

Vertrieb für die Schweiz:



KML GmbH

Balgacherstrasse 14, CH-9445 Rebstein
 Tel: 071/775 90 10, Fax: 071/775 90 19
 e-mail: info@kml-log.ch / www.kml-log.ch

Lieferprogramm, unverbindlich empf. VP (inkl. Mwst.)

Preisänderungen jederzeit möglich/gültig ab 01.03.2026 / nicht aufgeführte Artikel auf Anfrage
 Irrtum vorbehalten N=Neu A=Auslauf

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 01033 | | Güterwagenset der DR | 1 | 101.00 |
| T 01034 | A | Güterwagenset der CSD | 1 | 98.70 |
| T 01039 | A | Güterwagenset der HVLE | 1 | 117.30 |
| T 01040 | A | Güterwagenset der GATX/EUROVIA | 1 | 117.30 |
| T 01061 | A | Reisezugwagen-Paar der DB | 1 | 101.40 |
| T 01063 | A | Bahndienstwagen-Paar der DB AG | 1 | 101.40 |
| T 01070 | | Reisezugwagenset „Preußischer Schnellzug“ der K.P.E.V. | 1 | 242.40 |
| T 01071 | | Haubenwagen-Einheit der ČD | 1 | 64.80 |
| T 01072 | | Reisezugwagen-Paar der DB | 1 | 104.60 |
| T 01073 | | Reisezugwagen-Paar der DB | 1 | 104.60 |
| T 01074 | A | Güterwagenset der HVLE / Holcim | 1 | 117.30 |
| T 01076 | A | Güterwagenset der DB | 1 | 98.70 |
| T 01079 | | Güterwagenset Viamont a.s. | 1 | 89.60 |
| T 01080 | | Güterzugset „HSB-Loküberführung“ der Eisenbahn-Bau- und | 1 | 485.10 |
| T 01081 | A | Set „Salonwagen der DDR-Regierung Baujahr 1966“ der DR | 1 | 185.60 |
| T 01085 | | Reisezugwagenset „Preußischer Schnellzug“ der K.P.E.V. | 1 | 242.40 |
| T 01086 | A | Reisezugwagenset „Salonwagenzug 5“ der DR | 1 | 185.60 |
| T 01088 | | Reisezugwagenset „S-Bahn Dresden“ der DB AG | 1 | 209.40 |
| T 01089 | | Güterwagenset der DR | 1 | 171.50 |
| T 01093 | | Reisezugwagenset „S-Bahn Dresden“ der DB AG | 1 | 152.40 |
| T 01094 | | Güterzugset Sandtransport der Enercon GmbH | 1 | 466.70 |
| T 01095 | | Reisezugwagenset „D 118 Leipzig-Köln“ der DR | 1 | 124.50 |
| T 01096 | | Reisezugwagenset „Filmzug“ der DB AG | 1 | 189.00 |
| T 01097 | | Reisezugwagenset der Mitteldeutschen Regiobahn | 1 | 189.00 |
| T 01100 | | Reisezugwagenset „Flixtrain“ | 1 | 209.00 |
| T 01101 | | Reisezugwagenset „Flix Train“ | 1 | 139.70 |
| T 01102 | | Reisezugwagenset der RDC Deutschland GmbH | 1 | 198.60 |
| T 01105 | | Güterwagenset der DB | 1 | 77.70 |
| T 01106 | | Güterwagenset der DB | 1 | 77.00 |
| T 01107 | | Güterwagenset der DB AG | 1 | 133.40 |
| T 01108 | | Güterwagenset der ERR | 1 | 135.90 |
| T 01109 | | Güterwagenset der Deutschen Post | 1 | 75.20 |
| T 01110 | | Güterwagenset der Steiermärkischen Landesbahnen | 1 | 64.40 |
| T 01111 | | Güterwagenset der Railco | 1 | 120.90 |
| T 01112 | | Güterwagenset der MBC | 1 | 120.90 |
| T 01113 | | Güterwagenset der Enercon GmbH | 1 | 117.30 |
| T 01114 | | Güterwagenset „NHN spol. s.r.o.“ der ČD | 1 | 131.90 |
| T 01115 | | Güterwagenset der BETONIKA spol. s.r.o. | 1 | 131.90 |
| T 01116 | | Güterwagenset der Transportservics s.r.o. Beroun | 1 | 131.90 |
| T 01117 | | Güterwagenset der AB Vagon Trans s.r.o. | 1 | 131.90 |
| T 01118 | | Güterwagenset der Holcim (Česko) a.s. | 1 | 131.90 |
| T 01119 | | Güterwagenset der Raj-Wagon Trenčín spol. s.r.o. | 1 | 131.90 |
| T 01120 | | Güterwagenset der DR | 1 | 91.10 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 01121 | | Reisezugwagenset „Museumszug der OSEF e.V.“, bestehen | 1 | 392.00 |
| T 01122 | | Personenwagenset „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“, bes | 1 | 177.00 |
| T 01123 | N | Reisezugwagenset „Städteexpress“ der DR, bestehend aus e | 1 | 136.70 |
| T 01124 | N | Reisezugwagenset der DR, bestehend aus einem Reisezugv | 1 | 203.10 |
| T 01125 | N | Reisezugwagenset der DB AG, bestehend aus einem Steuer | 1 | 165.20 |
| T 01127 | | Reisezugwagenset der DB in City-Bahn - Lackierung, besteh | 1 | 165.20 |
| T 01130 | | Reisezugwagenset „alex“ der DLB GmbH, bestehend aus zw | 1 | 152.40 |
| T 01131 | N | Reisezugwagenset „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus e | 1 | 209.40 |
| T 01132 | N | Reisezugwagenset „DB Regio“ der DB AG, bestehend aus z | 1 | 152.40 |
| T 01135 | N | Autotransportwagen-Set der DR, bestehend aus zwei Autotr | 1 | 128.10 |
| T 01137 | | Güterzugset „80 Jahre Nenngroße TT“, bestehend aus je ein | 1 | 267.00 |
| T 01138 | N | Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladev | 1 | 140.90 |
| T 01139 | N | Güterwagenset der DRG, bestehend aus drei Selbstentladev | 1 | 140.90 |
| T 01140 | N | Güterwagenset der ČSD, bestehend aus zwei Kesselwagen | 1 | 93.50 |
| T 01141 | N | Güterwagenset der DR, bestehend aus drei offenen Güterwa | 1 | 141.00 |
| T 01142 | N | Güterwagenset der NACCO, bestehend aus zwei offenen Gü | 1 | 94.10 |
| T 01143 | N | Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlv | 1 | 128.10 |
| T 01144 | N | Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Maschinenkühlv | 1 | 128.10 |
| T 01214 | N | Premium-Einsteiger-Set: Reisezug „Städteexpress“ der DR, b | 1 | 540.90 |
| T 01215 | N | Premium-Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend au | 1 | 540.90 |
| T 01273 | | Güterwagenset der NWE / GEHE | 1 | 124.10 |
| T 01502 | N | Premium-Einsteiger-Set: Reisezug „Städteexpress“ der DR, b | 1 | 454.70 |
| T 01503 | N | Premium-Einsteiger-Set: Güterzug der DB AG bestehend au | 1 | 454.70 |
| T 01504 | N | Einsteiger-Set: Reisezug der DR, bestehend aus Diesellokor | 1 | 276.20 |
| T 01505 | N | Einsteiger-Set: Reisezug der DB AG, bestehend aus Diesell | 1 | 276.20 |
| T 01506 | N | Einsteiger-Set: Reisezug der ČD, bestehend aus Diesellokor | 1 | 276.20 |
| T 01507 | N | Einsteiger-Set: Internationaler Güterzug, bestehend aus Dies | 1 | 276.20 |
| T 01778 | A | Reisezugwagenset der DR | 1 | 309.30 |
| T 01804 | | Personenwagenset „Städteexpress“ der DR | 1 | 179.40 |
| T 01805 | | Reisezugwagenset DR | 1 | 199.40 |
| T 01833 | | Gleiserweiterungsset „Bahnhof“ | 1 | 81.20 |
| T 01834 | | Gleiserweiterungsset "Parallelkreis Teil 1" | 1 | 81.00 |
| T 01835 | | Gleiserweiterungsset "Parallelkreis Teil 2" | 1 | 83.90 |
| T 01836 | | Gleiserweiterungsset "Rangierbahnhof" | 1 | 99.20 |
| T 01837 | | Elektrifizierungsset "Bettungsgleis" | 1 | 204.60 |
| T 01840 | N | Set Zwangsgleis gerade (beidseitig) | 1 | 27.00 |
| T 02012 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.40 |
| T 02031 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.20 |
| T 02035 | | Dampflokomotive K.P.E.V. | 1 | 367.20 |
| T 02036 | N | Dampflokomotive BR 38.10 der DB | 1 | 367.20 |
| T 02054 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.40 |
| T 02103 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 357.20 |
| T 02187 | N | Dampflokomotive Reihe 455.2 der ČSD | 1 | 240.80 |
| T 02192 | N | Dampflokomotive BR 84 der DR | 1 | 349.10 |
| T 02193 | | Dampflokomotive der DRG | 1 | 349.10 |
| T 02236 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 282.50 |
| T 02237 | N | Dampflokomotive BR 56 der DRG | 1 | 282.50 |
| T 02243 | | Dampflokomotive der DRG | 1 | 238.10 |
| T 02263 | N | Dampflokomotive BR 52 der DR | 1 | 367.40 |
| T 02320 | | Elektrolokomotive der DB AG | 1 | 242.40 |
| T 02322 | | Elektrolokomotive der RDC Deutschland GmbH | 1 | 242.40 |
| T 02388 | A | Elektrolokomotive der DB | 1 | 240.30 |
| T 02461 | | Elektrolokomotive der DB | 1 | 240.30 |
| T 02462 | | Elektrolokomotive der DRG | 1 | 240.30 |
| T 02508 | | Diesellokomotive der DB | 1 | 225.00 |
| T 02743 | A | Diesellokomotive der DB | 1 | 225.00 |
| T 02762 | N | Diesellokomotive 740 692 der KŽC Doprava s.r.o. | 1 | 225.00 |
| T 02767 | | Diesellokomotive der ČSD | 1 | 225.00 |
| T 02857 | | Triebwagen mit Steuerwagen der DR | 1 | 321.80 |
| T 02922 | | Dampflokomotive der HSB | 1 | 302.30 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 02923 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 302.30 |
| T 02924 | | Dampflokomotive der NKB | 1 | 301.40 |
| T 02941 | A | Triebwagen der MEG | 1 | 305.30 |
| T 02943 | A | Triebwagen der MEG | 1 | 305.30 |
| T 02944 | A | Triebwagen der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn | 1 | 291.60 |
| T 02945 | A | Triebwagen der DR | 1 | 291.60 |
| T 02946 | A | Triebwagen der NKB | 1 | 291.60 |
| T 02947 | A | Triebwagen der Mittelbadischen Eisenbahn-Gesellschaft (ME | 1 | 291.60 |
| T 02948 | A | Triebwagen T5 der MEG (Mittelbadische Eisenbahn-Gesells | 1 | 291.60 |
| T 02954 | A | Triebwagen der Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn | 1 | 291.60 |
| T 02955 | A | Triebwagen der DR | 1 | 291.60 |
| T 02957 | A | Triebwagen der Mittelbadischen Eisenbahn-Gesellschaft (ME | 1 | 291.60 |
| T 02958 | A | Triebwagen T5 der MEG (Mittelbadische Eisenbahn-Gesells | 1 | 291.60 |
| T 02973 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 302.30 |
| T 02974 | | Dampflokomotive der NKB | 1 | 301.40 |
| T 03907 | | Personenwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 03915 | | Personenwagen der NKB | 1 | 53.00 |
| T 03920 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03921 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03923 | | Personenwagen „Schierker Feuerstein“ der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03924 | | Personenwagen der HSB | 1 | 62.60 |
| T 03934 | A | Personenwagen der NKB | 1 | 59.10 |
| T 03940 | | Packwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03941 | | Packwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03946 | | Packwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03947 | | Packwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03955 | | Personenwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 03956 | | Personenwagen der NKB | 1 | 53.00 |
| T 03967 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03972 | | Packwagen DR | 1 | 60.20 |
| T 03973 | | Packwagen der HSB | 1 | 60.20 |
| T 03981 | | Personenwagenset der DR | 1 | 130.70 |
| T 03982 | | Personenwagenset der HSB | 1 | 130.70 |
| T 03983 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03984 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03985 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 03986 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 03995 | | Personenwagenset DR | 1 | 130.70 |
| T 03996 | | Personenwagenset der DR | 1 | 130.70 |
| T 04150 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.40 |
| T 04151 | N | Dampflokomotive BR 003 der DB | 1 | 367.40 |
| T 04201 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 318.30 |
| T 04202 | | Dampflokomotive der DB | 1 | 318.30 |
| T 04204 | | Dampflokomotive der DRG | 1 | 318.30 |
| T 04205 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 318.30 |
| T 04206 | | Dampflokomotive der DB | 1 | 318.30 |
| T 04207 | | Dampflokomotive der PKP | 1 | 318.30 |
| T 04208 | | Dampflokomotive der K.P.E.V. | 1 | 318.30 |
| T 04209 | | Dampflokomotive T18 der KWStB | 1 | 318.30 |
| T 04210 | | Dampflokomotive T18 der SAAR-Bahnen | 1 | 318.30 |
| T 04248 | | Dampflokomotive der K.P.E.V. | 1 | 246.50 |
| T 04291 | A | Dampflokomotive der ČSD | 1 | 357.20 |
| T 04292 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.40 |
| T 04293 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 367.40 |
| T 04294 | N | Dampflokomotive Reihe Ty5 der PKP | 1 | 367.40 |
| T 04327 | | Elektrolokomotive der Leipziger Dampf KulTour | 1 | 223.70 |
| T 04328 | N | Elektrolokomotive BR 155 der Erfurter Bahnservice GmbH | 1 | 244.40 |
| T 04329 | | Elektrolokomotive 155 111-8 der Traktion4Rent GmbH / Bah | 1 | 249.00 |
