mm end piece

IV/2026

Art.-Nr.: 01840



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig) 166mm

Flexi sleeper strip for guard rails (both sides) 166 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83190



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig)

2 x 41,5mm Endstück

Flexi sleeper strip for guard rails (both sides)

2 x 41.5 mm end piece

IV/2026

Art.-Nr.: 83191



Foto: M. Heßler





Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) links  
2 x 41,5 mm Endstück  
Flexi sleeper strip for guard rail (one side) left  
2 x 41,5 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83193



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) rechts  
2 x 41,5mm Endstück  
Flexi sleeper strip for guard rail (one side) right  
2 x 41,5 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83194



Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) 166mm  
Flexi sleeper strip for guard rail (one side) 166 mm

IV/2026

Art.-Nr.: 83192

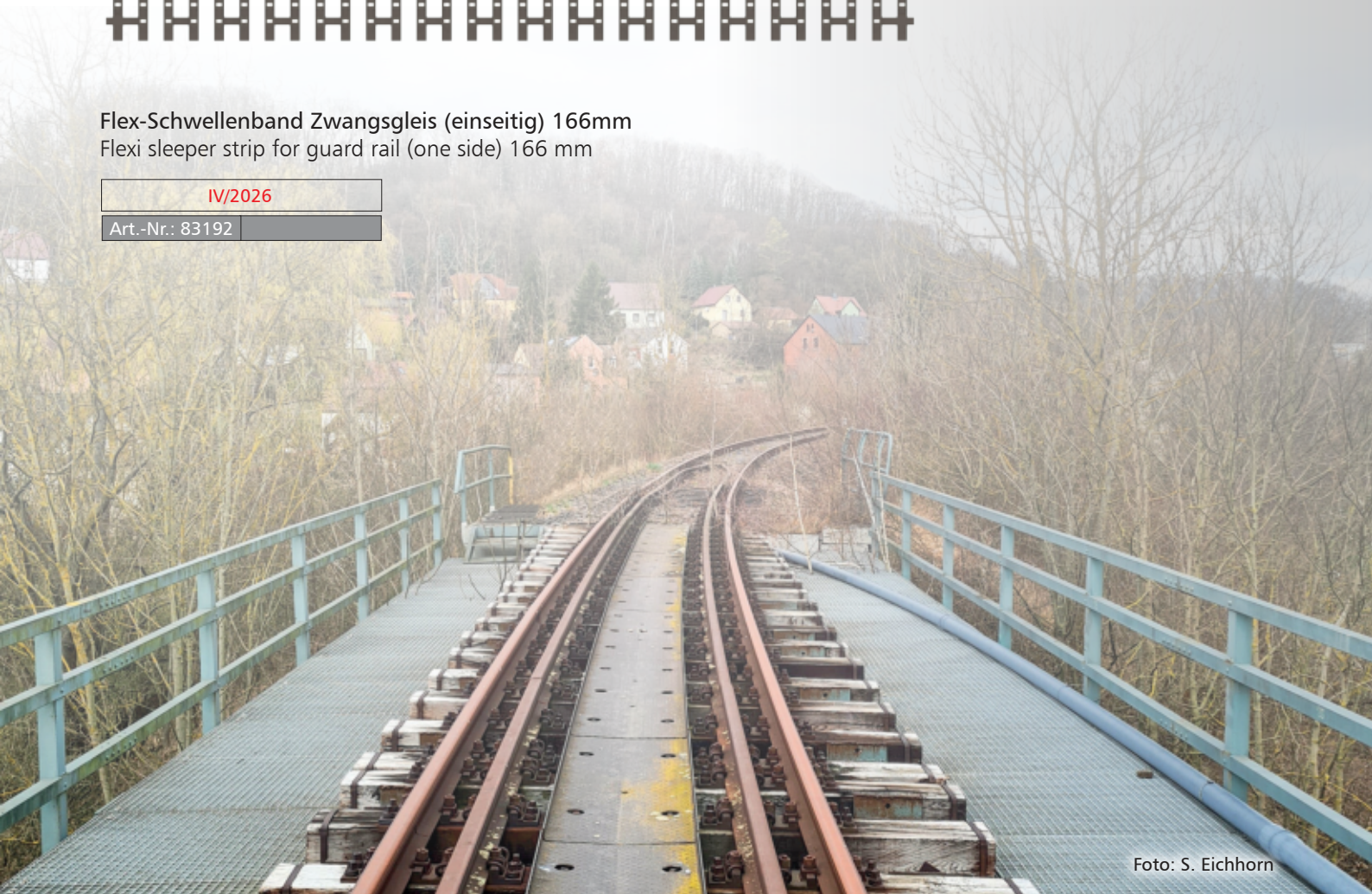


Foto: S. Eichhorn



Handmuster

Wartburg 353 Ramp Dispatch  
Wartburg 353 Ramp Dispatch

III/2026

Art.-Nr.: 08709



Handmuster

Matador Kastenwagen  
„Deutsche Bundespost“  
Matador van  
„Deutsche Bundespost“

III/2026

Art.-Nr.: 08604



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** LKW H3A Hochbordpritsche mit Anhänger  
„VEB Güterkraftverkehr Dresden“

**NEW:** Truck H3A platform with truck trailer „VEB Güterkraftverkehr Dresden“

- Neu konstruierter Anhänger Typ E3 / New designed truck trailer type E3