| T 04330 | A | Elektrolokomotive der DB Cargo | 1 | 244.40 |
| T 04331 | A | Elektrolokomotive der DR | 1 | 244.40 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 04335 | | Elektrolokomotive „Railion“ der DB AG | | 244.40 |
| T 04348 | | Elektrolokomotive der DR | 1 | 240.30 |
| T 04349 | | Elektrolokomotive der DB Gebrauchtzug | 1 | 244.40 |
| T 04350 | N | Elektrolokomotive BR 143 der DB AG | 1 | 240.30 |
| T 04352 | | Elektrolokomotive 243 019-7 der Wedler Franz Logistik GmbH | 1 | 240.30 |
| T 04387 | | Elektrolokomotive 140 855-8 der TRIANGULA Logistik GmbH | 1 | 240.30 |
| T 04389 | | Elektrolokomotive der DB | 1 | 240.30 |
| T 04397 | A | Elektrolokomotive DB AG | 1 | 240.30 |
| T 04545 | | Diesellokomotive der DSB | 1 | 225.00 |
| T 04546 | | Diesellokomotive der MAV | 1 | 225.00 |
| T 04547 | | Diesellokomotive MY 1147 der STRABAG Rail GmbH | 1 | 225.00 |
| T 04596 | | Diesellokomotive der DR | 1 | 192.30 |
| T 04597 | | Diesellokomotive der DR | 1 | 192.30 |
| T 04599 | | START-Diesellokomotive BR 111 | 1 | 140.10 |
| T 04617 | | Diesellokomotive Werkbahn Rába Győr | 1 | 128.30 |
| T 04618 | | Diesellokomotive der ČSD | 1 | 128.30 |
| T 04646 | | Diesellokomotive der DB | 1 | 195.30 |
| T 04648 | | Diesellokomotive Museumslok des Eisenbahnmuseums Luzern | 1 | 195.30 |
| T 04653 | | Diesellokomotive der DR | 1 | 203.70 |
| T 04661 | | Diesellokomotive der DR | 1 | 203.70 |
| T 04708 | N | Diesellokomotive 218 406-7 der DB AG | 1 | 225.00 |
| T 04815 | N | Elektrolokomotive BR 193 der DB AG | 1 | 248.00 |
| T 04816 | N | Elektrolokomotive Reihe 193 der ČD | 1 | 248.00 |
| T 04822 | A | Elektrolokomotive der DB Schenker | 1 | 238.10 |
| T 04839 | A | Elektrolokomotive der LOKOMOTION | 1 | 248.00 |
| T 04840 | A | Elektrolokomotive der Retrack / VTG | 1 | 240.30 |
| T 04841 | | Elektrolokomotive der Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH | 1 | 240.30 |
| T 04842 | | Elektrolokomotive der PKP Cargo | 1 | 248.00 |
| T 04844 | | Elektrolokomotive der DSB | 1 | 240.30 |
| T 04845 | | Elektrolokomotive „Flixtrain“ | 1 | 240.30 |
| T 04848 | | START-Diesellokomotive „TT-Express“ | 1 | 141.90 |
| T 04849 | | START-Diesellokomotive „Mein Zoo“ | 1 | 141.90 |
| T 04866 | A | Zweikraftlokomotive Mindener der Kreisbahnen GmbH | 1 | 233.60 |
| T 04867 | A | Zweikraftlokomotive der Northrail GmbH | 1 | 233.60 |
| T 04868 | A | Zweikraftlokomotive der DB AG | 1 | 233.60 |
| T 04869 | N | Zweikraftlokomotive BR 248.5 der DB AG | 1 | 240.30 |
| T 04871 | N | Zweikraftlokomotive 248 082 der ČD Cargo | 1 | 240.30 |
| T 04887 | A | Triebwagen „Erzgebirgsbahn“ der DB AG | 1 | 386.70 |
| T 04888 | A | Triebwagen der Arriva Vlaky s.r.o. | 1 | 386.70 |
| T 04943 | N | Diesellokomotive BR 245 der DB AG | 1 | 240.30 |
| T 04970 | | Elektrolokomotive der PKP Intercity | 1 | 249.50 |
| T 04974 | | Elektrolokomotive der ČD | 1 | 249.50 |
| T 04999 | A | Elektrolokomotive der MEG | 1 | 238.10 |
| T 05034 | | Elektrolokomotive der RegioJet | 1 | 249.60 |
| T 05580 | N | Diesellokomotive 204 789-2 der DB AG | 1 | 192.30 |
| T 05620 | | Diesellokomotive Werklok 012 der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft | 1 | 224.00 |
| T 05770 | | Diesellokomotive der DR | 1 | 240.30 |
| T 05771 | | Diesellokomotive der DB AG | 1 | 240.30 |
| T 05774 | | Diesellokomotive der DB AG | 1 | 240.30 |
| T 05775 | | Diesellokomotive der ITL | 1 | 240.30 |
| T 05776 | | Diesellokomotive der Industrial Division Sp. z.o.o. (PL) | 1 | 240.30 |
| T 05777 | | Diesellokomotive der Nossen-Riesauer Eisenbahn-Compagnie | 1 | 240.30 |
| T 05779 | N | Diesellokomotive BR 232 der DB Cargo | 1 | 240.30 |
| T 05780 | | Diesellokomotive 232 002-8 der Container Terminal Halle (S) | 1 | 244.40 |
| T 05800 | | Dampflokomotive der NWE | 1 | 483.80 |
| T 05801 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 483.80 |
| T 05802 | | Dampflokomotive der HSB | 1 | 483.80 |
| T 05820 | | Dampflokomotive der DR | 1 | 483.80 |
| T 05821 | | Dampflokomotive der HSB | 1 | 483.80 |
| T 05900 | | Offener Güterwagen der NKB | 1 | 39.50 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 05905 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 39.50 |
| T 05914 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 39.50 |
| T 05915 | | Rungenwagen DR | 1 | 38.60 |
| T 05920 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 54.20 |
| T 05921 | A | Güterwagenset der DR | 1 | 96.30 |
| T 05924 | | Güterwagenset der DR | 1 | 102.50 |
| T 05937 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 05940 | A | Güterwagenset der DR | 1 | 104.30 |
| T 05941 | | Packwagen der DR | 1 | 58.10 |
| T 05944 | | Gedeckter Güterwagen der NKB | 1 | 58.10 |
| T 05947 | | Gedeckter Güterwagen der NKB | 1 | 39.50 |
| T 05956 | | Aussichtswagen der NKB | 1 | 64.50 |
| T 05959 | N | „Cabriowagen 506“ der HSB | 1 | 59.10 |
| T 05973 | | Güterwagenset der DR | 1 | 131.70 |
| T 05974 | | Güterwagenset der HSB | 1 | 131.70 |
| T 05975 | N | Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schmalspur-Ro | 1 | 131.70 |
| T 05995 | | Drehschemelwagenpaar der DR | 1 | 53.30 |
| T 07130 | | Gitterbrücke ohne Gleis, 114 mm lang | 1 | 5.30 |
| T 07160 | | Brückenpfeiler, grau, Höhe 65 mm | 4 | 2.70 |
| T 07161 | | Brückenpfeiler, sandsteinfarben, Höhe 65 mm | 4 | 2.70 |
| T 07170 | | Brückenpfeiler, grau, Höhe 23,8 mm | 1 | 2.70 |
| T 07706 | | Container-Set mit drei 20'-Containern | 1 | 17.90 |
| T 07707 | | Container-Set mit drei 20'-Containern | 1 | 17.90 |
| T 07800 | | Zurüstsatz für H3A | 1 | 7.40 |
| T 07910 | | Aufgleiser Modellgleis | 1 | 2.60 |
| T 07911 | | Aufgleiser Bettungsgleis | 1 | 2.60 |
| T 07920 | | Handentkuppler | 5 | 5.70 |
| T 07941 | | Flachstecker für Weichenantrieb | 1 | 5.60 |
| T 07950 | | Prellbock ohne Gleis | 1 | 5.60 |
| T 07960 | | Modellumrüstsatz für Standardgleis-Weichenantrieb | 1 | 8.10 |
| T 08122 | | Universal-Zubehör-Transformator | 1 | 94.10 |
| T 08131 | | TILLIG-Fahrregler TFi2 mit Impulsbreitenregelung | 1 | 186.30 |
| T 08132 | | Analog-Fahrregler mit Zubehöranschluss | 1 | 112.80 |
| T 08211 | | Tastenpult für Moment- oder Dauerstrom, aneinander reihba | 1 | 12.50 |
| T 08330 | | Weichenantrieb TT-Standardgleis | 4 | 15.50 |
| T 08335 | | Weichenantrieb für Doppelkreuzungsweiche | 1 | 52.20 |
| T 08401 | | Schaltgleis Nachrüstsatz | 1 | 7.80 |
| T 08402 | | Nachrüstsatz für Anschlussgleis | 1 | 6.00 |
| T 08403 | | Nachrüstsatz für Anschlussgleis | 1 | 6.00 |
| T 08410 | | Schaltrelais, zweipolig | 1 | 20.70 |
| T 08414 | | Schaltrelais-Baustein | 1 | 36.60 |
| T 08415 | | Schaltrelais/Zeitschalter | 1 | 39.90 |
| T 08419 | | Spannungsprüfer | 1 | 8.00 |
| T 08430 | | Kontaktgarnitur | 1 | 4.40 |
| T 08604 | N | Matador Kastenwagen „Deutsche Bundespost“ | 1 | 17.40 |
| T 08605 | | Matador Kastenwagen | 1 | 17.40 |
| T 08606 | | Matador Kastenwagen | 1 | 16.80 |
| T 08613 | | Matador Kastenwagen „Mein Zoo“ | 1 | 16.80 |
| T 08694 | | Wartburg 353 de Luxe | 1 | 15.60 |
| T 08695 | | Wartburg 353 | 1 | 15.60 |
| T 08706 | | Pkw Wartburg 353 "Taxi" | 1 | 16.40 |
| T 08707 | | PKW Wartburg 353 „Fahrschule“ | 1 | 16.40 |
| T 08708 | | PKW Wartburg | 1 | 15.60 |
| T 08709 | N | PKW Wartburg 353 Ramp Dispatch | 1 | 16.40 |
| T 08744 | A | Trabant 601 Kombi | 1 | 11.60 |
| T 08747 | | PKW Trabant 601 | 1 | 12.00 |
| T 08811 | | Beleuchtungsbausatz vierachsige Schmalspurwagen | 1 | 33.90 |
| T 08813 | | Beleuchtungsbausatz für Schmalspurwagen | 1 | 33.90 |
| T 08818 | | Metallradsatz Ø 7,5 mm, einseitig isoliert, Länge 18,6 mm | 1 | 18.30 |
| T 08819 | | Metallradsatz Ø 8,0 mm, einseitig isoliert, 18,6 mm lang | 1 | 18.30 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 08820 | | Metallradsatz Ø 8,0 mm, einseitig isoliert, Länge 18,6 mm | 1 | 108.00 |
| T 08823 | | START-Kupplung, kurz | 1 | 47.40 |
| T 08824 | | START-Kupplung, lang | 1 | 47.40 |
| T 08827 | | Steifkupplung Für Normschacht, Beutel à 20 Stück. | 1 | 17.00 |
| T 08828 | | Kurzkupplung ohne automat. Funktion | 1 | 17.00 |
| T 08829 | | Stellstange | 1 | 5.30 |
| T 08830 | | Stellstange | 1 | 3.50 |
| T 08840 | | TT-KupplungFür NEM-Aufnahme, Beutel à 8 Stück (Bausatz | 1 | 11.90 |
| T 08841 | | TT-KupplungFür NEM-Aufnahme, Beutel à 56 Stück (Bausatz | 1 | 63.80 |
| T 08842 | | TT-KupplungFür Aufnahme der 4-achsigen V 180, Beutel à 2 | 1 | 5.30 |
| T 08843 | | TT-Kupplung | 1 | 5.30 |
| T 08845 | | TT-Kupplung | 1 | 5.30 |
| T 08846 | | TT-Kupplung | 1 | 5.30 |
| T 08847 | | TT-Kupplung | 1 | 17.90 |
| T 08848 | | TT-Kupplung | 1 | 68.70 |
| T 08849 | | TT-Kupplung | 1 | 29.60 |
| T 08854 | | Innenbeleuchtung Aussichtswagen | 1 | 37.80 |
| T 08855 | | Innenbeleuchtung | 1 | 37.80 |
| T 08856 | | Zugschlußbeleuchtung | 1 | 26.30 |
| T 08857 | | Innenbeleuchtung | 1 | 34.20 |
| T 08858 | | Innenbeleuchtungs-Bausatz Universal (In Kooperation mit Vi | 1 | 35.70 |
| T 08863 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08864 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08865 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08866 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08867 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08868 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08869 | | Nachrüstsatz Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung | 1 | 5.40 |
| T 08872 | | START-Kupplung | 1 | 18.30 |
| T 08875 | | Kohlebürsten, eckig, Beutel à 10 Stück | 1 | 11.00 |
| T 08876 | | Kohlebürsten, rund, Beutel à 10 Stück | 1 | 11.00 |
| T 08881 | | Haftreifen, 10,5 mm, Beutel à 8 Stück | 1 | 7.80 |
| T 08882 | | Haftreifen, 9,2 mm, Beutel à 8 Stück | 1 | 7.80 |
| T 08883 | | Haftreifen, 14 mm, Beutel à 8 Stück | 1 | 7.80 |
| T 08884 | | Haftreifen, 8 mm, Beutel à 8 Stück | 1 | 7.80 |
| T 08890 | | Speichenradsatz H0m, beidseitig isoliert, Beutel à 10 Stück | 1 | 37.80 |
| T 08891 | | Speichenradsatz H0e, beidseitig isoliert, Beutel à 10 Stück | 1 | 37.80 |
| T 08892 | | Umrüstsatz für Schmalspur-Souvenirwagen H0m | 1 | 14.40 |
| T 08893 | | Umrüstsatz für Schmalspur-Souvenirwagen H0e | 1 | 14.40 |
| T 08894 | | Scheibenradsatz | 1 | 28.20 |
| T 08895 | | Scheibenradsatz | 1 | 28.20 |
| T 08903 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08904 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08905 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08906 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08907 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08908 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08909 | | LED-Innenbeleuchtung 3achs. Umbauwagen Bausatz | 1 | 35.30 |
| T 08912 | | Einpoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise | 1 | 3.20 |
| T 08913 | | Zweipoliges Anschlusskabel mit Stecker für Funktionsgleise | 1 | 6.30 |
| T 08914 | | Schnittstellenstecker 6-polig NEM 651 | 1 | 23.60 |
| T 08915 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08916 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08917 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 38.40 |
| T 08918 | | LED-Innenbeleuchtung Halberstädter Mitteleinstiegswagen (| 1 | 38.40 |
| T 08919 | | LED-Innenbeleuchtung Reisezugwagen E5 Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08921 | | LED-Innenbeleuchtung Bausatz | 1 | 38.40 |
| T 08922 | | LED-Innenbeleuchtung | 1 | 68.70 |
| T 08931 | | Verteiler (Leiste zum Klemmen) | 1 | 3.30 |
| T 08940 | | Kabelhalter (Leiste zum Klemmen) | 1 | 1.70 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 08960 | | Lehre für Radsatz und Gleis für Spur TT 12 mm | 1 | 13.20 |
| T 08961 | | Lehre für Radsatz und Gleis für Spur N 9 mm | 1 | 13.20 |
| T 08962 | | Lehre für Radsatz und Gleis für Spur H0 16,5 mm | 1 | 13.20 |
| T 08970 | | Mini-Holzschrauben mit Halbrundkopf Schlitz: 1,4 mm x 8 mm | 1 | 11.00 |
| T 08972 | | Schaltlitze | 1 | 12.60 |
| T 08973 | | Getriebefett (5 g) | 1 | 6.60 |
| T 08974 | | Gleis-Reinigungsstein „Universal Schleifix“ (8 x 5 x 2 cm) | 1 | 11.30 |
| T 08976 | | Mini-Holzschrauben Senkkopf mit Kreuzschlitz: 1,4 mm x 15 mm | 1 | 11.90 |
| T 08977 | | Reinigungsdestillat Flasche (125 ml) | 1 | 11.60 |
| T 09544 | | H0-Gleispläne (USB-Stick) | 1 | 46.40 |
| T 09545 | | TT-Gleispläne I (USB-Stick) | 1 | 46.40 |
| T 09546 | | TT-Gleispläne II (USB-Stick) | 1 | 46.40 |
| T 09571 | | Ratgeber „Ins richtige Gleis mit der TT-Bahn“ | 1 | 14.40 |
| T 09577 | | TT-Kalender 2027 | 1 | 10.70 |
| T 09578 | | DR-Kalender 2027 | 1 | 15.90 |
| T 09589 | | TT-Katalog 2025/2026 | 1 | 8.30 |
| T 09602 | | Anleitungsheft mit Vorlagen für Gleispläne | 1 | 14.00 |
| T 09604 | | Anleitungsheft „Elektrik für Einsteiger 4“ | 1 | 21.50 |
| T 09607 | | Gleispläne H0 | 1 | 14.30 |
| T 09620 | | Planungsmappe, H0-Elite-Gleissystem | 1 | 17.10 |
| T 09836 | | Container-Set | 1 | 30.80 |
| T 09837 | N | Set Loco Buggy der RailAdventure GmbH, zwei großen Loco | 1 | 73.70 |
| T 12001 | N | Reisezugwagen 2./3. Klasse BC4ü der DRG | 1 | 78.20 |
| T 12002 | N | Reisezugwagen 3. Klasse C4ü der DRG | 1 | 78.20 |
| T 12003 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 78.20 |
| T 12004 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 78.20 |
| T 12006 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 78.20 |
| T 12007 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 78.20 |
| T 12008 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 78.20 |
| T 12009 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 78.20 |
| T 12010 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 78.20 |
| T 12011 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 78.20 |
| T 12012 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 78.20 |
| T 12013 | | Reisezugwagen der K.P.E.V. | 1 | 78.30 |
| T 12014 | N | Reisezugwagen 1./2./3. Klasse ABC4ü der DRG | 1 | 78.20 |
| T 12050 | | Speisewagen DR | 1 | 80.70 |
| T 12051 | | Speisewagen der DB | 1 | 80.70 |
| T 12060 | | Packwagen der DR | 1 | 80.70 |
| T 12061 | | Packwagen der DB | 1 | 80.70 |
| T 12062 | N | Packwagen Pw4ü der DRG | 1 | 80.70 |
| T 12080 | | Bahnpostwagen kaiserliche Post der K.P.E.V. | 1 | 80.70 |
| T 12081 | | Bahnpostwagen Deutschen Post | 1 | 80.70 |
| T 12082 | | Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost | 1 | 80.70 |
| T 12600 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 69.50 |
| T 12601 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 69.50 |
| T 12602 | | Reisezugwagen der MAV-Start | 1 | 69.50 |
| T 12603 | | Reisezugwagen MAV-Start | 1 | 69.50 |
| T 12604 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 69.50 |
| T 12605 | | Reisezugwagen der MAV-Start | 1 | 69.50 |
| T 12606 | | Reisezugwagen DR | 1 | 69.50 |
| T 12607 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 69.50 |
| T 12608 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 69.50 |
| T 12609 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 69.50 |
| T 12650 | | Steuerwagen der DB AG | 1 | 112.80 |
| T 12651 | | Steuerwagen der MAV-Start | 1 | 112.80 |
| T 12654 | N | Steuerwagen 2. Klasse Bybdzf 482 der DB AG | 1 | 112.80 |
| T 12656 | | Steuerwagen „S-Bahn Leipzig“ der DB AG | 1 | 112.80 |
| T 13023 | A | Reisezugwagen der PKP | 1 | 43.10 |
| T 13025 | | Reisezugwagen DB | 1 | 44.40 |
| T 13155 | A | Reisezugwagen der DRG | 1 | 44.30 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 13156 | | Reisezugwagen DR | 1 | 48.20 |
| T 13157 | | Reisezugwagen DR | 1 | 48.20 |
| T 13190 | | START-Reisezugwagen | 1 | 29.30 |
| T 13191 | | START-Reisezugwagen | 1 | 29.30 |
| T 13192 | | START-Schlafwagen „TT-Express“ | 1 | 29.90 |
| T 13353 | A | Reisezugwagen der ÖBB | 1 | 56.30 |
| T 13354 | A | Reisezugwagen der PKP | 1 | 56.30 |
| T 13356 | A | Reisezugwagen der DB | 1 | 56.30 |
| T 13358 | A | Reisezugwagen der ÖBB | 1 | 56.30 |
| T 13365 | A | Reisezugwagen der ÖBB | 1 | 57.50 |
| T 13367 | A | Reisezugwagen der DB | 1 | 57.50 |
| T 13376 | A | Gepäckwagen der ÖBB | 1 | 62.00 |
| T 13377 | | Gepäckwagen der DR | 1 | 63.60 |
| T 13378 | | Gepäckwagen der DRG | 1 | 63.50 |
| T 13396 | A | Gepäckwagen der PKP | 1 | 58.70 |
| T 13397 | A | Gepäckwagen der DB | 1 | 58.70 |
| T 13398 | A | Gepäckwagen der ÖBB | 1 | 58.70 |
| T 13405 | | Gepäckwagen der DB | 1 | 44.40 |
| T 13568 | N | Steuerwagen 2. Klasse Bpmbdzf 297.3 der DB AG | 1 | 112.80 |
| T 13608 | | START-Reisezugwagen | 1 | 29.30 |
| T 13758 | | START-Speisewagen | 1 | 29.40 |
| T 13832 | N | Steuerwagen 2. Klasse BDnf 238 der DB | 1 | 98.60 |
| T 13835 | | Steuerwagen der DB AG | 1 | 112.80 |
| T 13837 | | Steuerwagen Bnrdfzf 483 der Eisenbahn-Bau und Betriebsge | 1 | 112.80 |
| T 13897 | | Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost | 1 | 62.70 |
| T 13907 | | Personenwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 13908 | | Personenwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 13915 | | Personenwagen der NKB | 1 | 53.00 |
| T 13920 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 13921 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 13923 | | Personenwagen „Schierker Feuerstein“ der HSB | 1 | 64.50 |
| T 13934 | | Personenwagen der NKB | 1 | 64.50 |
| T 13938 | | Personenwagen der NWE | 1 | 64.50 |
| T 13940 | | Packwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 13946 | | Packwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 13947 | | Packwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 13955 | A | Packwagen der NKB | 1 | 47.30 |
| T 13956 | | Personenwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 13957 | | Personenwagen der NKB | 1 | 53.00 |
| T 13966 | | Personenwagen der NWE | 1 | 64.50 |
| T 13967 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 13972 | | Packwagen DR | 1 | 60.20 |
| T 13973 | | Packwagen der HSB | 1 | 60.20 |
| T 13985 | | Personenwagen der HSB | 1 | 64.50 |
| T 13986 | | Personenwagen der DR | 1 | 64.50 |
| T 13995 | | Personenwagenset DR | 1 | 130.70 |
| T 13996 | | Personenwagenset der DR | 1 | 130.70 |
| T 14020 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 32.90 |
| T 14033 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 32.60 |
| T 14034 | | Offener Güterwagen der DB | 1 | 32.60 |
| T 14087 | | Offener Güterwagen der PKP | 1 | 32.60 |
| T 14088 | | Offener Güterwagen der ČSD | 1 | 32.60 |
| T 14089 | | Offener Güterwagen der MAV | 1 | 32.60 |
| T 14091 | | Offener Güterwagen der DSB | 1 | 32.60 |
| T 14094 | A | Offener Güterwagen der GySEV | 1 | 31.40 |
| T 14096 | | Offener Güterwagen der DB AG | 1 | 32.60 |
| T 14097 | | Offener Güterwagen der DSB | 1 | 32.60 |
| T 14173 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 42.90 |
| T 14201 | | Gerätewagen Bauzug der DR | 1 | 42.20 |
| T 14293 | A | Offener Güterwagen der ETAT-BELGE | 1 | 29.30 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 14295 | | Offener Güterwagen der PKP | 1 | 31.40 |
| T 14296 | | Offener Güterwagen der K.Sächs.Sts.E.B. | 1 | 31.40 |
| T 14297 | | Offener Güterwagen der Bad.St.B. | 1 | 31.40 |
| T 14298 | N | Offener Güterwagen Om Breslau der DRG | 1 | 31.40 |
| T 14586 | A | Selbstentladewagen der DB | 1 | 48.60 |
| T 14600 | | START-Rungenwagen der DB AG | 1 | 25.40 |
| T 14601 | | START-Rungenwagen der PKP Cargo | 1 | 25.40 |
| T 14602 | | START-Rungenwagen der DB AG | 1 | 25.40 |
| T 14603 | | START-Rungenwagen der ČD | 1 | 25.40 |
| T 14664 | | Rungenwagen der DR | 1 | 48.60 |
| T 14699 | | Kühlwagen der DB | 1 | 59.40 |
| T 14705 | | Kalkkübelwagen der DR | 1 | 44.60 |
| T 14844 | | START-Schiebewandwagen der PKP Cargo | 1 | 26.40 |
| T 14849 | A | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 27.00 |
| T 14851 | A | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 27.00 |
| T 14852 | | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14853 | | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14854 | | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14855 | | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14856 | | START-Schiebewandwagen „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14857 | N | START-Schiebewandwagen Hbis-tt der Touax | 1 | 26.40 |
| T 14858 | N | START-Schiebewandwagen Hbis-tt „Mein Zoo“ | 1 | 28.10 |
| T 14860 | | START-Haubenwagen der ČD | 1 | 26.40 |
| T 14861 | | START-Haubenwagen der DB Cargo | 1 | 26.40 |
| T 14862 | | START-Haubenwagen der PKP Cargo | 1 | 26.40 |
| T 14863 | | START-Haubenwagen der MAV | 1 | 26.40 |
| T 14864 | N | START-Haubenwagen Kils der ČD Cargo | 1 | 32.40 |
| T 14884 | | Gedeckter Güterwagender DR | 1 | 31.40 |
| T 14885 | A | Gedeckter Güterwagen der FS | 1 | 29.30 |
| T 14888 | A | Gedeckter Güterwagen der FS | 1 | 29.30 |
| T 14891 | | Gedeckter Güterwagen JZ | 1 | 31.40 |
| T 14892 | A | Gedeckter Güterwagen der FS | 1 | 29.30 |
| T 14900 | | START-Offener Güterwagen der DB Cargo | 1 | 25.50 |
| T 14901 | | START-Offener Güterwagen „Mein Zoo“ | 1 | 32.00 |
| T 14902 | | START-Offener Güterwagen der PKP Cargo | 1 | 25.50 |
| T 14903 | | START-Offener Güterwagen der ČD Cargo | 1 | 25.50 |
| T 14904 | N | START-Offener Güterwagen Fbs der MAV | 1 | 25.50 |
| T 14905 | N | START-Offener Güterwagen Fbs der ITL | 1 | 25.50 |
| T 14913 | | Behältertragwagen der DR | 1 | 42.00 |
| T 14986 | | Säurekesselwagen eingestellt bei der DRG | 1 | 42.80 |
| T 14987 | | Säurekesselwagen der DR | 1 | 42.80 |
| T 15015 | | Gaskesselwagen der DR | 1 | 63.20 |
| T 15029 | | Gaskesselwagen der ERMEWA | 1 | 63.20 |
| T 15045 | | Gaskesselwagen der SNCF | 1 | 63.20 |
| T 15046 | | Gaskesselwagen der WASCOSA | 1 | 63.20 |
| T 15047 | | Gaskesselwagen Unipetrol Doprava s.r.o. | 1 | 63.20 |
| T 15048 | | Gaskesselwagen BASF | 1 | 63.20 |
| T 15080 | | Doppeltragwagen InnoWaggon | 1 | 104.00 |
| T 15081 | | Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG | 1 | 104.00 |
| T 15082 | N | Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG | 1 | 104.00 |
| T 15083 | N | Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG | 1 | 104.00 |
| T 15084 | N | Doppeltragwagen InnoWaggon der VTG | 1 | 104.00 |
| T 15085 | N | Doppeltragwagen InnoWaggon der ČD Cargo | 1 | 104.00 |
| T 15117 | | Gedeckter Güterwagen der DRG | 1 | 44.30 |
| T 15118 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 44.30 |
| T 15178 | | Selbstentladewagen der DR | 1 | 47.10 |
| T 15179 | N | Selbstentladewagen OOTu der DR | 1 | 47.10 |
| T 15180 | N | Selbstentladewagen Fad 155 der DB | 1 | 47.10 |
| T 15181 | N | Selbstentladewagen Sa der ČSD | 1 | 47.10 |
| T 15278 | | Offener Güterwagen der Financial Found a.s. Ostrava (CZ) | 1 | 58.40 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 15294 | | Selbstentladewagen der DB Cargo /MIBRAG | 1 | 44.30 |
| T 15326 | | Kühlwagen der DR | 1 | 53.40 |