IV/2026

Art.-Nr.: 19079



Handmuster

**FORMNEUHEIT:** LKW H3A Kipper mit Anhänger  
„VEB Kraftverkehr Karl Marx Stadt“

**NEW:** Dump Truck H3A with truck trailer „VEB Kraftverkehr Karl Marx Stadt“

- Neu konstruierter Anhänger Typ HK 3 / New designed truck trailer type HK 3

IV/2026

Art.-Nr.: 19080



## Unsere Einmalaufgaben / Our Unique editions:

Bitte beachten Sie den Bestellschluss 31. März 2026

Please note: All the following models are unique editions, last date of order: 31st March 2026



Fotos: E. Kermer



Fotos: A. Schöne



Fotos: A. Schöne



Foto: E. Kermer

Reisezugwagenset „Museumszug der OSEF e.V.“, bestehend aus einer Diesellokomotive BR 112, einem Reisezugwagen 2. Klasse Bghw und einem Reisezugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDwsb und ein Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y/B 70

Passenger coach set "Museumszug der OSEF e.V." with one diesel locomotive class 112, one 2nd class passenger coaches Bghw, one 2nd class passenger coach BDwsb and one 2nd class passenger coach, type Y/B 70

• Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by OSEF e.V.

IV/2026	VI	634	K	T	L	20	NEM	NEM62
Art.-Nr.: 01121 E								




Handmuster

**FORMNEUHEIT:** Speisewagen WRm der OSEF e.V.

**NEW:** Dining car WRm of the OSEF e.V.

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by OSEF e.V.

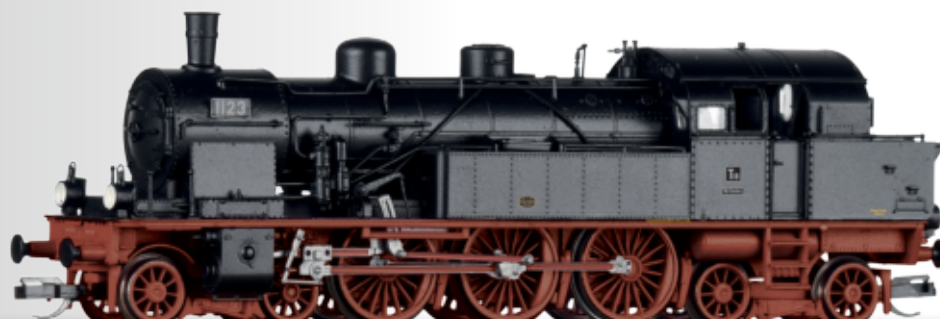
2027	VI NEM	220 ←→			  NEM
Art.-Nr.: 95402 E					