| T 15330 | A | Selbstentladewagen der GATX / Eurovia / Freightliner | 1 | 57.60 |
| T 15332 | | Selbstentladewagen der HVLE | 1 | 58.80 |
| T 15333 | | Selbstentladewagen der GATX | 1 | 58.80 |
| T 15334 | | Selbstentladewagen der CAPTRAIN / EUROVIA | 1 | 58.80 |
| T 15336 | N | Selbstentladewagen Faccns der HVLE / Holcim | 1 | 58.80 |
| T 15337 | N | Selbstentladewagen Faccns der GATX / NRS / Basalt AG | 1 | 58.80 |
| T 15338 | N | Selbstentladewagen Faccnpps der Railco (CZ) | 1 | 58.80 |
| T 15362 | | Schwenkdachwagen der DR | 1 | 65.00 |
| T 15363 | | Schwenkdachwagen der Grupa Azoty Koltar (PL) | 1 | 65.00 |
| T 15364 | | Schwenkdachwagen der DB AG | 1 | 65.00 |
| T 15624 | | Schwerlastwagen der DR | 1 | 51.90 |
| T 15625 | | Schwerlastwagen der DRG | 1 | 51.90 |
| T 15671 | A | Offener Güterwagen der CFL | 1 | 51.60 |
| T 15672 | A | Offener Güterwagen der NS Cargo | 1 | 51.60 |
| T 15673 | A | Offener Güterwagen der Green Cargo AB (S) | 1 | 51.60 |
| T 15674 | A | Offener Güterwagen der FS | 1 | 51.60 |
| T 15724 | A | Rolldachwagen der DB AG | 1 | 51.60 |
| T 15725 | | Offener Güterwagen der GATX | 1 | 47.10 |
| T 15839 | A | Schiebewandwagen der DB AG | 1 | 56.90 |
| T 15860 | | Staubsilowagen der ČSD | 1 | 63.20 |
| T 15861 | | Staubsilowagen der WAGONSERVIS spol. s.r.o. | 1 | 63.20 |
| T 15862 | | Staubsilowagen Českomoravský Cement a.s. | 1 | 63.20 |
| T 15863 | N | Staubsilowagen Uacs der Novácké chemické závody a.s. | 1 | 63.20 |
| T 15864 | N | Staubsilowagen Uacs der PKP Cargo International | 1 | 63.20 |
| T 15900 | | Offener Güterwagen der NKB | 1 | 39.50 |
| T 15905 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 39.50 |
| T 15914 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 39.50 |
| T 15920 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 51.90 |
| T 15923 | | Offener Güterwagen der NKB | 1 | 51.90 |
| T 15937 | | Offener Güterwagen der DR | 1 | 53.00 |
| T 15938 | | Offener Güterwagen der NKB | 1 | 38.60 |
| T 15941 | A | Güterwagenset der DR | 1 | 104.30 |
| T 15942 | | Packwagen der DR | 1 | 58.10 |
| T 15943 | | Packwagen der NKB | 1 | 58.10 |
| T 15944 | | Gedeckter Güterwagen der NKB | 1 | 58.10 |
| T 15946 | | Gerätewagen der DR | 1 | 39.50 |
| T 15947 | | Gedeckter Güterwagen der NKB | 1 | 39.50 |
| T 15956 | | Aussichtswagen der NKB | 1 | 64.50 |
| T 15959 | N | „Cabriowagen 506“ der HSB | 1 | 59.10 |
| T 15973 | | Güterwagenset der DR | 1 | 131.70 |
| T 15974 | | Güterwagenset der HSB | 1 | 131.70 |
| T 15975 | N | Güterwagenset der DR, bestehend aus zwei Schmalspur-Ro | 1 | 131.70 |
| T 15976 | | Güterwagenset der Brohital-Schmalspur-Eisenbahn GmbH, I | 1 | 131.70 |
| T 15983 | | Rungenwagen der NKB | 1 | 58.10 |
| T 15994 | A | Drehschemelwagenpaar der NKB | 1 | 49.40 |
| T 15995 | | Drehschemelwagenpaar der DR | 1 | 53.30 |
| T 16005 | A | Reisezugwagen der PKP | 1 | 43.10 |
| T 16006 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 44.40 |
| T 16007 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 44.40 |
| T 16046 | A | Bürowagen der DB | 1 | 46.70 |
| T 16049 | A | Reisezugwagen der BBÖ | 1 | 46.70 |
| T 16050 | A | Reisezugwagen der BBÖ | 1 | 46.70 |
| T 16051 | A | Reisezugwagen der BBÖ | 1 | 46.70 |
| T 16052 | A | Reisezugwagen der CFL | 1 | 46.70 |
| T 16053 | A | Reisezugwagen der CFL | 1 | 46.70 |
| T 16054 | A | Reisezugwagen der SNCB | 1 | 46.70 |
| T 16055 | A | Reisezugwagen der SNCB | 1 | 46.70 |
| T 16056 | A | Reisezugwagen der SNCB | 1 | 46.70 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 16216 | A | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 66.30 |
| T 16217 | A | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 66.30 |
| T 16219 | | Reisezugwagen DB | 1 | 68.70 |
| T 16220 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16221 | A | Reisezugwagen der DB | 1 | 66.30 |
| T 16222 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16257 | | Reisezugwagen der RegioJet | 1 | 68.70 |
| T 16258 | | Reisezugwagen RegioJet | 1 | 68.70 |
| T 16259 | | Reisezugwagen der PKP Intercity | 1 | 68.70 |
| T 16260 | | Reisezugwagen PKP Intercity | 1 | 68.70 |
| T 16282 | A | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16285 | | Reisezugwagen "RegioJet" | 1 | 68.70 |
| T 16286 | | Reisezugwagen der PKP Intercity | 1 | 68.70 |
| T 16287 | N | Reisezugwagen 1.Klasse Avmz 107 der DB AG | 1 | 68.70 |
| T 16303 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 58.80 |
| T 16342 | | Liegewagen der DR | 1 | 56.90 |
| T 16410 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 59.10 |
| T 16411 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 59.10 |
| T 16412 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 59.10 |
| T 16414 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 59.10 |
| T 16415 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 59.10 |
| T 16416 | | Reisezugwagen der MAV | 1 | 59.10 |
| T 16417 | | Reisezugwagen der MAV | 1 | 59.10 |
| T 16418 | | Liegewagen der MAV | 1 | 59.10 |
| T 16419 | | Reisezugwagen „Städteexpress“ der DR | 1 | 59.10 |
| T 16420 | N | Reisezugwagen 1. Klasse A 506.1 der DB AG | 1 | 59.10 |
| T 16421 | N | Reisezugwagen 1./2. Klasse AB 512.1 der DB AG | 1 | 59.10 |
| T 16422 | N | Reisezugwagen 2. Klasse B 518 der DB AG | 1 | 59.10 |
| T 16497 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 59.10 |
| T 16516 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16517 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16518 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG | 1 | 68.70 |
| T 16519 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bpmz 293 der DB AG | 1 | 68.70 |
| T 16522 | | Reisezugwagen der RegioJet | 1 | 68.70 |
| T 16542 | | Reisezugwagen der DB | 1 | 68.70 |
| T 16588 | | Liegewagen DB | 1 | 76.20 |
| T 16596 | | Speisewagen der DB | 1 | 94.50 |
| T 16598 | | Speisewagen „DSG“ der DB | 1 | 94.40 |
| T 16603 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 62.70 |
| T 16613 | | Gepäckwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 16628 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 62.70 |
| T 16710 | | Weitstreckenschlafwagen ZSSK | 1 | 76.20 |
| T 16711 | N | Weitstreckenschlafwagen WLABm der SZD | 1 | 76.20 |
| T 16739 | | Schlafwagen der ZSSK | 1 | 76.20 |
| T 16740 | | Schlafwagen der MAV | 1 | 76.20 |
| T 16753 | | Buffetwagen der DR | 1 | 62.70 |
| T 16794 | A | Doppelstockwagen der DB AG | 1 | 73.70 |
| T 16795 | A | Doppelstockwagen der metronom Eisenbahngesellschaft mb | 1 | 73.70 |
| T 16796 | A | Doppelstockwagen der RegioJet | 1 | 73.70 |
| T 16797 | A | Doppelstockwagen der RegioJet | 1 | 73.70 |
| T 16803 | A | Doppelstockwagen der DB AG | 1 | 73.70 |
| T 16805 | A | Doppelstockwagen der DB AG | 1 | 73.70 |
| T 16813 | A | Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost | 1 | 64.20 |
| T 16815 | A | Bahnpostwagen der Slovenischen Post | 1 | 64.20 |
| T 16816 | A | Bahnpostwagen der Deutschen Post | 1 | 67.80 |
| T 16817 | A | Bahnpostwagen Jugoslawischem Post | 1 | 67.80 |
| T 16819 | | Bahnpostwagen der Deutschen Post | 1 | 65.70 |
| T 16820 | | Gepäckwagen der MAV | 1 | 66.00 |
| T 16821 | A | Bahnpostwagen Post der Kroatischen Post | 1 | 67.80 |
| T 16850 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 51.80 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 16851 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 51.80 |
| T 16852 | | Reisezugwagen DB AG | 1 | 51.80 |
| T 16853 | N | Reisezugwagen 1./2. Klasse ABn 703 der DB | 1 | 51.80 |
| T 16854 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bn 719 der DB | 1 | 51.80 |
| T 16948 | | Messwagen des Bundesbahn-Zentralamt München der DB | 1 | 61.20 |
| T 17009 | | Kühlwagen „Seefische“ der DR | 1 | 35.90 |
| T 17178 | A | Gedeckter Güterwagen der DB | 1 | 51.00 |
| T 17179 | | Gedeckter Güterwagen der DB | 1 | 51.00 |
| T 17180 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 51.00 |
| T 17181 | N | Gedeckter Güterwagen Glimms 64 der DB | 1 | 51.00 |
| T 17314 | | Kesselwagen der DR | 1 | 38.60 |
| T 17317 | | Kesselwagen DB | 1 | 38.60 |
| T 17379 | A | Wärmeschutzwagen der MFFE | 1 | 44.30 |
| T 17381 | A | Wärmeschutzwagen der DB | 1 | 44.30 |
| T 17389 | A | Kühlwagen der DRG | 1 | 43.20 |
| T 17391 | A | Kühlwagen der DB | 1 | 43.20 |
| T 17397 | A | Gedeckter Güterwagen der K.W.St.E. | 1 | 45.60 |
| T 17437 | | Kesselwagen der DR | 1 | 49.10 |
| T 17447 | | Säuretopfwagen eingestellt bei der DRG | 1 | 33.00 |
| T 17480 | | START-Containertragwagen der DB AG | 1 | 26.40 |
| T 17481 | | START-Containertragwagen der PKP Cargo | 1 | 26.40 |
| T 17482 | | START-Containertragwagen der CD | 1 | 26.40 |
| T 17484 | | Containertragwagen Post der Deutschen Post | 1 | 38.30 |
| T 17485 | | START-Containertragwagen der ÖBB | 1 | 26.40 |
| T 17486 | | START-Containertragwagen der MAV | 1 | 26.40 |
| T 17487 | N | START-Containertragwagen Lgs der DB AG | 1 | 26.40 |
| T 17525 | | Selbstentladewagen der DR | 1 | 48.60 |
| T 17526 | | Selbstentladewagen der DB | 1 | 48.60 |
| T 17622 | A | Offener Güterwagen der CSD | 1 | 35.10 |
| T 17624 | A | Offener Güterwagen der BDZ | 1 | 35.10 |
| T 17625 | A | Offener Güterwagen der CFR | 1 | 35.10 |
| T 17626 | A | Offener Güterwagen der DB | 1 | 35.10 |
| T 17627 | A | Offener Güterwagen der ÖBB | 1 | 35.10 |
| T 17628 | A | Offener Güterwagen der GySEV | 1 | 35.10 |
| T 17630 | | Offener Güterwagen der ÖBB | 1 | 36.60 |
| T 17631 | A | Offener Güterwagen der Graz-Köflacher-Bahn | 1 | 33.30 |
| T 17633 | A | Offener Güterwagen der GySEV | 1 | 33.30 |
| T 17634 | A | Offener Güterwagen der CFR | 1 | 35.10 |
| T 17635 | A | Offener Güterwagen der BDZ | 1 | 35.10 |
| T 17636 | | Offener Güterwagen der DRG | 1 | 36.60 |
| T 17637 | | Offener Güterwagen der ČSD | 1 | 36.60 |
| T 17638 | | Offener Güterwagen der MAV | 1 | 36.60 |
| T 17639 | A | Offener Güterwagen der GySEV | 1 | 35.10 |
| T 17640 | | Offener Güterwagen der k.k.St.B. | 1 | 36.60 |
| T 17651 | A | Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB AG | 1 | 47.70 |
| T 17653 | A | Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB | 1 | 47.70 |
| T 17654 | | Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB AG | 1 | 48.60 |
| T 17655 | | Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB | 1 | 48.60 |
| T 17656 | | Schiebedach-/Schiebewandwagen der DB AG | 1 | 48.60 |
| T 17671 | | Schiebedachwagen der DR | 1 | 48.60 |
| T 17672 | | Schiebedachwagen ČSD | 1 | 48.60 |
| T 17674 | | Schiebedachwagen SNCF | 1 | 48.60 |
| T 17675 | A | Schiebedachwagen der DB | 1 | 47.70 |
| T 17676 | | Schiebedachwagen der DB | 1 | 48.60 |
| T 17677 | A | Schiebedachwagen der SNCF | 1 | 47.70 |
| T 17678 | A | Schiebedachwagen der ČD | 1 | 47.70 |
| T 17679 | | Schiebedachwagen ÖBB | 1 | 48.60 |
| T 17680 | | Schiebedachwagen der DB | 1 | 48.60 |
| T 17681 | | Schiebedachwagen der DB AG | 1 | 48.60 |
| T 17682 | | Schiebedachwagen der ÖBB | 1 | 48.60 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 17683 | | Schiebedachwagen der CFL | 1 | 48.60 |
| T 17707 | | Staubsilowagen der DR | 1 | 47.10 |
| T 17772 | | Staubsilowagen der DB | 1 | 47.10 |
| T 17922 | A | Wärmeschutzwagen der HSM | 1 | 44.30 |
| T 17926 | A | Kühlwagen der NS | 1 | 43.20 |
| T 17927 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 47.10 |
| T 17929 | A | Gedeckter Güterwagen der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn | 1 | 45.60 |
| T 17931 | A | Gedeckter Güterwagen der Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn | 1 | 45.60 |
| T 17935 | N | Gedeckter Güterwagen G Karlsruhe der DRG | 1 | 47.10 |
| T 18061 | A | Containertragwagen der PKP Cargo | 1 | 92.70 |
| T 18063 | | Containertragwagen der ÖBB | 1 | 104.00 |
| T 18067 | | Containertragwagen der ZSSK | 1 | 84.00 |
| T 18069 | | Containertragwagen der CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o. | 1 | 104.00 |
| T 18070 | | Containertragwagen der Touax | 1 | 104.00 |
| T 18071 | A | Containertragwagen der GySEV Cargo | 1 | 98.00 |
| T 18072 | | Containertragwagen der SNCB | 1 | 104.00 |
| T 18073 | A | Containertragwagen der ACTS | 1 | 98.00 |
| T 18074 | | Containertragwagen der DB AG | 1 | 104.00 |
| T 18076 | | Containertragwagen der DB AG | 1 | 104.00 |
| T 18077 | | Containertragwagen der AAE | 1 | 104.00 |
| T 18078 | | Containertragwagen der TCDD | 1 | 104.00 |
| T 18079 | | Containertragwagen der WASCOSA | 1 | 104.00 |
| T 18080 | N | Containertragwagen Sggrms 578.0 der ČD Cargo | 1 | 104.00 |
| T 18133 | | Rungenwagen der DB AG | 1 | 43.20 |
| T 18137 | A | Tragwagen der DB AG | 1 | 54.50 |
| T 18139 | | Niederbordwagen der PKP | 1 | 44.30 |
| T 18140 | | Rungenwagen der VTG | 1 | 44.30 |
| T 18141 | | Niederbordwagen der DB AG | 1 | 43.20 |
| T 18143 | N | Rungenwagen Rs der NACCO | 1 | 44.30 |
| T 18144 | N | Rungenwagen Ros 643 der DB AG | 1 | 44.30 |
| T 18146 | N | Niederbordwagen Res 3936 der DR | 1 | 92.90 |
| T 18159 | | Taschenwagen der DB | 1 | 58.80 |
| T 18224 | | Offener Güterwagen VTG | 1 | 55.70 |
| T 18225 | | Offener Güterwagen der DB | 1 | 47.10 |
| T 18226 | | Offener Güterwagen der MAV Cargo | 1 | 47.10 |
| T 18227 | | Offener Güterwagen der CTL Logistics Sp.z.o.o. | 1 | 47.10 |
| T 18228 | | Offener Güterwagen der NACCO | 1 | 47.10 |
| T 18229 | | Offener Güterwagen der Advanced World Transport a.s. | 1 | 47.10 |
| T 18230 | | Offener Güterwagen der Seville Rail Rent (PL) | 1 | 47.10 |
| T 18233 | N | Offener Güterwagen Ealos-t 058 der DB AG | 1 | 58.40 |
| T 18404 | | Kesselwagen der DR | 1 | 61.50 |
| T 18504 | | Kesselwagen der GATX Rail Polska | 1 | 56.90 |
| T 18506 | A | Kesselwagen der ERMEWA | 1 | 56.90 |
| T 18507 | | Kesselwagen der DR | 1 | 56.90 |
| T 18508 | | Kesselwagen der DUSLO a.s. (SK) | 1 | 56.90 |
| T 18591 | | Autotransportwagen-Einheit DR | 1 | 61.40 |
| T 18592 | A | Autotransportwagen-Einheit der DR | 1 | 178.80 |
| T 19039 | | LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Nachrichtenwagen NVA“ | 1 | 24.80 |
| T 19040 | | LKW Robur LO 1801 Kofferaufbau „Krankentransportwagen“ | 1 | 24.80 |
| T 19041 | | LKW Robur LO 1801 | 1 | 24.80 |
| T 19042 | | LKW Robur LO 1801 | 1 | 24.80 |
| T 19058 | | LKW H3A „VEB Sachsenring“ beladen mit Trabant-Karosse | 1 | 28.10 |
| T 19064 | | LKW H3A Tankwagen | 1 | 24.80 |
| T 19065 | | LKW H3A Tankwagen LPG | 1 | 24.80 |
| T 19071 | | LKW H3A Kofferaufbau „Interflug“ | 1 | 25.20 |
| T 19072 | | LKW H3A Hochbordpritsche „VEB Kohlehandel“ | 1 | 25.20 |
| T 19073 | | Lkw H3A Hochbordpritsche "Fahrschule" | 1 | 25.20 |
| T 19074 | | LKW H3A Hochbordpritsche / Plane „ LPG Roter Oktober“ | 1 | 25.20 |
| T 19075 | | LKW H3A Hochbordpritsche / Plane „ VEB Leuna-Werke“ | 1 | 25.20 |
| T 19076 | | LKW H3A Pritsche/Plane | 1 | 25.20 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 19077 | | LKW H3A Hochbordpritsche/Plane | 1 | 25.20 |
| T 19078 | | LKW H3A Hochbordpritsche | 1 | 25.20 |
| T 19079 | N | LKW H3A Hochbordpritsche mit Anhänger „VEB Güterkraftv | 1 | 38.70 |
| T 19080 | N | LKW H3A Kipper mit Anhänger „VEB Kraftverkehr Karl Marx | 1 | 38.70 |
| T 19801 | | Beleuchtungsbausatz zweiachsige Packwagen | 1 | 29.40 |
| T 502210 | A | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 66.30 |
| T 502261 | A | Schottermischung 500 g | 1 | 12.50 |
| T 502264 | | Elektrolokomotive der DR | 1 | 240.30 |
| T 502265 | | Diesellokomotive DB | 1 | 192.30 |
| T 502287 | | SBB 2er Set Rail in Club SRm Jungle Bar WRm Rail R SoSe | 1 | 153.20 |
| T 502288 | | SBB-Historic Weinfasswagen SoSe | 1 | 49.90 |
| T 502331 | | Reisezugwagen der Nord-Ostsee-Bahn | 1 | 66.30 |
| T 502335 | | Elektrolokomotive der Lokoop AG (CH) | 1 | 244.10 |
| T 502439 | N | Elektrolokomotive E 11 der DR | 1 | 240.30 |
| T 502451 | N | Liegewagen 2. Klasse Bcme der DR | 1 | 68.00 |
| T 66031 | | Funktionsdecoder | 1 | 38.70 |
| T 66032 | | Decoder mit Stecker | 1 | 38.70 |
| T 66033 | | Decoder mit Kabel | 1 | 38.70 |
| T 66034 | | Decoder PluX 12 | 1 | 39.90 |
| T 66035 | | Decoder PluX 12 | 1 | 39.90 |
| T 66036 | | Decoder Next18 | 1 | 39.90 |
| T 66037 | | Decoder Next 18 | 1 | 36.60 |
| T 66038 | | Decoder Next18 | 1 | 43.40 |
| T 66039 | | Decoder Next18 | 1 | 43.40 |
| T 66041 | | Decoder Next18 für Diesellokomotive V100 | 1 | 43.40 |
| T 66051 | | Digitalsoundbaustein für überarbeitete Diesellokomotiven mit | 1 | 24.80 |
| T 66053 | | Soundbaustein E94 | 1 | 122.60 |
| T 66055 | | Lautsprecherbox | 1 | 21.00 |
| T 66056 | | Lautsprecherbox | 1 | 21.00 |
| T 66057 | | Lautsprecher | 1 | 8.60 |
| T 66120 | | Kehrschleifenrelais | 1 | 28.50 |
| T 66205 | | TILLIG-Programmer | 1 | 149.40 |
| T 66821 | A | Gleisbesetzmelder | 1 | 30.80 |
| T 66824 | | Polaritätstauscher | 1 | 24.00 |
| T 66835 | A | Magnetartikeldecoder | 1 | 26.70 |
| T 66837 | A | Schaltdecoder SD1 | 1 | 34.10 |
| T 66838 | | LocoNet Schaltmodul | 1 | 101.60 |
| T 66844 | A | USB-LocoNet Adapter | 1 | 98.10 |
| T 70039 | A | Reisezugwagenset der DR | 1 | 309.30 |
| T 70048 | | Reisezugwagenset der DR | 1 | 298.40 |
| T 70049 | | Güterwagenset der DR | 1 | 128.00 |
| T 70050 | | Güterwagenset „Bauzugwagen“ der DR | 1 | 107.00 |
| T 70051 | | Güterwagenset der Localbahn Debrecen, PKP und CFR | 1 | 139.20 |
| T 70052 | | Güterwagenset der DR, DB und MAV | 1 | 143.00 |
| T 70053 | | Triebwagen mit Beiwagen der DRG | 1 | 338.30 |
| T 70055 | | Güterwagenset der DR | 1 | 142.70 |
| T 70056 | | Güterwagenset der Deutschen Post | 1 | 105.00 |
| T 70058 | | Güterwagenset der DR | 1 | 142.70 |
| T 70059 | | Güterwagenset der DB AG | 1 | 142.70 |
| T 70062 | | Reisezugwagenset „Museums-Städteexpress Erfurter Bahns | 1 | 223.50 |
| T 70063 | | Reisezugwagenset „Städteexpress“ der DR | 1 | 222.80 |
| T 70064 | | Reisezugwagenset „Städteexpress“ der DR | 1 | 215.90 |
| T 70065 | | Reisezugwagenset der SBB | 1 | 378.60 |
| T 70066 | | Doppelstockwagenset der SBB | 1 | 378.60 |
| T 70067 | | Güterwagenset der Gorny Slask / Oberschlesischen Eisenba | 1 | 126.90 |
| T 70069 | | Güterwagenset der GATX | 1 | 142.80 |
| T 70073 | | Güterwagenset der TSS Cargo a.s. (CZ) | 1 | 142.70 |
| T 70074 | | Güterwagenset der DR | 1 | 133.80 |
| T 70075 | | Güterwagenset der DR | 1 | 133.80 |
| T 70076 | | Güterwagenset der DR | 1 | 133.80 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 70077 | | Güterwagenset der DR | 1 | 133.80 |
| T 70078 | | Haubenwagen-Einheit der ČD Cargo | 1 | 103.70 |
| T 70079 | | Reisezugwagenset „Museumszug der OSEF“ Teil 1, bestehe | 1 | 130.20 |
| T 70080 | | Reisezugwagenset „Museumszug der OSEF“ Teil 2, bestehe | 1 | 130.20 |
| T 70081 | | Reisezugwagenset „Retro-Zug der KŽC Doprava s.r.o.“, best | 1 | 223.50 |
| T 70085 | N | Güterwagenset „Oberschlesische Stickstoffwerke Chorzow“ | 1 | 108.90 |
| T 70086 | N | Güterwagenset der HVLE, zwei Selbstentladewagen Faccons | 1 | 141.00 |
| T 70087 | N | Güterwagenset der DR, zwei Kühlwagen Thrs | 1 | 96.80 |
| T 70088 | | Güterwagenset der DR, zwei Schwerlastwagen Rmms 3960 | 1 | 142.70 |
| T 70089 | N | Güterwagenset der ČSD, zwei gedeckten Güterwagen Gbgk | 1 | 104.10 |
| T 70100 | N | Güterwagenset der ČD Cargo, zwei gedeckten Güterwagen | 1 | 104.10 |
| T 72013 | A | Dampflokomotive der PKP | 1 | 399.30 |
| T 72014 | A | Dampflokomotive der SNCF | 1 | 399.30 |
| T 72017 | A | Dampflokomotive der Görlitzer Kreisbahn AG | 1 | 399.30 |
| T 72018 | | Dampflokomotive BR 92.64 der DR | 1 | 399.30 |
| T 72026 | A | Dampflokomotive Werklok Grube „Anna“ Alsdorf | 1 | 399.30 |
| T 72027 | A | Dampflokomotive Museumslok Dampfbahn Fränkische Schw | 1 | 399.30 |
| T 72028 | | Dampflokomotive 92 6494-6 der DR | 1 | 399.30 |
| T 72029 | N | Dampflokomotive 92 2601 der DRG | 1 | 399.30 |
| T 73133 | | Triebwagen BR 186 der DR | 1 | 229.80 |
| T 73817 | | Doppelstockwagen der RegioJet | 1 | 107.30 |
| T 73818 | | Doppelstockwagen der RegioJet | 1 | 107.30 |
| T 73820 | | Doppelstockwagen der RegioJet | 1 | 107.30 |
| T 73821 | | Doppelstockwagen der DB AG | 1 | 107.30 |
| T 74934 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74935 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74936 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74937 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 74.30 |
| T 74938 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 74.30 |
| T 74939 | | Reisezugwagen der ČSD | 1 | 74.30 |
| T 74940 | | Liegewagen der ČSD | 1 | 74.30 |
| T 74941 | | Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost | 1 | 74.30 |
| T 74942 | | Bahnpostwagen der Poczta Polska | 1 | 74.30 |
| T 74943 | | Schlafwagen der DR | 1 | 81.90 |
| T 74945 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74946 | | Gesellschaftswagen der AAE | 1 | 74.30 |
| T 74947 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 74948 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 74949 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 74950 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 55.80 |
| T 74951 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 55.80 |
| T 74952 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 55.80 |
| T 74955 | | Salon-Nachrichtenwagen der DR | 1 | 102.80 |
| T 74956 | | Reisezugwagen der ČD | 1 | 74.30 |
| T 74957 | | Reisezugwagen der ČD | 1 | 74.30 |
| T 74958 | | Reisezugwagen der ČD | 1 | 74.30 |
| T 74959 | | Liegewagen der ČD | 1 | 74.30 |
| T 74960 | | Bahnpostwagen der Deutschen Post | 1 | 74.30 |
| T 74961 | | Bahnpostwagen der CESKA POSTA | 1 | 74.30 |
| T 74962 | | Gepäckwagen der MAV | 1 | 74.30 |
| T 74963 | | Triebwagen-Beiwagen der DR | 1 | 52.10 |
| T 74964 | | Triebwagen-Beiwagen der DRG | 1 | 52.10 |
| T 74965 | | Personenwagen der DRG | 1 | 52.10 |
| T 74966 | | Personenwagen der DRG | 1 | 52.10 |
| T 74967 | | Personenwagen der DRG | 1 | 52.10 |
| T 74968 | | Packwagen mit Postabteil der DRG | 1 | 55.80 |
| T 74969 | A | Beiwagen der DR | 1 | 52.10 |
| T 74971 | | Packwagen der DR | 1 | 52.10 |
| T 74972 | A | Personenwagen der DR | 1 | 45.80 |
| T 74973 | | Personenwagen der DR | 1 | 52.10 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 74974 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74975 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74976 | | Salon-Speisewagen der DR | 1 | 102.80 |
| T 74977 | | Speisewagen „MITROPA“ der DR | 1 | 74.30 |
| T 74978 | | Speisewagen der PKP | 1 | 74.30 |
| T 74979 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74980 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 74981 | | Funkmesswagen der DB AG | 1 | 102.80 |
| T 74982 | | Bahnpostwagen Kroatischen Post | 1 | 74.30 |
| T 74983 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 74.30 |
| T 74984 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 74.30 |
| T 74985 | | Reisezugwagen der ZSSK | 1 | 74.30 |