Mit jedem gekauften Wagen unterstützen Sie den Erhalt des Originales. Einen Betrag von 5,00 € vom Verkaufserlös des Wagens werden wir daher an den Verein „Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V.“ spenden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter: [www.osef.de](http://www.osef.de)

With every purchase of this model railway carriage, you support the reconstruction and preservation of the original. We will therefore donate €5.00 from the sale of each carriage to the „East Saxon Railway Enthusiasts Association“ (Ostsächsische Eisenbahnfreunde e.V.).







Further information is available at: [www.osef.de](http://www.osef.de)



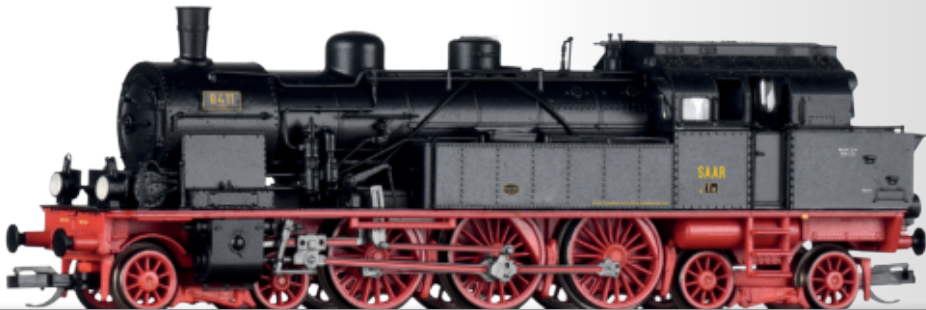
Handmuster

**FORMVARIANTE:** Dampflokomotive T18 der KWStB

**NEW:** Steam locomotive T18 of the KWStB

IV/2026
 NEM
 124
 Rmin 310
 20
 NEM
 NEM 662

Art.-Nr.: 04209 E



Handmuster

**FORMVARIANTE:** Dampflokomotive T18 der SAAR-Bahnen  
**NEW:** Steam locomotive T18 of the SAAR-Bahnen

IV/2026	II	124	oo	Rmin	310	20	NEM	NEM562
Art.-Nr.: 04210 E								



Handmuster

Reisezugwagenset der DB in City-Bahn - Lackierung, bestehend aus einem Steuerwagen 2. Klasse BDnf 238 und einem Reisezugwagen  
Passenger coach set of the DB in City-Bahn colouring with one 2nd class driving cab coach BDnf 238 and one passenger coach

- Passend zu / Additional to 04705
- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned

IV/2026	IV	442	4	NEM	NEM651	NEM
Art.-Nr.: 01127 E						





Handmuster

Güterzugset „80 Jahre Nenngröße TT“, bestehend aus einem Kesselwagen Udh, einem Kühlwagen Ichqrs, einem Kesselwagen Z, einem gedeckten Güterwagen Ghkkms, einem offenen Güterwagen Eals und einem Kühlwagen Ibbhss  
 Freight car set “80 Jahre Nenngröße TT” with one tank car Udh, one refrigerator car Ichqrs one tank car Z, one box car Ghkkms, one open car Eals and one refrigerator car Ibbhss

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by ACME S.r.l., TT120 Modellbahn, PMT-profi modell thyrow
- Darstellung der Stationen der TT-Geschichte mit sechs verschiedenen Logos der TT-Hersteller Zeuke, BTTB, JATT, ACME, pmt und TILLIG

IV/2026	IV	561	■	□	□	□
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 01137 E						





Foto: Wedler Franz Logistik GmbH &amp; Co. KG

Elektrolokomotive 243 019-7 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG

Electric locomotive 243 019-7 of the Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG
- Passend zu / Additional to 12656 E



Art.-Nr.: 04352 E



Handmuster

Steuerwagen „S-Bahn Leipzig“ der DB AG

Driving cab coach „S-Bahn Leipzig“ of the DB AG

- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned
- Freelance-Modell, passend zu / Freelance model, additional to 04352 E