| T 74986 | | Liegewagen der CFR | 1 | 74.30 |
| T 74987 | | Schlafwagen der ZSSK | 1 | 81.90 |
| T 74988 | | Schlafwagen der CFR | 1 | 81.90 |
| T 74989 | | Schlafwagen der SZD | 1 | 81.90 |
| T 74990 | | Gepäckwagen „Naturpark-Express“ der Hohenzollerischen L | 1 | 64.20 |
| T 74991 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74992 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74993 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 55.80 |
| T 74994 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74995 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74996 | | Reisezugwagen DB AG | 1 | 71.30 |
| T 74997 | | Speisewagen DB AG | 1 | 74.30 |
| T 74998 | | Reisezugwagen der PKP-Intercity | 1 | 71.30 |
| T 74999 | | Reisezugwagen PKP Intercity | 1 | 71.30 |
| T 75000 | | Speisewagen der PKP-Intercity | 1 | 74.30 |
| T 75001 | | Salon-Nachrichtenwagen der DR, 2. Betriebsnummer | 1 | 102.80 |
| T 75002 | | Funkmesswagen der DB Kommunikationstechnik GmbH | 1 | 102.80 |
| T 75004 | | Reisezugwagen „Städteexpress“ der DR | 1 | 74.30 |
| T 75005 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 74.30 |
| T 75006 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 75007 | | Reisezugwagen der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 75009 | | Reisezugwagen der PKP | 1 | 74.30 |
| T 75010 | | Bahnpostwagen der Deutschen Post | 1 | 74.30 |
| T 75011 | | Bahnpostwagen der Jugoslawischen Post | 1 | 74.30 |
| T 75015 | N | Speisewagen „MITROPA“ der DR | 1 | 54.50 |
| T 75016 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bomz 283 der DB AG | 1 | 71.30 |
| T 75017 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bomz 236.3 der DB NachtZug | 1 | 71.30 |
| T 75018 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bimdz 267.8 der DB NachtZug | 1 | 71.30 |
| T 75021 | N | Speisewagen WRm 130 der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 75022 | | Speisewagen „CityNightLine“ der DB AG | 1 | 74.30 |
| T 75023 | N | Reisezugwagen 1. Klasse Am der DR | 1 | 74.30 |
| T 75024 | N | Reisezugwagen 1./2. Klasse Abm der DR | 1 | 74.30 |
| T 75025 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bm der DR | 1 | 74.30 |
| T 75027 | N | Reisezugwagen 1. Klasse Ame „Städteexpress“ der DR | 1 | 74.30 |
| T 76730 | A | Offener Güterwagen der GYSEV | 1 | 43.40 |
| T 76757 | | Packwagen der DB | 1 | 52.10 |
| T 76758 | | Bahndienst-Werkstattwagen der DR | 1 | 52.10 |
| T 76759 | | Offener Güterwagen der BDZ | 1 | 52.10 |
| T 76760 | | Offener Güterwagen der CFR | 1 | 52.10 |
| T 76761 | | Offener Güterwagen der K.P.E.V. | 1 | 36.30 |
| T 76762 | | Weinfasswagen der SBB | 1 | 53.30 |
| T 76763 | | Weinfasswagen der SBB | 1 | 53.30 |
| T 76764 | | Kesselwagen der K.P.E.V. | 1 | 46.80 |
| T 76765 | | Kesselwagen der DRG | 1 | 46.80 |
| T 76766 | | Kesselwagen der ČSD | 1 | 46.80 |
| T 76767 | | Kesselwagen der MAV | 1 | 46.80 |
| T 76768 | | Kesselwagen der DR | 1 | 69.90 |
| T 76769 | | Doppeltragwagen der DB AG | 1 | 97.10 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 76770 | | Doppeltragwagen der ÖBB | 1 | 97.10 |
| T 76771 | | Kesselwagen der SBB | 1 | 72.90 |
| T 76772 | | Kesselwagen der WASCOSA | 1 | 72.90 |
| T 76773 | | Flachwagen der USTC | 1 | 58.20 |
| T 76774 | | Flachwagen der ERR | 1 | 71.10 |
| T 76776 | | Kühlwagen der DB | 1 | 48.50 |
| T 76777 | A | Kühlwagen der PKP | 1 | 46.40 |
| T 76778 | | Kühlwagen der PKP | 1 | 48.50 |
| T 76779 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 48.50 |
| T 76780 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 48.50 |
| T 76781 | | Flachwagen der On Rail | 1 | 71.10 |
| T 76782 | | Flachwagen der On Rail | 1 | 71.10 |
| T 76783 | | Kesselwagen der KPEV | 1 | 46.80 |
| T 76784 | | Kesselwagen der DRG | 1 | 46.80 |
| T 76785 | | Kesselwagen der DB | 1 | 46.80 |
| T 76786 | | Kesselwagen der CSD | 1 | 46.80 |
| T 76787 | | Kesselwagen der AtirRail | 1 | 72.90 |
| T 76788 | | Offener Güterwagen der Koge-Ringsted Banen (DK) | 1 | 36.30 |
| T 76789 | | Säuretopfwagen der SBB | 1 | 45.80 |
| T 76790 | | Weinfasswagen der SBB | 1 | 53.30 |
| T 76791 | | Weinflaßwagen der SBB | 1 | 53.30 |
| T 76792 | | Kesselwagen Z der DR | 1 | 46.80 |
| T 76793 | | Kesselwagen der CSD | 1 | 46.80 |
| T 76794 | | Kesselwagen der DSB | 1 | 46.80 |
| T 76796 | | Kühlwagen der Molkerei- und Milchhandels-Genossenschaft | 1 | 45.80 |
| T 76797 | | Gedeckter Güterwagen der DR | 1 | 46.10 |
| T 76798 | | Kesselwagen der ČD Cargo | 1 | 72.90 |
| T 76799 | | Kesselwagen der GATX Rail Germany GmbH | 1 | 72.90 |
| T 76801 | | Offener Güterwagen der AAE Cargo | 1 | 56.00 |
| T 76802 | | Rolldachwagen der DB AG | 1 | 73.20 |
| T 76804 | | Kühlwagen der DB | 1 | 48.50 |
| T 76805 | | Kühlwagen der DB | 1 | 48.50 |
| T 76806 | | Kühlwagen der PKP | 1 | 48.50 |
| T 76807 | A | Kühlwagen der ČSD | 1 | 46.40 |
| T 76808 | | Kühlwagen der CSD | 1 | 48.50 |
| T 76809 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 48.50 |
| T 76810 | | Kühlwagen der CFR | 1 | 48.50 |
| T 76811 | | Kühlwagen der SEK (GR) | 1 | 48.50 |
| T 76812 | | Kühlwagen der JZ | 1 | 48.50 |
| T 76897 | A | Offener Güterwagen der GySEV | 1 | 43.40 |
| T 76898 | A | Offener Güterwagen der CFR | 1 | 43.40 |
| T 76899 | A | Niederbordwagen der NS | 1 | 39.90 |
| T 76900 | | Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb | 1 | 3.00 |
| T 76901 | | Radsatz für 2-Leiter-Gleichstrombetrieb | 1 | 3.00 |
| T 76903 | | Radsatz für 3-Leiter-Wechselstrom Durchmesser des Scheitel | 1 | 3.00 |
| T 76910 | | Standard-Bügelkupplung | 1 | 2.10 |
| T 76912 | | Adapterkupplung, starre Kurzkupplung, schwarz | 1 | 1.80 |
| T 76913 | | Adapterkupplung, starre Kurzkupplung, braun | 1 | 1.80 |
| T 76914 | | Nachrüstsatz Kontaktstreifen für Innenbeleuchtung | 1 | 8.70 |
| T 77009 | | Offener Güterwagen der Süddeutschen Eisenbahn-Gesellschaft | 1 | 36.30 |
| T 77010 | | Offener Güterwagen der Teutoburger Wald Eisenbahn (TWE) | 1 | 36.30 |
| T 77011 | | Offener Güterwagen JG der CES | 1 | 36.30 |
| T 77012 | | Säuretopfwagen der K.P.E.V. | 1 | 45.80 |
| T 77013 | | Säuretopfwagen der DRG | 1 | 45.80 |
| T 77014 | | Weinfasswagen „Scaler & Cie.“, eingestellt bei den SBB | 1 | 53.30 |
| T 77015 | | Kesselwagen der DRG | 1 | 45.80 |
| T 77016 | | Kesselwagen der BDZ | 1 | 46.80 |
| T 77017 | | Kesselwagen der SBB | 1 | 46.80 |
| T 77018 | | Kesselwagen „H. Wertheim Söhne“, eingestellt bei der K.P.E. | 1 | 46.80 |
| T 77019 | | Säurekesselwagen der DRG | 1 | 45.80 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 77020 | | Kalkkübelwagen der DRG | 1 | 53.30 |
| T 77021 | | Kalkkübelwagen der DB | 1 | 53.30 |
| T 77022 | | Kesselwagen der DR | 1 | 69.90 |
| T 77023 | | Kesselwagen der DB AG | 1 | 69.90 |
| T 77024 | | Kesselwagen der ČSD | 1 | 56.00 |
| T 77025 | | Kesselwagen ČSD | 1 | 56.00 |
| T 77026 | | Kesselwagen der CSD | 1 | 56.40 |
| T 77027 | | Selbstentladewagen der GATX / HVLE / Mitteldeutsche Baus | 1 | 71.10 |
| T 77028 | | Selbstentladewagen der Ermewa / EUROVIA | 1 | 71.10 |
| T 77029 | | Kesselwagen der RAILCO a.s. | 1 | 69.90 |
| T 77030 | | Kesselwagen der ERMEWA SA | 1 | 69.90 |
| T 77032 | | Offener Güterwagen der DB | 1 | 56.00 |
| T 77033 | | Rolldachwagen der DB AG | 1 | 73.20 |
| T 77034 | | Rolldachwagen der SNCF | 1 | 73.20 |
| T 77035 | | Kühlwagen „Staropramen“, eingestellt bei der ČSD | 1 | 48.50 |
| T 77036 | | Kühlwagen der ČSD | 1 | 48.50 |
| T 77037 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 48.50 |
| T 77038 | | Kühlwagen der MAV | 1 | 48.50 |
| T 77039 | | Kühlwagen „Interfrigo“ der OSE | 1 | 48.50 |
| T 77040 | | Kühlwagen der JZ | 1 | 48.50 |
| T 77041 | | Kühlwagen Transfesa der DB | 1 | 48.50 |
| T 77042 | | Kesselwagen „Erftwerk Aktiengesellschaft Grevenbroich“, ein | 1 | 46.80 |
| T 77043 | | Kesselwagen CFR | 1 | 46.80 |
| T 77044 | | Kesselwagen der SBB | 1 | 46.80 |
| T 77045 | | Säurekesselwagen DR | 1 | 45.80 |
| T 77046 | | Kalkkübelwagen der DR | 1 | 53.30 |
| T 77047 | | Maschinenkühlwagen der DR | 1 | 58.10 |
| T 77048 | | Kühlwagen CFR | 1 | 48.50 |
| T 77049 | | Offener Güterwagen der K.Sächs.Sts.EB | 1 | 36.30 |
| T 77050 | | Offener Güterwagen der DRG | 1 | 36.30 |
| T 77051 | | Offener Güterwagen K.Bay.Sts.B. | 1 | 36.30 |
| T 77052 | | Kesselwagen der DR | 1 | 46.80 |
| T 77053 | | Kesselwagen "Gutehoffnungshütte Oberhausen" | 1 | 46.80 |
| T 77054 | | Kesselwagen der BDZ | 1 | 46.80 |
| T 77055 | | Kesselwagen AL | 1 | 46.80 |
| T 77056 | | Kesselwagen SJ | 1 | 46.80 |
| T 77057 | | Kesselwagen der Unipetrol Doprava s.r.o. | 1 | 69.90 |
| T 77058 | | Kesselwagen der VTG | 1 | 72.90 |
| T 77059 | | Doppeltragwagen der DB AG | 1 | 131.90 |
| T 77060 | | Kühlwagen der PKP | 1 | 48.50 |
| T 77061 | | Kühlwagen JZ | 1 | 48.50 |
| T 77062 | | Schwerlastwagen der DB AG | 1 | 71.10 |
| T 77063 | | Schwerlastwagen DR | 1 | 71.10 |
| T 77064 | | Güterzugpackwagen der K.Sächs.Sts.E.B. | 1 | 52.10 |
| T 77065 | | Offener Güterwagen der JZ | 1 | 36.50 |
| T 77066 | | Kesselwagen der K.Sächs.Sts.E.B. | 1 | 46.80 |
| T 77068 | | Kesselwagen M der Agenzia Marittima FS Venezia | 1 | 46.80 |
| T 77069 | | Kühlwagen der DRG | 1 | 45.80 |
| T 77070 | | Kesselwagen der ČSD | 1 | 56.40 |
| T 77071 | | Doppeltragwagen der ÖBB | 1 | 131.90 |
| T 77073 | | Containertragwagen der DR | 1 | 52.50 |
| T 77074 | | Haubenwagen der ČD | 1 | 52.20 |
| T 77075 | | Schwerlastwagen Rmms 662 der DB AG | 1 | 64.10 |
| T 77076 | N | Kesselwagen „Minol“ der DR | 1 | 46.80 |
| T 77077 | N | Kesselwagen „Chemische Werke Buna“ der DR | 1 | 46.80 |
| T 77079 | N | Verschlagwagen V Altona der DRG | 1 | 46.10 |
| T 77082 | N | Doppeltragwagen Sdggmrs 744 der Eisenbahn Gesellschaft | 1 | 131.90 |
| T 77083 | N | Maschinenkühlwagen laghqs „Landskron Brau-Manufaktur C | 1 | 67.10 |
| T 77088 | N | Containertragwagen Lgkks 4444 der DR | 1 | 52.50 |
| T 77089 | N | Haubenwagen Kils 245.1 der ČD Cargo | 1 | 52.20 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 77090 | N | Maschinenkühlwagen TTehkos der DR | 1 | 71.30 |
| T 77091 | N | Maschinenkühlwagen Iaghrs der DR | 1 | 67.10 |
| T 77095 | N | Gedeckter Güterwagen Gbkkqs 116.0 der Česká Pošta | 1 | 52.20 |
| T 78223 | | Schützenpanzer BMP-1 „NVA“ | 1 | 23.70 |
| T 78224 | | Schützenpanzer „Polnische Armee“ | 1 | 23.70 |
| T 78225 | | Schützenpanzer neutrale Ausführung | 1 | 23.70 |
| T 78226 | | Schützenpanzer BMP-1 „Tschechoslowakische Armee“ | 1 | 23.70 |
| T 79008 | | Dampflokomotive Werklok Grube „Anna“ Alsdorf | 1 | 449.10 |
| T 79009 | | Dampflokomotive Museumslok Dampfbahn Fränkische Schw | 1 | 449.10 |
| T 79010 | N | Dampflokomotive 92 2601 der DRG | 1 | 449.10 |
| T 79103 | N | Speisewagen „MITROPA“ der DR | 1 | 54.50 |
| T 79104 | N | Reisezugwagen 1. Klasse Am der DR | 1 | 74.30 |
| T 79105 | N | Reisezugwagen 1./2. Klasse ABm der DR | 1 | 74.30 |
| T 79106 | N | Reisezugwagen 2. Klasse Bm, der DR | 1 | 74.30 |
| T 79604 | N | Kühlwagen „Transthermos / Palm“ der DB | 1 | 48.50 |
| T 79605 | N | Kühlwagen Ichrs „Interfrigo“ der DR | 1 | 48.50 |
| T 79607 | N | Selbstentladewagen Faccns der HVLE | 1 | 71.10 |
| T 82017 | | Gerades Schwellenband, Länge 228 mm | 8 | 1.40 |
| T 82019 | | Gebogenes Schwellenband | 8 | 1.40 |
| T 82021 | | Gebogenes Schwellenband | 8 | 1.40 |
| T 82022 | | Gebogenes Schwellenband | 8 | 1.40 |
| T 82027 | | Gebogenes Schwellenband | 6 | 1.40 |
| T 82117 | | Gerades Gleis, Länge 228 mm | 8 | 2.60 |
| T 82119 | | Gebogenes Gleis | 8 | 2.60 |
| T 82121 | | Gebogenes Gleis | 8 | 2.60 |
| T 82122 | | Gebogenes Gleis | 8 | 2.60 |
| T 82123 | | Gebogenes Gleis | 6 | 2.60 |
| T 82124 | | Gerades Gleis, Länge 114 mm | 8 | 1.80 |
| T 82125 | | Holzschwellenflexgleis, Länge 890 mm | 10 | 6.30 |
| T 82126 | | Gerades Gleis, Länge 64 mm | 8 | 1.70 |
| T 82127 | | Gerades Gleis, Länge 57 mm | 8 | 1.70 |
| T 82128 | | Gerades Gleis, Länge 53 mm | 8 | 1.70 |
| T 82129 | | Gerades Gleis, Länge 50 mm | 8 | 1.70 |
| T 82134 | | Betonschwellenflexgleis, Länge 470 mm | 10 | 5.40 |
| T 82136 | | Stahlschwellenflexgleis, Länge 470 mm | 10 | 5.40 |
| T 82140 | | Gerades Anschlußgleis, Länge 57 mm | 4 | 5.40 |
| T 82150 | | Gerades Trenngleis, Länge 57 mm | 4 | 5.40 |
| T 82160 | | Kreuzung, Länge 212 mm | 1 | 18.20 |
| T 82170 | | Kreuzung, Länge 112 mm | 1 | 16.50 |
| T 82321 | | Weiche rechts, Länge 185 mm | 1 | 18.00 |
| T 82322 | | Weiche links, Länge 185 mm | 1 | 18.00 |
| T 82361 | | Innenbogenweiche rechts | 1 | 19.40 |
| T 82362 | | Innenbogenweiche links | 1 | 19.40 |
| T 82410 | | Bausatz Innenbogenweiche links | 1 | 14.70 |
| T 82411 | | Bausatz Innenbogenweiche rechts | 1 | 14.70 |
| T 82430 | | Bausatz einfache Weiche links | 1 | 13.50 |
| T 82431 | | Bausatz einfache Weiche rechts | 1 | 13.50 |
| T 82440 | | Bausatz Prellbock | 4 | 5.40 |
| T 82500 | | Schienenprofil, Länge 1.000 mm | 1 | 2.30 |
| T 82502 | | Schwellenklammern | 1 | 4.80 |
| T 82511 | | Spulenantrieb Rechtsweichen | 2 | 13.80 |
| T 82512 | | Spulenantrieb Linksweichen | 2 | 13.80 |
| T 82820 | | Gebogenes Gleis | 6 | 2.40 |
| T 83001 | | Gerades Schwellenband 166 mm | 12 | 1.50 |
| T 83003 | | Schwellenband gebogen 285 mm/15° | 12 | 1.50 |
| T 83006 | | Schwellenband gebogen R21 - R 353 mm/30° | 12 | 1.50 |
| T 83007 | | Schwellenband gebogen R22 - R 353 mm/15° | 12 | 1.50 |
| T 83008 | | Schwellenband gebogen R 11 - R310 mm/30° | 12 | 1.50 |
| T 83009 | | Schwellenband gebogen R12 - R310 mm/15° | 12 | 1.50 |
| T 83011 | | Schwellenband gebogen R 31 - R 396 mm/30° | 12 | 1.50 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 83012 | | Schwellenband gebogen R 32 - R396 mm/15° | 12 | 1.50 |
| T 83016 | | Schwellenband gebogen R 01- R 267 mm/30° | 12 | 1.50 |
| T 83025 | | Flex-Schwellenband 220 mm, mit dargestellten Holzschwelle | 12 | 1.50 |
| T 83034 | | Flex-Schwellenband 125 mm, mit dargestellten Betonschwelle | 12 | 1.50 |
| T 83036 | | Flex-Schwellenband 80 mm, mit dargestellten Stahlschwelle | 12 | 1.50 |
| T 83100 | | Prellbock mit Gleisstück 41,5 mm | 1 | 8.00 |
| T 83101 | | Gerades Gleis 166 mm | 12 | 2.60 |
| T 83102 | | Gerades Gleis 83 mm | 12 | 2.70 |
| T 83103 | | Gerades Gleis 41,5 mm | 12 | 2.70 |
| T 83104 | | Gerades Gleis 36,5 mm | 12 | 2.70 |
| T 83105 | | Gerades Gleis 43 mm | 12 | 2.70 |
| T 83106 | | gebogenes Gleis R353 mm/30° | 12 | 3.00 |
| T 83107 | | gebogenes Gleis R353 mm/15° | 12 | 2.70 |
| T 83109 | | Gebogenes Gleis R 310 mm/30° | 12 | 3.00 |
| T 83110 | | Gebogenes Gleis R 310 mm/15° | 12 | 2.70 |
| T 83111 | | Gebogenes Gleis R 396 mm/30° | 12 | 3.00 |
| T 83112 | | Gebogenes Gleis R 396 mm/15° | 12 | 2.70 |
| T 83113 | | Gebogenes Gleis R 310mm/7,5° | 12 | 2.70 |
| T 83114 | | Gebogenes Gleis R 353mm/7,5° | 12 | 2.70 |
| T 83115 | | Gebogenes Gleis R 267mm/7,5° | 12 | 2.70 |
| T 83116 | | Gebogenes Gleis R 267 mm/30° | 12 | 3.00 |
| T 83120 | | Gerades Gleis 21,3 mm | 12 | 2.70 |
| T 83125 | | Holzschwellenflexgleis Länge ca. 664 mm | 20 | 8.30 |
| T 83132 | | Übergangsgleis: Standardgleis/Modellgleis 57 mm | 8 | 3.00 |
| T 83134 | | Betonschwellenflexgleis Länge ca. 520 mm | 10 | 6.90 |
| T 83136 | | Stahlschwellenflexgleis Länge ca. 520 mm | 10 | 6.90 |
| T 83139 | | Modulausgleichsstück Länge 83,00 - 88,00 mm | 12 | 5.30 |
| T 83143 | | Gerades Anschlussgleis 166 mm (nicht für Digitalbetrieb gee | 6 | 8.30 |
| T 83149 | | Gerades Anschlussgleis 166 mm (für Digitalbetrieb geeignet) | 6 | 8.30 |
| T 83150 | | Trenngleis 41,5 mm beidseitig getrennt (ohne Anschlüsse) | 12 | 3.20 |
| T 83151 | | Trenngleis 41,5 mm beidseitig getrennt, mit vier getrennten A | 6 | 9.60 |
| T 83154 | | Kehrschleifengarnitur in Verbindung mit Analogbetrieb | 1 | 20.90 |
| T 83155 | | Unterbrechergleis 41,5 mm einseitig getrennt (ohne Anschl | 12 | 3.20 |
| T 83156 | | Unterbrechergleis 41,5 mm einseitig getrennt, mit zwei getrer | 6 | 8.30 |
| T 83158 | | Schaltgleis 41,5 mm (geeignet für Pendelzugsteuerung mit T | 3 | 13.10 |
| T 83159 | | Schaltgleis 41,5 mm zum Auslösen von Schaltvorgängen dur | 6 | 8.30 |
| T 83161 | | Kreuzung 15° | 1 | 20.10 |
| T 83170 | | Kreuzung 30° | 1 | 20.10 |
| T 83190 | N | Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig) 166mm | 1 | 5.00 |
| T 83191 | N | Flex-Schwellenband Zwangsgleis (beidseitig) 2 x 41,5mm Er | 1 | 5.10 |
| T 83192 | N | Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) 166mm | 1 | 5.10 |
| T 83193 | N | Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) links 2 x 41,5 m | 1 | 5.10 |
| T 83194 | N | Flex-Schwellenband Zwangsgleis (einseitig) rechts 2 x 41,5m | 1 | 5.10 |
| T 83201 | | Entkupplungsgleis elektromagnetisch - 83,0 mm | 1 | 23.60 |
| T 83212 | | Doppelte Gleisverbindung | 1 | 121.20 |
| T 83230 | | Dreiwegweiche | 1 | 56.70 |
| T 83300 | | Doppelkreuzungsweiche | 1 | 39.80 |
| T 83328 | | EW1 rechts 15° | 1 | 20.40 |
| T 83329 | | EW1 links 15° | 1 | 20.40 |
| T 83331 | | EW2 rechts 15° 166 mm | 1 | 23.40 |
| T 83332 | | EW2 links 15° 166 mm | 1 | 23.40 |
| T 83333 | | EW2 rechts 15°, Betonschwelle | 1 | 23.40 |
| T 83334 | | EW2 links 15°, Betonschwelle | 1 | 23.40 |
| T 83341 | | EW3 rechts 12° 207 mm | 1 | 24.00 |
| T 83342 | | EW3 links 12° 207 mm | 1 | 24.00 |
| T 83343 | | EW3 rechts 12°, Betonschwelle | 1 | 24.00 |
| T 83344 | | EW3 links 12°, Betonschwelle | 1 | 24.00 |
| T 83363 | | IBW rechts | 1 | 20.00 |
| T 83364 | | IBW links | 1 | 20.00 |
| T 83380 | | Außenbogenweiche 15° (2 x 7,5 °) symmetrisch | 1 | 20.10 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 83381 | | Außenbogenweiche 15°, Betonschwelle | 1 | 20.10 |
| T 83382 | | Außenbogenweiche 12°(2 x 6°) symmetrisch | 1 | 20.10 |
| T 83383 | | Außenbogenweiche 12°, Betonschwelle | 1 | 20.10 |
| T 83391 | | DKW II Bauart "Baesler" mit außenliegenden, federnden We | 1 | 68.40 |
| T 83412 | | IBW-Bausatz links | 1 | 15.80 |
| T 83413 | | IBW-Bausatz rechts | 1 | 15.80 |
| T 83420 | | Flexsteg-Bogenweiche - Bausatz 15° | 1 | 14.00 |
| T 83421 | | Flexsteg-Bogenweiche Bausatz 12° | 1 | 15.60 |
| T 83426 | | Flexsteg-Bogenweiche - Bausatz15° brüniert | 1 | 17.00 |
| T 83427 | | Flexsteg-Bogenweiche -Bausatz12°, brüniert | 1 | 18.90 |
| T 83434 | | EW1 Bausatz links 15° | 1 | 15.30 |
| T 83435 | | EW1 Bausatz rechts 15° | 1 | 15.30 |
| T 83440 | | Prellbock -Bausatz ohne Gleis | 1 | 5.30 |
| T 83441 | | Bausatz vier Prellböcke grau | 1 | 15.90 |
| T 83442 | | Bausatz vier Prellböcke gelb | 1 | 15.90 |
| T 83495 | | Holzschwellenflexgleis, brüniert, 664 mm | 20 | 8.60 |
| T 83500 | | Schienenprofil - blank, Länge 1.000 mm | 1 | 2.40 |
| T 83502 | | Schwellenklammern zur Gleisbefestigung(Beutel á 50 Stück) | 1 | 4.20 |
| T 83517 | | Gleisschablone zum Zeichnen von Gleisplanentwürfen im Ma | 1 | 25.80 |
| T 83531 | | Elektrischer Weichenantrieb für Rechtsweichen TT-Modellgle | 1 | 21.00 |
| T 83532 | | Elektrischer Weichenantrieb für Linksweichen TT-Modellgleis | 1 | 21.00 |
| T 83533 | | Hand-Weichenantrieb für Rechtsweichen TT-Modellgleis | 1 | 12.90 |
| T 83534 | | Hand-Weichenantrieb für Linksweichen TT-Modellgleis | 1 | 12.90 |
| T 83700 | | Prellbock mit Gleisstück 43 mm | 1 | 8.90 |
| T 83701 | | Gerades Gleis 166 mm | 6 | 3.50 |
| T 83702 | | Gerades Gleis 83 mm | 6 | 3.30 |
| T 83703 | | Gerades Gleis 41,5 mm | 6 | 2.90 |
| T 83704 | | Gerades Gleis 36,5 mm | 6 | 2.90 |
| T 83705 | | Gerades Gleis 43 mm | 6 | 2.90 |
| T 83706 | | Gebogenes Gleis R353 mm /30° | 6 | 3.80 |
| T 83707 | | Gebogenes Gleis R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83709 | | Gebogenes Gleis R310 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83710 | | Gebogenes Gleis R310 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83711 | | Prellbock mit Gleisstück 43 mm | 1 | 8.90 |
| T 83712 | | Gerades Gleis 166mm | 6 | 3.50 |
| T 83713 | | Gerades Gleis, 83 mm | 6 | 3.30 |
| T 83714 | | Gerades Gleis, 43 mm | 6 | 2.90 |
| T 83715 | | Gerades Gleis 41,5 mm | 6 | 2.90 |
| T 83716 | | Gerades Gleis, 36,5 mm | 6 | 2.90 |
| T 83717 | | Gebogenes Gleis R353 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83718 | | Gebogenes Gleis R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83719 | | Gebogenes Gleis R310 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83720 | | Gebogenes Gleis R310 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83721 | | Pass-Stück rechts 36 mm | 6 | 2.10 |
| T 83722 | | Pass-Stück links 36 mm | 6 | 2.10 |
| T 83723 | | Pass-Stück rechts R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83724 | | Pass-Stück links R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83725 | | Pass-Stück rechts R310 - 353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83726 | | Pass-Stück links R310-353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83727 | | Pass-Stück rechts 36 mm | 6 | 2.10 |
| T 83728 | | Pass-Stück links 36 mm | 6 | 2.10 |
| T 83729 | | Pass-Stück rechts R353 mm / 15° | 1 | 3.50 |
| T 83730 | | Pass-Stück links R353 mm / 15° | 1 | 3.50 |
| T 83731 | | Pass-Stück rechts R310 - 353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83732 | | Pass-Stück links R310-353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83740 | A | Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator | 6 | 6.60 |
| T 83741 | A | Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator | 6 | 6.60 |
| T 83742 | | Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator | 6 | 9.50 |
| T 83743 | | Gerades Anschlussgleis mit Entstörkondensator | 6 | 9.50 |
| T 83758 | | Schaltgleis 83 cm(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2 | 1 | 13.40 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 83759 | | Schaltgleis 83 cm(geeignet für Pendelzugsteuerung mit TFi2 | 1 | 13.40 |
| T 83760 | | Kreuzung 15°, Länge 166 mm | 1 | 39.50 |
| T 83761 | | Kreuzung 15°, Länge 166mm | 1 | 39.50 |
| T 83770 | | Gebogenes Gleis R396 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83771 | | Gebogenes Gleis R396 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83772 | | Gebogenes Gleis R346 mm / 15° Übergang | 6 | 2.90 |
| T 83773 | | Pass-Stück rechts R396 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83774 | | Pass-Stück links, R396 mm /30° | 6 | 3.80 |
| T 83775 | | Pass-Stück rechts, R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83776 | | Pass-Stück links, R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83780 | | Gebogenes Gleis R396 mm / 30° | 6 | 3.80 |
| T 83781 | | Gebogenes Gleis R 396 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83782 | | Gebogenes Gleis R346 mm / 15° Übergang | 6 | 2.90 |
| T 83783 | | Pass-Stück Rechts R396 mm /30° | 6 | 3.80 |
| T 83784 | | Pass-Stück links, R396 mm/30° | 6 | 3.80 |