Art.-Nr.: 12656 E



Handmuster

Reisezugwagenset „alex“ der DLB GmbH, bestehend aus zwei Doppelstockwagen DBpza 780, Teil 2

Passenger coach set „alex“ of the DLB GmbH with two double-deck coaches DBpza 780, part 2

- Ergänzung zu / Additional to 01104

IV/2026	VI	450			Rmin 310		
Art.-Nr.: 01130 E							



Foto: P. Waack





Diesellokomotive Werklok 012 der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH  
Diesel locomotive 012 of the Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH

Foto: Homann, Sammlung Klein

IV/2026	V	105	105	20	NEM	NEM 638
Art.-Nr.: 05620 E						



Wohnschlafwagen der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH  
Passenger coach of the Karsdorfer Eisenbahngesellschaft GmbH

Handmuster

IV/2026	V	110	110	E	NEM	NEM 638
Art.-Nr.: 95930 E						



Foto: A. Jurtz

Diesellokomotive 232 002-8 der Container Terminal Halle (Saale) GmbH

Diesel locomotive 232 002-8 of the Container Terminal Halle (Saale) GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by CTHS GmbH

IV/2026	VI	173					20				
	NEM							NEM		NEM 662	
Art.-Nr.: 05780 E											



Foto: S. Winter

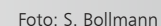
Diesellokomotive MY 1147 der STRABAG Rail GmbH

Diesel locomotive MY 1147 of the STRABAG Rail GmbH

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by STRABAG SE

IV/2026	VI	158									
	NEM									NEM 658	
Art.-Nr.: 04547 E											





IV/2026	VI	135			20			
	NFM						NFM	NFM 651

Art.-Nr.: 04387 E

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Triangula Logistik GmbH



<b>IV/2026</b>	<b>VI</b> NEM	163 ← →				20 	 NEM	 NEM 662
----------------	------------------	------------	--	--	--	--------	---------	-------------

Art.-Nr.: 04329 E

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Traktion4Rent GmbH /  
BahnBetrieb Gera GmbH



IV/2026 VI 220                          

- Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by Eisenbahn-Bau- und Betriebs-gesellschaft Pressnitztalbahn mbH
- Weitere Ergänzungen geplant / Further additions planned





Personenwagenset „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“, bestehend aus einem Reisezugwagen 1. Klasse, einem Reisezugwagen 2. Klasse und einem Reisezugwagen mit Gepäckabteil 2. Klasse, Typ Y/B 70

Passenger coach set „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“ with one 1st class passenger coach, one 2nd class passenger coach and one 2nd class passenger coach with baggage compartment, type Y/B 70

• Mit freundlicher Unterstützung von / Kindly supported by KŽC Doprava s.r.o.

Foto: KŽC Doprava s.r.o.

IV/2026	VI	616	(K)	(N)	(L)	(S)	(T)
	NEM						NEM
01122 E							



DR-Kalender 2027  
DR calendar 2027  
(Feuereißen Verlag)

III/2026

Art.-Nr.: 09578 E



TT-Kalender 2027  
TT calendar 2027  
(Bradler Verlag)

III/2026

Art.-Nr.: 09577 E

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

[www.tillig.com/Messen-Termine](http://www.tillig.com/Messen-Termine)

oder gleich den QR-Code scannen.



Ihr Fachhändler



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: [info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

#### ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen:  
Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

#### Impressum:

**Herausgeber:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH  
Promenade 1, 01855 Sebnitz  
[info@tillig.com](mailto:info@tillig.com), [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

**Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:**  
TILLIG Modellbahnen GmbH,  
Werbeabteilung

**Titelfoto:**  
Speisewagen, Bauart Bautzen

#### Fotos:

Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;  
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

#### Druck und Weiterverarbeitung:

Apoidea Handels GmbH  
Spreegasse 10  
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

\*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland

Gedruckt in Deutschland, 2025