| T 83785 | | Pass-Stück rechts, R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83786 | | Pass-Stück links, R353 mm / 15° | 6 | 3.50 |
| T 83790 | | Doppelkreuzungsweiche mit Antrieb | 1 | 116.40 |
| T 83791 | | Doppelkreuzungsweiche mit Antrieb | 1 | 116.40 |
| T 83792 | | Doppelkreuzungsweiche ohne Antrieb | 1 | 69.50 |
| T 83793 | | Doppelkreuzungsweiche ohne Antrieb | 1 | 69.50 |
| T 83801 | | Entkupplungsgleis 83 mm elektromotorisch | 1 | 40.70 |
| T 83802 | | Entkupplungsgleis 83 mm elektromotorisch | 1 | 40.70 |
| T 83816 | | Weiche rechts, 15° mit Handantrieb | 1 | 22.50 |
| T 83817 | | Weiche links, 15° mit Handantrieb | 1 | 22.50 |
| T 83820 | | Weiche rechts, 15° mit Handantrieb | 1 | 22.50 |
| T 83821 | | Weiche links, 15° mit Handantrieb | 1 | 22.50 |
| T 83861 | | Innenbogenweiche rechts, 15° mit Handantrieb | 1 | 27.00 |
| T 83862 | | Innenbogenweiche links 15°, mit Handantrieb | 1 | 27.00 |
| T 83863 | | Innenbogenweiche rechts 15° mit Handantrieb | 1 | 27.00 |
| T 83864 | | Innenbogenweiche links 15° mit Handantrieb | 1 | 27.00 |
| T 83950 | | Schienenverbinder (Beutel á 20 Stück) | 1 | 8.70 |
| T 83951 | A | Schienenverbinder mit Anschlusselement (Beutel á 10 Stück) | 1 | 10.50 |
| T 83952 | | Isolierschienenverbinder (Beutel á 20 Stück) | 1 | 5.00 |
| T 83953 | | Schienenverbinder (Beutel á 20 Stück) | 1 | 8.70 |
| T 83955 | | Isolierschienenverbinder (20 Stück) | 1 | 5.00 |
| T 83956 | | Bettungsgleis grau Schienenverbinder mit Anschlusselement | 5 | 11.40 |
| T 83957 | | Bettungsgleis braun Schienenverbinder mit Anschlusselement | 5 | 11.40 |
| T 83960 | | Elektrischer Weichenantrieb TT-Bettungsgleis | 1 | 22.50 |
| T 83961 | | Schotterabschluss (Beutel á 4 Stück) | 1 | 4.70 |
| T 83963 | | Schotterabschluss (Beutel á 4 Stück) | 1 | 4.70 |
| T 85018 | | Gerades Schwellenband, Länge 228 mm | 8 | 1.40 |
| T 85025 | | Flex-Schwellenband, Länge 220 mm | 8 | 1.40 |
| T 85034 | | Betonschwellenband, Länge 110 mm | 8 | 1.10 |
| T 85036 | | Stahlschwellenband, Länge 54 mm | 8 | 1.10 |
| T 85040 | | Gebogenes Schwellenband | 6 | 1.40 |
| T 85041 | | Gebogenes Schwellenband | 6 | 1.40 |
| T 85043 | | Gebogenes Schwellenband | 6 | 1.40 |
| T 85045 | | Gebogenes Schwellenband | 6 | 1.40 |
| T 85118 | | Gerades Gleis, Länge 228 mm | 8 | 3.30 |
| T 85124 | | Gerades Gleis, Länge 114 mm | 8 | 2.70 |
| T 85125 | | Holzschwellenflexgleis, Länge 890 mm | 10 | 8.30 |
| T 85126 | | Dreischienen-Flexgleis, Länge 680 mm | 10 | 14.40 |
| T 85127 | | Dreischienen-Flexgleis, Länge 680 mm | 10 | 14.40 |
| T 85128 | | Gerades Gleis, Länge 53 mm | 8 | 2.40 |
| T 85129 | | Gerades Gleis, Länge 50 mm | 8 | 2.40 |
| T 85130 | | Gerades Gleis, Länge 64 mm | 8 | 2.40 |
| T 85131 | | Gerades Gleis, Länge 57 mm | 8 | 2.40 |
| T 85134 | | Betonschwellenflexgleis, Länge 470 mm | 10 | 6.20 |
| T 85136 | | Stahlschwellenflexgleis, Länge 470 mm | 10 | 6.20 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 85139 | | Modulausgleichsstück, Länge 114 mm | 8 | 5.30 |
| T 85140 | | Gebogenes Gleis | 6 | 3.30 |
| T 85141 | | Gebogenes Gleis | 6 | 3.30 |
| T 85143 | | Gebogenes Gleis | 6 | 3.30 |
| T 85145 | | Gebogenes Gleis | 6 | 3.30 |
| T 85160 | | Kreuzung, Länge 228 mm | 1 | 34.80 |
| T 85170 | | Kreuzung, Länge 114 mm | 1 | 34.80 |
| T 85181 | | Abzweig rechts, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85182 | | Abzweig links, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85183 | | Abzweig rechts, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85184 | | Abzweig links, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85185 | | Gleiswechsel, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85186 | | Gleiswechsel, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85187 | | Gleiswechsel, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85188 | | Gleiswechsel, Länge 228 mm | 1 | 34.10 |
| T 85191 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.20 |
| T 85192 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.20 |
| T 85193 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.20 |
| T 85194 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.20 |
| T 85195 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.60 |
| T 85196 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.60 |
| T 85197 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.60 |
| T 85198 | | Dreischienen-Schmalspurweiche, Länge 228 mm | 1 | 66.60 |
| T 85260 | | Kreuzung, Länge 232 mm | 1 | 50.60 |
| T 85261 | | Kreuzung, Länge 232 mm | 1 | 50.60 |
| T 85262 | | Kreuzung, Länge 232 mm | 1 | 50.60 |
| T 85263 | | Kreuzung, Länge 232 mm | 1 | 50.60 |
| T 85313 | | Innenbogenweiche rechts | 1 | 40.50 |
| T 85314 | | Innenbogenweiche links | 1 | 40.50 |
| T 85323 | | Weiche rechts, Länge 178 mm | 1 | 37.10 |
| T 85324 | | Weiche links, Länge 178 mm | 1 | 37.10 |
| T 85326 | | Weiche rechts, Länge 361mm | 1 | 57.80 |
| T 85327 | | Weiche links, Länge 361mm | 1 | 57.80 |
| T 85333 | | Innenbogenweiche rechts | 1 | 40.50 |
| T 85334 | | Innenbogenweiche links | 1 | 40.50 |
| T 85343 | | Weiche rechts, Länge 228 mm | 1 | 38.90 |
| T 85344 | | Weiche links, Länge 228 mm | 1 | 38.90 |
| T 85346 | | Weiche rechts, Länge 388mm | 1 | 60.60 |
| T 85347 | | Weiche links, Länge 388mm | 1 | 60.60 |
| T 85353 | | Weiche rechts, Länge 284 mm | 1 | 40.50 |
| T 85354 | | Weiche links, Länge 284 mm | 1 | 40.50 |
| T 85363 | | Innenbogenweiche rechts | 1 | 38.90 |
| T 85364 | | Innenbogenweiche links | 1 | 38.90 |
| T 85373 | | Innenbogenweiche rechts | 1 | 40.50 |
| T 85374 | | Innenbogenweiche links | 1 | 40.50 |
| T 85381 | | Außenbogenweiche | 1 | 38.90 |
| T 85383 | | Außenbogenweiche | 1 | 40.50 |
| T 85390 | | Doppelkreuzungsweiche, Länge 228 mm | 1 | 64.80 |
| T 85391 | | Doppelkreuzungsweiche | 1 | 70.50 |
| T 85395 | | Einfachkreuzungsweiche, Länge 228 mm | 1 | 52.20 |
| T 85396 | | Einfachkreuzungsweiche, Länge 252 mm | 1 | 60.50 |
| T 85422 | | Bausatz Weiche links | 1 | 27.00 |
| T 85423 | | Bausatz Weiche rechts | 1 | 27.00 |
| T 85435 | | Bausatz Flexsteg-Weiche | 1 | 45.60 |
| T 85441 | | Bausatz Flexsteg-Weiche | 1 | 33.00 |
| T 85445 | | Bausatz Flexsteg-Weiche | 1 | 50.00 |
| T 85451 | | Bausatz Flexsteg-Weiche | 1 | 34.80 |
| T 85500 | | Schienenprofil Neusilber brüniert 2,07 mm1000 mm | 1 | 2.40 |
| T 85501 | | Schienenverbinder Neusilber brüniert(Beutel á 25 St.) | 1 | 7.40 |
| T 85502 | | Isolierschienenverbinder | 1 | 5.30 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|--|-----|----------|
| T 85506 | | Kontaktklemmen zur Stromführung (Beutel á 20 St.) | 1 | 5.30 |
| T 85510 | | Weichenzubehörteile | 1 | 25.40 |
| T 85511 | | Bausatz vier Prellböcke grau für ELITE-Gleissystem | 1 | 15.90 |
| T 85512 | | Bausatz vier Prellböcke gelb für ELITE-Gleissystem | 1 | 15.90 |
| T 85515 | | Weichenzubehörteile | 1 | 8.40 |
| T 85530 | | Kleineisen | 1 | 3.30 |
| T 85531 | | Handantrieb ELITE | 1 | 24.30 |
| T 85532 | | Handantrieb ELITE | 1 | 24.30 |
| T 85626 | | Flexgleis, Länge 680 mm | 10 | 7.80 |
| T 85627 | | Flexgleis, Länge 680 mm | 10 | 7.80 |
| T 85631 | | Weiche rechts, Länge 155 mm | 1 | 30.20 |
| T 85632 | | Weiche links, Länge 155 mm | 1 | 30.20 |
| T 85637 | | Weiche rechts, Länge 128 mm | 1 | 30.20 |
| T 85638 | | Weiche links, Länge 128 mm | 1 | 30.20 |
| T 85640 | | Bausatz Weiche | 1 | 21.00 |
| T 85641 | | Bausatz Weiche, Länge 128 mm | 1 | 21.00 |
| T 86101 | | Isolierschienenverbinder, grau(Beutel á 20 St.) | 1 | 5.30 |
| T 86102 | | Schienenverbinder blank Neusilber(Beutel á 25 St.) | 1 | 5.40 |
| T 86112 | | Unterflurweichenantrieb | 1 | 20.70 |
| T 86401 | | STYROPAL-Kontaktkleber (100 ml) | 1 | 6.30 |
| T 86406 | | Schotter Modellgleis dunkel (braun) | 1 | 13.40 |
| T 86407 | | Schotter Modellgleis hell (grau) | 1 | 13.40 |
| T 86606 | | Schotter dunkel | 1 | 13.40 |
| T 86607 | | Schotter hell | 1 | 13.40 |
| T 92655 | | Dampflokomotive der DR mit Sound | 1 | 484.70 |
| T 95015 | | Tiefadewagen der DR | 1 | 98.40 |
| T 95016 | | Tiefadewagen der DB | 1 | 98.40 |
| T 95017 | N | Tiefadewagen SSt 49 der DB | 1 | 98.40 |
| T 95018 | N | Tiefadewagen Uaai 9930 der DR | 1 | 98.40 |
| T 95070 | N | Offener Güterwagen Eas der Magyar Magánvasút Zrt. | 1 | 47.10 |
| T 95232 | A | Gedeckter Güterwagen der JZ | 1 | 37.20 |
| T 95233 | A | Bauzug-Gerätewagen der DR | 1 | 39.30 |
| T 95238 | N | Gedeckter Güterwagen Kddt der PKP | 1 | 40.80 |
| T 95291 | | Schienenreinigungswagen der DR | 1 | 58.40 |
| T 95360 | | Kesselwagen der ČSD | 1 | 46.10 |
| T 95361 | | Kesselwagen „Mleko“ eingestellt bei der ČSD | 1 | 46.10 |
| T 95362 | N | Kesselwagen Rt „Spolchemie“ der ČSD | 1 | 46.80 |
| T 95363 | N | Kesselwagen Uh „Mleko“ der ČSD | 1 | 46.80 |
| T 95364 | N | Kesselwagen Ze „Dansk-Norsk Borregaard“, eingestellt bei d | 1 | 46.80 |
| T 95400 | N | Speisewagen WRm „MITROPA“ der DR | 1 | 94.40 |
| T 95401 | N | Speisewagen WRRm der ČSD | 1 | 94.40 |
| T 95402 | | Speisewagen WRm der OSEF e.V. | 1 | 99.50 |
| T 95580 | N | Klappdeckelwagen Km der DR | 1 | 41.90 |
| T 95581 | N | Offener Güterwagen Om der DR | 1 | 38.40 |
| T 95582 | N | Offener Güterwagen Om der DR | 1 | 38.40 |
| T 95606 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95607 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95616 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95618 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95619 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95627 | | Reisezugwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95638 | | Gepäckwagen der DR | 1 | 60.00 |
| T 95771 | | Kesselwagen eingestellt bei der DRG | 1 | 45.90 |
| T 95773 | | Kesselwagen der DSB | 1 | 45.90 |
| T 95774 | | Kesselwagen DRG | 1 | 45.90 |
| T 95775 | | Kesselwagen der DRG | 1 | 45.90 |
| T 95776 | | Kesselwagen der DB | 1 | 45.90 |
| T 95777 | | Kesselwagen der DB | 1 | 45.90 |
| T 95779 | N | Kesselwagen „Ölverein 4 Dresden“, eingestellt bei der DRG | 1 | 45.90 |
| T 95865 | | Kesselwagen der K.Sächs.Sts.EB | 1 | 45.90 |

| Art. Nr. | Info | Bezeichnung | VPE | UVP/Stk. |
|----------|------|---|-----|----------|
| T 95869 | | Kesselwagen der ČSD | 1 | 45.90 |
| T 95870 | A | Kesselwagen der K.P.E.V. | 1 | 44.30 |
| T 95872 | A | Kesselwagen eingestellt bei der CFR | 1 | 44.30 |
| T 95873 | | Kesselwagen eingestellt bei der DSB | 1 | 44.30 |
| T 95875 | | Kesselwagen der SBB | 1 | 45.90 |
| T 95876 | | Kesselwagen der DRG | 1 | 45.90 |
| T 95877 | | Kesselwagen NS | 1 | 45.90 |
| T 95878 | N | Kesselwagen „Deutsche Erdöl-Aktiengesellschaft“, eingestell | 1 | 45.90 |
| T 95891 | A | Flüssiggaswagen der ČSD | 1 | 45.60 |
| T 95892 | A | Flüssiggaswagen der K.P.E.V. | 1 | 45.60 |
| T 95894 | A | Flüssiggaswagen der DRG | 1 | 45.60 |
| T 95895 | | Flüssiggaswagen der ČSD | 1 | 47.10 |
| T 95902 | N | Güterzug-Packwagen Pg der K.P.E.V. | 1 | 53.00 |
| T 95903 | N | Güterzug-Packwagen, Pwg pr-14, der DR | 1 | 53.00 |
| T 95930 | | Wohnschlafwagen der Karsdorfer Eisenbahngesellschaft Gn | 1 | 54.20 |
| T 96333 | | Diesellokomotive der DB Cargo | 1 | 193.10 |
| T 96334 | N | Diesellokomotive V 60 der DR | 1 | 193.10 |
| T 96335 | N | Diesellokomotive BR 344 der DR | 1 | 193.10 |
| T 96400 | | Elektrolokomotive der DR | 1 | 291.90 |
| T 96401 | | Elektrolokomotive der DRG | 1 | 291.90 |
| T 96403 | | Elektrolokomotive der DRG | 1 | 291.90 |
| T 96404 | | Elektrolokomotive E 77 10, Museumslok | 1 | 291.90 |